

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí dálnice vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu na dálnici a rozsahem chráněného prostoru sestávajícího z bezpečnostní zóny, dále pracovního místa vymezeného samotným prostorem staveniště a příčnou uzávěrou sloužící k plynulému převedení provozu podél chráněného prostoru.

Dále je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice D1 a charakter předmětných stavebních prací, obnášející nutný pohyb pracovních strojů po dálnici, neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit negativní dopady na dálniční provoz. Jelikož vytvořením pracovního prostoru dochází k výraznému šířkovému omezení dálnice, bylo za účelem zachování maximální úrovně plynulosti provozu nezbytné přistoupit k vyloučení provozu vozidel v levém jízdním pruhu, jejichž šířka přesahuje hodnotu 2,2 m.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svíslé dopravní značky upozorňující řidiče na blížící se pracovní místo v souladu s obecnými schémata přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 20. března 2025

Elektronický podpis: 20.3.2025

Identifikát autora podpisu:

Jméno: Mgr. Ján Skovajsa

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 26.2.2027 11:17 +01:00

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

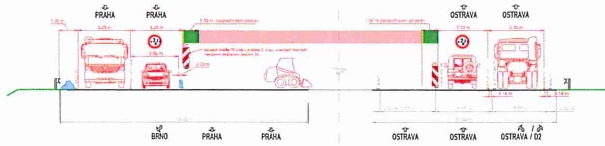
- ZNAKOM s.r.o., Zengrova 2694/4, 615 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD
- úřední deska městské části Brno-jih [spolu s žádostí o uveřejnění tohoto opatření formou veřejné vyhlášky vč. uveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a žádostí o zaslání dokladu o datech vyvěšení/zveřejnění a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy] – § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu

Vyvěšeno dne: 21 -03- 2025

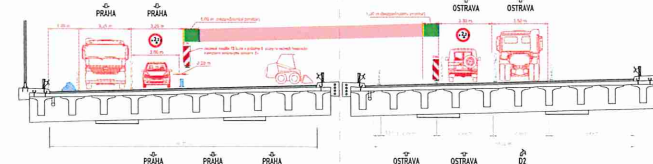
Sejmuto dne:



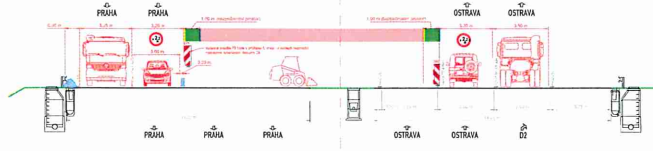
REZ A0



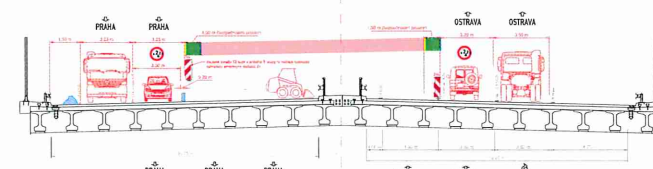
REZ A1 (most ev.č. DI-233)



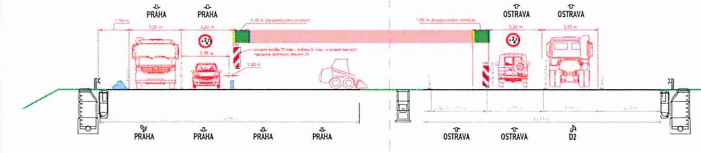
REZ A2



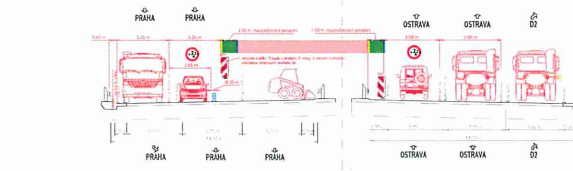
REZ A3 (most ev.č. DI-234)



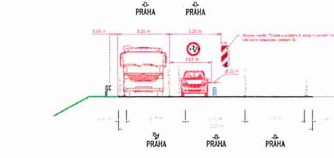
REZ A4



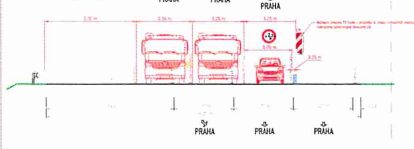
REZ A5 (most ev.č. DI-235)



REZ A6



REZ A7



Střední odborná škola S-275C, Věleňský systém Brno

**SEBESTVŮRŇ
A.S.Č.LUČ** Realizační a projektová kancelář s.p.a.
na Panské ul. 62, 602 00 PRAHA

Projektant: **STAVOPROJEKT** s.r.o. Brno, IČ: 253 218 218, DIČ: CZ253218218
 Účastník: **STAVOPROJEKT** s.r.o. Brno, IČ: 253 218 218, DIČ: CZ253218218
 Účastník: **STAVOPROJEKT** s.r.o. Brno, IČ: 253 218 218, DIČ: CZ253218218
 Účastník: **STAVOPROJEKT** s.r.o. Brno, IČ: 253 218 218, DIČ: CZ253218218

ZNAMOMA
 ZAMĚŘENÍ
 Účastník: **ZNAMOMA** s.r.o. Brno, IČ: 253 218 218, DIČ: CZ253218218

Objekt:	DI 01191.C BRNO CENTRUM - BRNO JH1	Dok. číslo:	230200007
Stavba:	DOŘAZENÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	Dz. číslo:	05
Číslo:	SITUACE - ETAPA 5 - ŘEZY	Číslo:	07/2015
Stav:	RDS	Číslo:	1302/155
Verze:	2.3	Číslo:	11002

