



Ministerstvo dopravy



Městská část Brno-jih

Doručeno: 06.10.2025

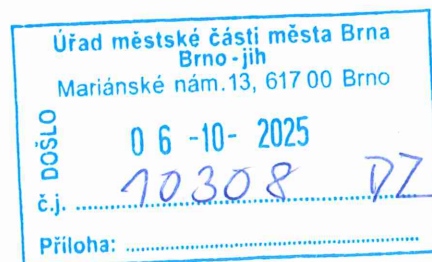
MCBJIH/10308/2025

listy: přílohy: 3

druh: li/sv:



bc07es950327ce



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-55462/2025-940/6

MD/55462/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti OHLA ŽS, a.s., IČO 46342796, se sídlem Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno-Slatina (dále také „žadatel“), zastoupené společností GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno, doručeného dne 16. 9. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-153349-2/OBP-2025 ze dne 24. 9. 2025,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnicích **D1 a D2** v souvislosti s akcí „D1 01191.A MÚK Brno jih“, etapami 1.A a 1.B, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých a vodorovných dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle stejnojmenného projektu přechodné úpravy provozu (GEFAB CS, spol. s r.o.; RDS, 07/2025), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/55463/2025/940 SSU.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnicích D1 a D2 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-153349-2/OBP-2025 ze dne 24. 9. 2025 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnicích D1 a D2 je rozšíření dálnice D1 ze stávajícího čtyřpruhového uspořádání na uspořádání šestipruhovému (3 jízdní pruhy v každém směru) v úseku km 196,000 - 197,500. Součástí je přestavba MÚK Brno-jih na kapacitnější řešení, přestavba dálnice D2 v úseku km -0,430 až 0,965 a souběžných kolektorů včetně nezbytného vybavení a příslušenství.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí dálnice vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu na dálnici a rozsahem chráněného prostoru sestávajícího z bezpečnostní zóny, dále pracovního místa vymezeného samotným prostorem staveniště a příčnou uzávěrou sloužící k plynulému převedení provozu podél chráněného prostoru.

Dále je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnic D1 a D2 a charakter předmětných stavebních prací, obnášející nutný pohyb pracovních strojů po dálnici, neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit negativní dopady na dálniční provoz.

Vzhledem ke zvýšenému nebezpečí bylo v souladu s obecnými schémata uvedenými v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (ŘSD, 11/2023) (dále jen „Příručka ŘSD“) nutné v uzavírce a v úseku před uzavírkou postupně snížit nejvyšší dovolenou rychlost. Taktéž bylo z důvodu výrazného šířkového omezení nezbytné na dálnici D2 ve směru do Brna snížit počet jízdních pruhů, na dálnici D1 ve směru na Prahu pak přistoupit k vyloučení provozu vozidel v levém jízdním pruhu, jejichž šířka přesahuje hodnotu 2,2 m. Z důvodu vysoké intenzity provozu nákladních automobilů a nutnosti eliminace nebezpečných jízdních manévru bezprostředně před začátkem uzavírky (náhlá změna směru nebo rychlosti jízdy) s možností vzduť dopravy před uzavírkou je pak v souladu se schématem DD 100 uvedeným v Příručce ŘSD, II. díl, v úseku před uzavírkou stanoven na dálnici D1 ve směru na Prahu a na dálnici D2 ve směru na Brno zákaz předjíždění pro nákladní automobily tak, aby došlo k jejich včasnému zařazení do pravého jízdního pruhu. Naopak, od stanovení tohoto zákazu bylo na dálnici D1 ve směru na Ostravu, kde jsou šířky provizorních jízdních pruhů dostatečné, upuštěno, aby co nejvíce vozidel jedoucích ve směru Praha–Ostrava mohlo v uzavírce využít provizorního levého jízdního pruhu a uvolnit tak přetížený pravý jízdní pruh.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blížící se pracovní místo v souladu s obecnými schémata přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 6. října 2025

Elektronický podpis: 6.10.2025

Elektronický podpis:

Jméno: Mgr. Ján Skovajsa

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost doc: 26.2.2027 11:17 +01:00



Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

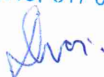
Rozdělovník

- OHLA ŽS, a.s., Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno-Slatina
obdrží prostřednictvím: GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD
- **úřední deska městské části Brno-jih** [spolu s žádostí o uveřejnění tohoto opatření formou veřejné vyhlášky vč. uveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a žádostí o zaslání dokladu o datech vyvěšení/zveřejnění a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy] –
– § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu

Vyvěšeno dne: 07 -10- 2025

Sejmuto dne:

Úřad městské části města Brna
Brno-jih
Mariánské nám.13. 617 00 Brno



Název stavby: D1 01191.A MÚK BRNO - JIH			Číslo objektu: SO 180	
Objednatel stavby: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle			Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:	
Zhotovitel stavby: Společnost D1 MÚK Brno jih, OHLA ŽS - SWIETELSKY - HOCHTIEF			Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:	
Společník č. 1: OHLA ŽS, a.s. Tuřanka 1554/115 b, Slatina, brno, 627 00 IČO: 463 42 796				
Společník č. 2: Swietelsky stavební s.r.o. Pražská tř. 495/58, České Budějovice, 370 04 IČO: 480 35 599				
Společník č. 2: HOCHTIEF CZ a.s. Plzeňská 16/3217, Prah 5, 150 00 IČO: 421 96 868				
Zpracovatel RDS DIO: GEFAB CS, spol. s r.o. Švédská 5, 620 00 Brno +420 545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901				
Ing. Kateřina Císařová 	Richard Peška 	Richard Peška 	Číslo zakázky: -	VP (HIP): Peška
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:	Stupeň: RDS	Datum: 9/2025
Obsah: Dopravně inženýrská opatření			Formát: -	Měřítko: -
Příloha: Technická zpráva			Číslo přílohy: 01	Souprava:

1. Identifikační údaje	2
1.1. Označení stavby	2
1.2. Investor	2
1.3. Zhotovitel stavby	2
1.4. Zhotovitel dokumentace a dopravního značení	2
2. Základní údaje o stavbě	3
3. Dočasná svodidla	3
4. Provizorní kamerový dohled	3
5. Použité projektové podklady	3
6. Zásady DIO	3
7. Technické řešení.....	4
7.1. Etapa I.a, č. výkresu 02.1.1. a 02.1.2	4
7.2. Etapa I.b, č. výkresu 02.2.1 a 02.2.2	5
8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi	5
8.1. BOZP obecně.....	5
8.2. Provozní směrnice ŘSD.....	6
8.3. Některé vybrané povinnosti plynoucí z Provozních směrnic	6
9. Závěr	7
10. Přílohy TZ.....	7

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název stavby:	D1 01191.A MÚK Brno jih
Objekt:	SO 180
Název objektu:	Dopravně inženýrská opatření
Místo stavby:	Dálnice D1 a D2
Katastrální území:	k.ú. Brno – jih
Kraj:	Jihomoravský kraj
Stupeň:	RDS

1.2. Investor

Název a adresa investora:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 IČO: 659 93 390
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1

1.3. Zhotovitel stavby

Společnost D1 MÚK Brno jih, OHLA ŽS – SWIETELSKY – HOCHTIEF

Společník č. 1:	OHLA ŽS, a.s. Tuřanka 1554/115 b, Slatina Brno, 627 00 IČO: 463 42 796
Společník č. 2:	Swietelsky stavební s.r.o. Pražská tř. 495/58, České Budějovice, 370 04 IČO: 480 35 599
Společník č. 3:	HOCHTIEF CZ a.s. Plzeňská 16/3217, Praha 5, 150 00 IČO: 466 78 468



1.4. Zhotovitel dokumentace a dopravního značení

GEFAB, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00, Brno – Tuřany
IČO: 416 02 901
Projektant: Ing. Kateřina Císařová

GEFAB®



2. Základní údaje o stavbě

Stavba řeší rozšíření dálnice D1 v km 196,000-197,500, přestavbu MÚK Brno-jih a úpravu dálnice D2 vč. přilehlých kolektorů v km -0,411 25 - 0,965. Jedná se o oblast v MČ Brno-jih, vymezenou křížením D1 s řekou Svratkou na východě, sjezdem k areálu Ikea na jihu, křížením s Černovickým potokem a areálem Makro na západě a napojením na ul. Hněvkovského na severu.

