

Magistrát města Brna
Odbor dopravy



Č. J.: MMB/0026194/2026/NEM

VYŘIZUJE: Michal Němeček, DiS.

Brno 19. 01. 2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0024802/2026/3

TEL./E-MAIL: 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne: 19 -01- 2026

Úřad městské části města Brna
Brno-jih
Mariánské nám.13, 617 00 Brno

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-6442-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 14. 01. 2026, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

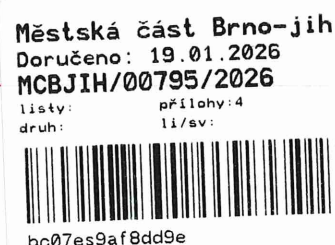
s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích – silnici II/602: ul. **Jihlavská**, silnicích III/15270: ul. **Dlouhá**, ul. **Hraničky**, a místních komunikacích: ul. **Hraničky**, ul. **Kamenice**, ul. **Bohunická**, ul. **Vídeňská**, ul. **Čeňka Růžičky**, ul. **Vyhliďalova**, ul. **Lány**, ul. **Ukrajinská**, ul. **Běloruská**. Vše bude provedeno v rozsahu uvedených výkresů pod názvem „HORKOVODNÍ NAPAJEČ UL. JIHLAVSKÁ“, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaných spol. DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno-Tuřany, IČ: 63471752.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu **realizace horkovodního potrubí – výměna vadného potrubí**, a to v rámci akce: „*Horkovodní napaječ ul. Jihlavská*“.

Předpokládaný termín bude 31. 01. 2026 – 01. 02. 2026. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.



Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresů: **čís. přílohy:** „1.D.1“, „2.D.1“, „3.D“; **stavba:** „HORKOVODNÍ NAPAJEČ UL. JIHLAVSKÁ“; **název výkresu:** „SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“; **datum:** „01/2026“; **archivní č.:** „2025090“, zpracovaných spol. DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno-Tuřany, IČ: 63471752, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 386/2023 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost MTc-stav, s.r.o., Slunečná 480/4, Nový Lískovec 634 00 Brno, IČ: 25538543, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne 24. 01. 2026, přičemž současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace příslušným silničním správním úřadem dle zákona o PK.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 31. 12. 2026.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 14. 01. 2026 podání společnosti DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno-Tuřany, IČ: 63471752, v zastoupení na základě plné moci spol. MTc-stav, s.r.o., Slunečná 480/4, Nový Lískovec 634 00 Brno, IČ: 25538543, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici II/602: ul. Jihlavská, silnicích III/15270: ul. Dlouhá, ul. Hraničky, a místních komunikacích: ul. Hraničky, ul. Kamenice, ul. Bohunická, ul. Vídeňská, ul. Čeňka Růžičky, ul. Vyhliďalova, ul. Lány, ul. Ukrajinská, ul. Běloruská, formou výkresů:

čís. přílohy: „1.D“, „2.D“, „3.D“; stavba: „HORKOVODNÍ NAPAJEČ UL. JIHLAVSKÁ“; název výkresu: „SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“; datum: „01/2026“; archivní č.: „2025090“, zpracovaných spol. DOKA, s.r.o., IČ: 63471752.

Zároveň MMB obdržel dne 14. 01. 2026 od spol. DOKA, s.r.o., IČ: 63471752, předmětné výše uvedené výkresy s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 14. 01. 2026 dle § 77/2b zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 24 k § 25 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), vedené pod č. j.: KRPB-6442-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Následně MMB vyzval dne 14. 01. 2026 zpracovatele výkresu spol. DOKA, s.r.o., IČ: 63471752, k jeho úpravě původně předložené dokumentace – č. přílohy: 1.D a 2.D, a to mj. následujícím způsobem:

- na ul. Jihlavská (před křižovatkou Jihlavská x Dlouhá – směr centrum) doplnit značení C 2f „Přikázaný směr jízdy vpravo a vlevo“, čímž se přikazuje jízda ve směru vpravo (na ul. Dlouhá) a vlevo (na ul. Kamenice), jelikož dojde k uzavření ul. Jihlavská (část úseku: Dlouhá – Vídeňská), kdy řidiči nemohou dále pokračovat – dojde tak k vytvoření uceleného systému dle § 78 zákona o silničním provozu;
- na ul. Bohunická (u křižovatky Bohunická x Teslova) odstranit značení B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ + dodatková tabulka E 13 s textem: „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“, jelikož nebyl MMB uveden důvod jejího osazení, tudíž to považoval za nadbytečné a neúčelné (tímto došlo mj. i k odstranění souvisejícího značení B 24b, E 9, E 13 na silnici I/52: ul. Vídeňská - v působnosti krajského úřadu);
- na objízdné trase doplnit na značce IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ cíl, jež vyznačuje směr a průběh odklonové trasy pro určitý druh vozidel určeným symbolem, a to tak, aby nevyžadoval nepřiměřené nároky na schopnosti řidiče, čímž se zajistí lepší výstižnost, úplnost a srozumitelnost;