3. Dočasná svodidla

Betonová svodidla H2 minimální výšky 1 m pro příčnou i podélnou ochranu pracoviště.
Pro oddělení provozu od pracoviště podél je také využito dočasné svodidlo T3.

4. Provizorní kamerový dohled

Pro zajištění maximální plynulosti provozu na dálnici D1 a D2 bude stavba osazena dočasnými telematickými systémy.

Bude se jednat o:

- Provizorní kamerový dohled – 4 sety (8 kamer) – součást SO 180.2
- Proměnné dopravní značení před uzavírkou – 2 sety – součást SO 180.4

5. Použité projektové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích, 1 díl. 3. díl
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- ZTKP kap. 14, Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR
- Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány
- Provozní směrnice ŘSD ČR
- Zaměření dálnice D2
- www.mapy.cz
- Jednání se zástupci zadavatele

6. Zásady DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována především podle Typových DIO (2. vydání) a podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, schémátům řady D, standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních

komunikacích (účinnost od 1. 1. 2016), souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. V návaznosti na Příručku pro označování pracovních míst na dálnicích 1. díl a 3. díl

Případné související operativní uzavírky (např. při osazování/demontáži DZ) musí být provedeny dle Příkazu ředitele provozního úseku ŘSD č. 1/2009 „Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy“ vč. doplňků a příloh.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR“ a další příslušné PPK a související R-plány – např. zvýraznění značky A15 + E13 (2000 m) bude provedeno dle výkresu opakovaných řešení R24.

Všechny svislé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny na dálnici ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Svislé značky a dopravní zařízení, které budou umístěny na silnicích nižších tříd, budou v retroreflexní úpravě třídy min. RA1 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100 - 200 mm (celková délka min 450 mm) budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy RA1, kolority min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Přechodné VDZ bude provedeno nalepovací folií s textilní mřížkou (zejména na aktuálně nebo před krátkým časem s nově položeným povrchem – zejména AB) nebo barvou (povrchy před rekonstrukcí a nové povrchy z vymývaného betonu). Přechodné VDZ musí být provedeno plynule s plynulými přechody bez vizuálních „lomů“ čar. Dále bude přechodné VDZ v průběžných pruzích na konci uzavírky, kde aktuální úsek navazuje na již zrekonstruovaný, umístěno vedle trvalého VDZ tak, aby odstraňování přechodného VDZ co nejméně poškodilo trvalé VDZ.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit příslušnému SSÚD kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů (zás. skříní v SDP).

7. Technické řešení

Jsou navrženy 2 etapy.

Přesný termín uzavírky je uveden v žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a v žádosti o vydání rozhodnutí o povolení uzavírky.

7.1. Etapa I.a, č. výkresu 02.1.1. a 02.1.2

D1

Provoz ve směru na Prahu od km 197,600 do km 196,500 bude veden ve dvou zúžených jízdních pruzích šířky 3,25 m a 2,75 m. Pro odbočení směr Bratislava bude využit stávající kolektor, kde bude provoz veden v jednom zúženém jízdním pruhu šířky 3,25 m. Od km 196,2 do km 195,310 bude provoz veden ve dvou provizorních jízdních pruzích šířky 3,5 m a 3,5m. Provoz ve směru na Ostravu od km 195,850 sveden ze tří do dvou jízdních pruhů. Od km 196,200 bude provoz veden ve dvou provizorních jízdních pruzích 3,25 m a 3,25 m až do km 196,595.

Podél staveniště bude provoz oddělen pomocí směrových desek Z4 a dočasných svodidel T3. Příčná uzávěra bude tvořena betonovým svodidlem H2.

V této etapě bude uzavřena větev Ostrava – Brno centrum, Praha – Brno centrum, Brno centrum – Ostrava a Brno centrum – Praha.

Uspořádání jízdních pruhů 2/2.

Objíždná trasa bude vedena po dálnici D2 s otočením na EXITU 1.

D2

Provoz ve směru na Brno bude od km 0,890 do km 196,500 veden v jednom jízdním pruhu šířky 3,75 m. Kolektor zůstává bez omezení. Provoz ve směru na Bratislavu bude od km - 0,215 do km 0,850 veden v jednom jízdním pruhu šířky 3,75 m. V kolektoru bude od km 0,060 do km 0,270 uzavřena zpevněná krajnice.

Podél staveniště bude provoz oddělen pomocí směrových desek Z4. Příčná uzávěra bude tvořena betonovým svodidlem H2.

V této etapě bude uzavřena větev Ostrava – Brno centrum, Praha – Brno centrum, Brno centrum – Ostrava a Brno centrum – Praha.

Uspořádání jízdních pruhů 1/1/1/1.

Objízdná trasa bude vedena po dálnici D2 s otočením na EXITU 1.

- Provoz od stavby bude oddělen směrovými deskami Z4 nebo svodidlem T3
- Rychlost bude omezena na 80 km/h a 100 km/h
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno páskou s textilní mřížkou, barvou nebo plastem

7.2. Etapa I.b, č. výkresu 02.2.1 a 02.2.2

D1

Provoz ve směru na Prahu od km 197,600 do km 196,800 bude veden ve dvou zúžených jízdních pruzích šířky 3,25 m a 2,75 m. Od km 196,800 do km 196,200 bude provoz veden ve třech až čtyřech jízdních pruzích, kdy jeden až dva pruhy jsou určeny pro připojení a odbočení z/na D2. Od km 196,200 bude provoz veden ve dvou provizorních jízdních pruzích 3,25 m a 3,25 m. Provoz ve směru na Ostravu od km 195,850 sveden ze tří do dvou jízdních pruhů. Od km 196,200 bude provoz veden ve dvou provizorních jízdních pruzích 3,25 m a 3,25 m až do km 197,670.

Podél staveniště bude provoz oddělen pomocí směrových desek Z4 a dočasných svodidel T3. Příčná uzávěra bude tvořena betonovým svodidlem H2.

V této etapě bude uzavřena větev Ostrava – Brno centrum, Praha – Brno centrum, Brno centrum – Ostrava a Brno centrum – Praha.

Uspořádání jízdních pruhů min. 2/2.

Objízdná trasa bude vedena po dálnici D2 s otočením na EXITU 1.

D2

Provoz ve směru na Brno bude od km 1,200 do km -0,095 veden v jednom jízdním pruhu šířky 3,75 m. Provoz v kolektoru od 0,385 – km - 0,095 bude veden jedním provizorním jízdním pruhem šířky 3,25 m.

Provoz ve směru na Bratislavu bude od km - 0,210 do km 0,295 veden v jednom jízdním pruhu šířky 3,5 m. V kolektoru bude od km 0,060 do km 0,270 uzavřena zpevněná krajnice.

Podél staveniště bude provoz oddělen pomocí směrových desek Z4. Příčná uzávěra bude tvořena betonovým svodidlem H2.

V této etapě bude uzavřena větev Ostrava – Brno centrum, Praha – Brno centrum, Brno centrum – Ostrava a Brno centrum – Praha.

Uspořádání jízdních pruhů 1/1/1/1.

Objízdná trasa bude vedena po dálnici D2 s otočením na EXITU 1.

- Provoz od stavby bude oddělen směrovými deskami Z4
- Rychlost bude omezena na 80 km/h a 100 km/h
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno páskou s textilní mřížkou, barvou nebo plastem

Montáž DIO etapy I.a bude prováděna dle schválených schémat ŘSD, přesně dle schéma DK 230, DK 330, DK 232, DK 237, DK 240, DK 340, DK 242, DK 247, DK 260, DK 350, DK 357, DK 360, DK 367, DK 430, DK 632, DK 634 a DK 260. Po dobu montáže bude provoz ve obou jízdních směrech na D1 a D2 veden jedním jízdním pruhem šířky 3,25m.