Téhož dne, tj. 14. 01. 2026 MMB obdržel upravené výkresy, které jsou nedílnou přílohou tohoto opatření obecné povahy.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu realizace horkovodního potrubí – výměna vadného potrubí, a to v rámci akce: „Horkovodní napajec ul. Jihlavská“. Jedná se o uzavírku ul. Jihlavská (část úseku: Dlouhá – Vídeňská), kdy následně dojde k objízdné trase, která bude z části vedena odděleně pro osobní a nákladní dopravu. Důvodem odklonu nákladní dopravy přes ul. Ukrajinská je zamezit kolizním situacím související s manévrovacím prostorem, který by mohl vzniknout na průběžné trase ul. Vyhlídalova x Čeňka Růžičky, resp. ponechání vjezdu do dané oblasti pouze vozidlům do 3,5 t mimo zásobování. Osobní vozidla mohou pokračovat po trase Lány – Vyhlídalova – Čeňka Růžičky – Dlouhá, čímž dojde k jednotnému vedení dopravy, zejm. díky napojení vozidel jedoucích ze Starého Lískovce (z ul. E. Přemyslovny – Hraničky). Nákladní vozidla jedoucí ze Starého Lískovce, by měla být vedena místní úpravou, která násl. nedovoluje vjezd příslušným značením na ul. Čeňka Růžičky. Objízdková trasa bude vedena po pozemních komunikacích, které vyhovují intenzitě a druhu odkláněné dopravy. Vše je řešeno v závislosti na konkrétních dopravních podmínkách. Objízdková bude vyznačena s takovým předstihem, aby účastník provozu měl možnost se změněné dopravní situaci včas přizpůsobit, což bude zajištěno jednoznačně vyznačenými příslušnými značkami. Ostatním dopravním značením pak budou řádně informováni o změně místní úpravy v dané oblasti.

Tímto bude přechodná úprava provozu zajišťovat dopravní situaci z hlediska zajištění prostoru pro stavební práce, a zároveň zajištění plynulosti a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se zajištěním dostatečného manipulačního prostoru.

Obecně výše uvedený popis situace přechodné úpravy provozu bude proveden tak, jak je naznačeno ve výkresové dokumentaci, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Úprava provozu a z toho vyplývající rozsah omezení vychází zejména z konkrétních podmínek pracovního místa (charakter prací, rozsah, doba trvání apod.) a míry ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu (druh pozemní komunikace, intenzita provozu, stavební uspořádání komunikace apod.). V rámci pracovního místa a jeho okolí se užije značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje zajištění dopravní situace, s přihlédnutím k místním podmínkám dle konkrétní situace.

MMB stanoví předmětnou přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu pouze na silnici II. a III. tř., místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci. Ostatní dopravní značení, dopravní zařízení, popř. světelné signály na pozemní komunikaci vyšší kategorie a třídy není předmětem stanovení MMB.

Předpokládaný termín bude 31. 01. 2026 – 01. 02. 2026. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost MTc-stav, s.r.o., Slunečná 480/4, Nový Lískovec 634 00 Brno, IČ: 25538543, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.



Digitálně podepsal
Michal Němeček, DiS.
19.01.2026 09:24

Michal Němeček, DiS.
vedoucí referátu

POČET LISTŮ: 05

POČET PŘÍLOH: 03

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úředních deskách Úřadu městské části města Brna: Brno-Bohunice, Brno-jih, Brno-střed, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno-Bohunice** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Úřad městské části Brno, Brno-jih** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Úřad městské části Brno, Brno-střed** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **MTc-stav, s.r.o.**, Slunečná 480/4, Nový Lískovec 634 00 Brno, IČ: 25538543, **DS**

Č.j.: MMB/0026194/2026/NEM
Sp. zn.: 5400/OD/MMB/0024802/2026/3

NA VĚDOMÍ:

- **DOKA, s.r.o.**, Na návsi 11/5, 620 00 Brno-Tuřany, IČ: 63471752, **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**
- **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**, příspěvková organizace kraje, IČ: 70932581, **DS**
- **Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy** - oddělení pozemních komunikací, IČ: 70888337, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydai6g)
- **pro spis**