8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

8.1. BOZP obecně

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

8.2. Provozní směrnice ŘSD

Při realizaci stavby je pro zhotovitele závazná Směrnice GŘ ŘSD ČR Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, se kterou musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci zhotovitele, kteří budou práce provádět. Pro všechny osoby a organizace, které se souhlasem ŘSD konají práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích v jeho správě, jsou dále závazné Provozní směrnice ŘSD ČR.

V současnosti platné Provozní směrnice jsou:

- PS 2/14 Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 3/14 Práce v jízdních pruzích a v SDP na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 4/14 Prohlídky na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 5/14 Přecházení směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 6/14 Označování vybraných překážek provozu na směrově rozdělených komunikacích
- PS 7/14 Označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích
- PS 8/14 Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích
- PS 9/14 Noční práce na směrově rozdělených komunikacích
- PS 11/17 Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích

8.3. Některé vybrané povinnosti plynoucí z Provozních směrnic

Mezi příčnou uzávěrou a pracovním místem nebo vozidlem má být dodržena **bezpečnostní zóna**. Ta slouží jako ochranný prostor pro náhlý neřízený posun příčné uzávěry (výstražného vozíku a případně tažného vozidla) v

případě nárazu jiného vozidla. Proto v bezpečnostní zóně nelze provádět žádné práce, skladovat zde materiál nebo parkovat vozidla s pracovníky.

Pokud tvoří příčnou uzávěru pouze výstražný vozík nebo výstražný vozík připojený k vozidlu s hmotností menší než 7,5 t, má bezpečnostní zóna délku 100 m. Při připojení výstražného vozíku k ochrannému vozidlu s hmotností nejméně 7,5 t může být bezpečnostní zóna zkrácena na 50 m.

Vozidla, která tvoří součást označení pracovního místa nebo konají práci za provozu mimo označené pracovní místo, musí být vybavena a označena dle tabulky 1-5 PS 7/14.

Mezi jednotlivými vozidly v pracovním místě je nutno ponechat dostatečné **rozestupy**, aby v případě nárazu na jedno vozidlo bylo sníženo riziko zranění pracovníků u druhého vozidla. Pokud je to možné, mají být mezi stojícími vozidly rozestupy nejméně 10 m, doporučuje se však větší rozestup. Vozidla stojící na krajnici vždy mají stát čelem po směru dopravního proudu.

Osobní a nákladní vozidla ve stabilním pracovním místě mají mít **výstražné majáky** a další doplňková světla a signály vypnuté. Tato výstražná světla mají být v činnosti pouze po dobu vjíždění do pracovního místa a vyjíždění z něj, při jízdě těsně vedle bočního odstupu a při stání, kdy není možno dodržet boční odstup v šířce nejméně 1 m. Samojízdné stroje a speciální vozidla mají mít při pracovní činnosti výstražné majáky a další doplňková světla a signály zapnuté.

Pracovní činnost má být organizována tak, aby pracovníci byli čelem k přijíždějícímu provozu, pokud je to možné. I postavení bokem k provozu zvyšuje možnost, že pracovník včas zahlédne blížící se vozidlo.

Pracovníci pohybující se na tělese komunikace za provozu mimo pracovní místo vyznačené přechodným značením nebo přecházející vozovku za provozu musí nosit jedno či vícebarevný **výstražný oděv** v jedné z barev dle ČSN EN ISO 20471 a splňující požadavky na třídu oděvu alespoň pro vzor B2 (dělníci při práci ve dne), vzor B1 (dělníci při plánované noční práci) nebo pro vzor D (technici) podle výkresu R 83. Požadavky na výstražné oděvy pracovníků pohybujících se pouze uvnitř vyznačeného pracovního místa zmenšeného o příčný a podélný bezpečnostní odstup určí zhotovitel na základě svého vyhodnocení rizik, jako minimální požadavek pro pohyb na tělese komunikace za provozu je však určen výstražný oděv třídy 1 dle ČSN EN ISO 20471.

Uvedená pravidla je nutno modifikovat dle PS 9/14, pokud se jedná o noční práce.

9. Závěr

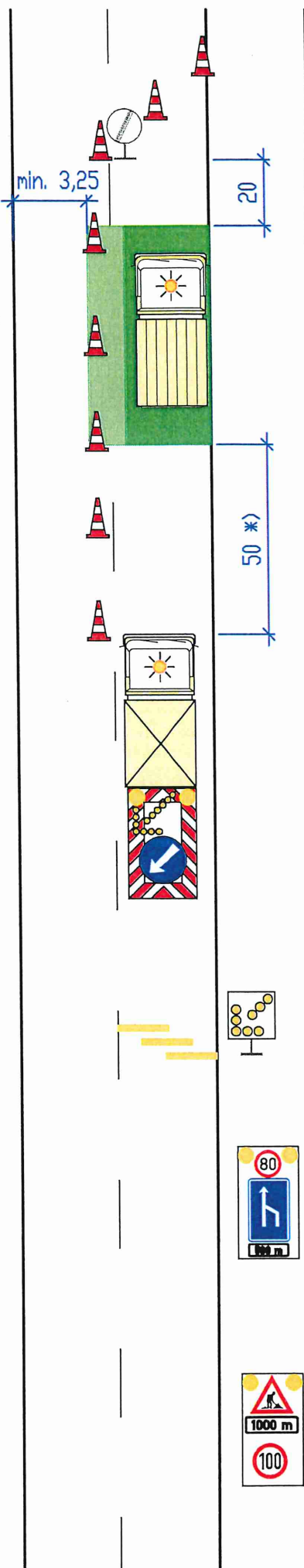
K realizaci dopravního značení a dopravního omezení je nutné Stanovení přechodné úpravy silničního provozu a vydání Rozhodnutí o povolení uzavírky příslušnými orgány státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

V Brně dne 9/2025

Vypracoval: Ing. Kateřina Císařová

10. Přílohy TZ

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 330 obdobně)
pravý pruh

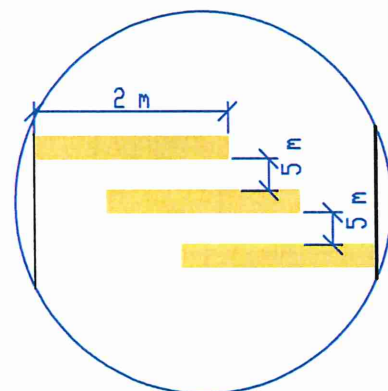
DK 230

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b



Detail výstražných prahů

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem L8H



150 Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m
Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023

Pracovní místo

DK 240

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 340 obdobně)

levý pruh

B26

min. 3,25

20

50 *

Pracovní vozidlo/pracovní místo

*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

0

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

150

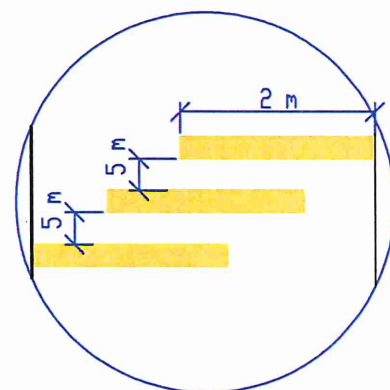
Výstražný práh 3x
– doporučeno

500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m
Kóty jsou v metrech



Detail výstražných prahů



Pracovní místo

DK 242

krátkodobě stabilní

dvoupruh

levý pruh a část pravého pruhu
jízda po krajnici

B26

min. 6,50

20

50 *

Pracovní vozidlo/pracovní místo

*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo

s hmotností min. 7,5 t

Výstražný vozík velký

S8d, C4a

150

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x
— doporučeno

Dopravní kužely, výška 0,75 m
nebo vodicí desky, odstup max. 10 m

400–600

Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IS10b

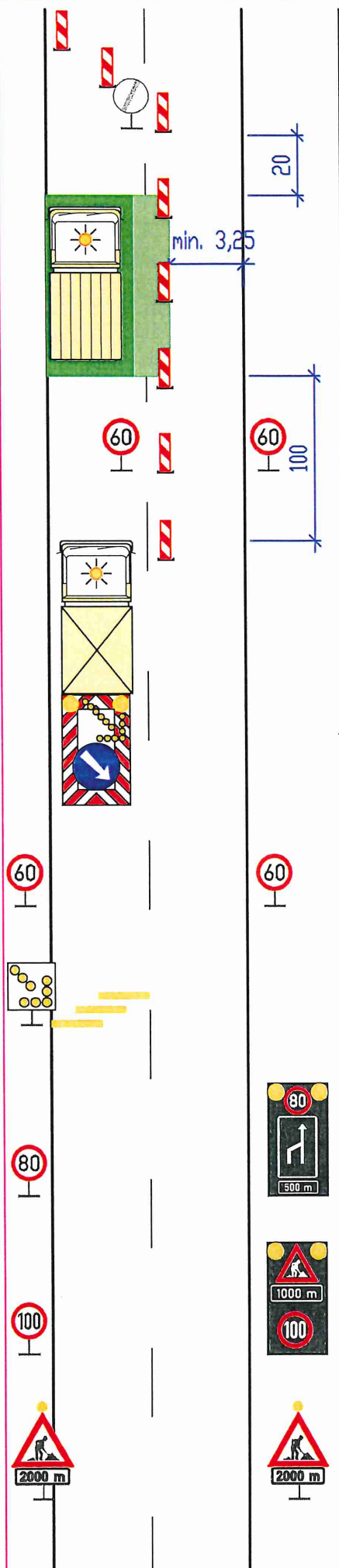
800–1200 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023



Další údaje viz Provozní směrnice 9

50 2x B20a - 60

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

150 Předzvěstná šipka S8d
Výstražný práh 3x

500–800 * B20a – 80 v SDP
Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * B20a – 100 v SDP
Předzvěstný vozík (doporučeno LED)
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

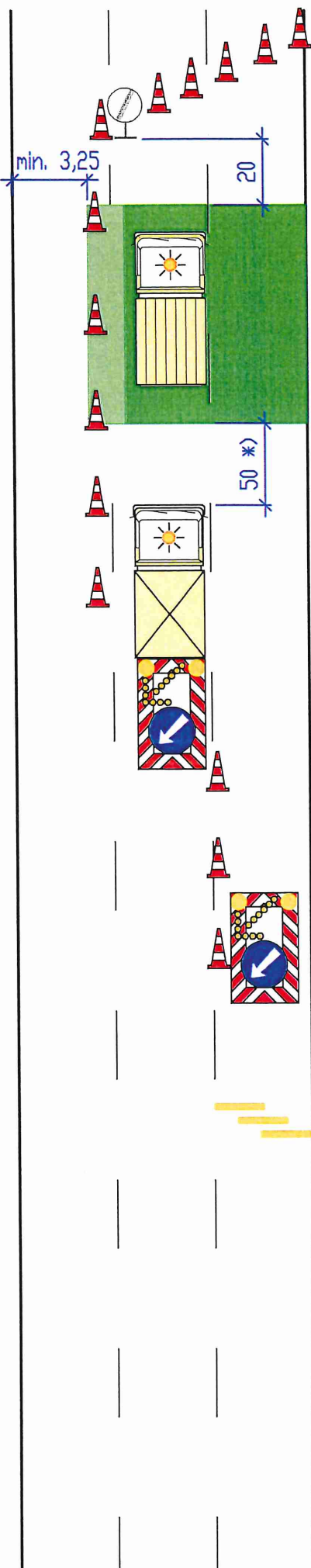
2000 2x A15, E3a
nad značkou výstr.
světlo L8H

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



DK 350

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
třípruh
pravý a střední pruh

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

200 Výstražný vozík velký
S8c, C4b

350 Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

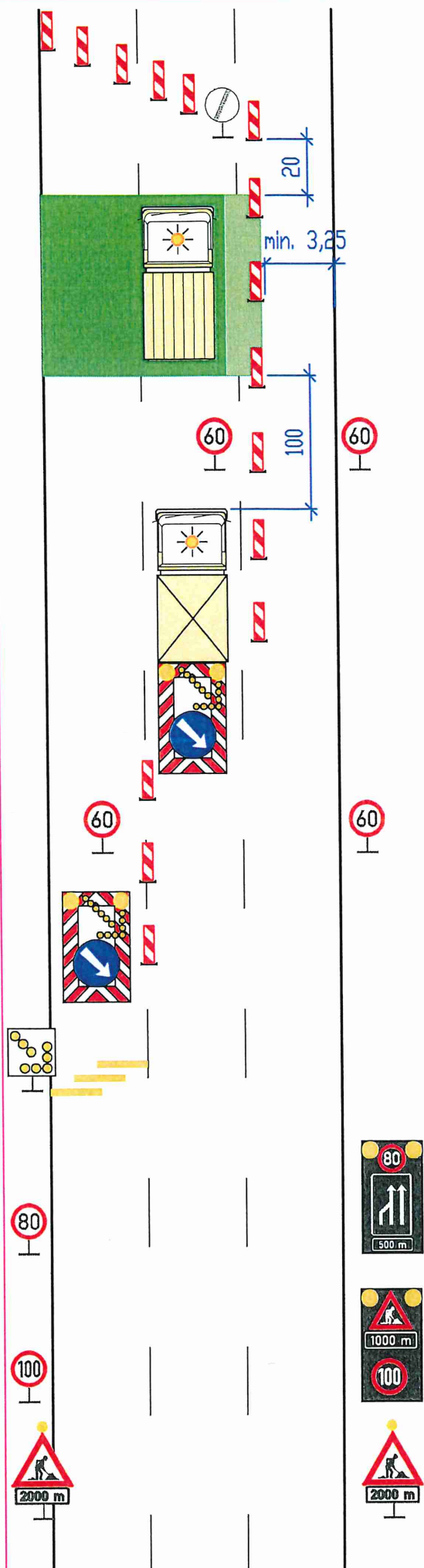
700–1000 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 600 m

1000–1400 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 900 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



DK 367

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
třípruh
levý a střední pruh
NOČNÍ PRACOVIŠTĚ

Další údaje viz Provozní směrnice 9

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

50 2x B20a – 60

Vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II)
nebo směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

100 2x B20a – 60

Značky B 20a vlevo
od vozovky mohou být
nahrazeny liniovým
řízením dopravy

200 Výstr. vozík velký
S8d, C4a

150 Předzvěstná šipka S8d
Výstražný práh 3x

B20a – 80 v SDP
Předzvěstný vozík LED
700–1000 * B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 600 m

B20a – 100 v SDP
Předzvěst. vozík (doporučeno LED)
1000–1400 * A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 900 m

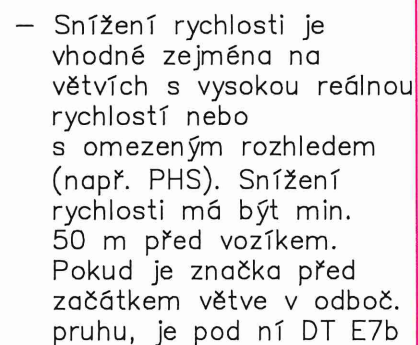
2000 2x A15, E3a
nad značkou výstr.
světlo L8H



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

pracovní místo na levé straně)



M

Pracovní místo

DK 632

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh

připojení přímo do levého pruhu

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

B20a - 80

2x P6 zvýrazněná

P4 – stávající
ZAKRÝT!

Připojení větve

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup 3 až 5 m

Podélná uzávěra

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Dle potřeby lze mezi značkami
IP17 a A15 osadit značku
B20a (40) nebo B20a (60)

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

150 Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
L8H 
na začátku stínu V13

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

- při nedostatku místa mohou být prahy min. 100 m před vozíkem

500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 *	Předzvěstný vozík A15, E3a, B20a – 100 * výjimečně min. 700 m
------------	---

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023

Pracovní místo

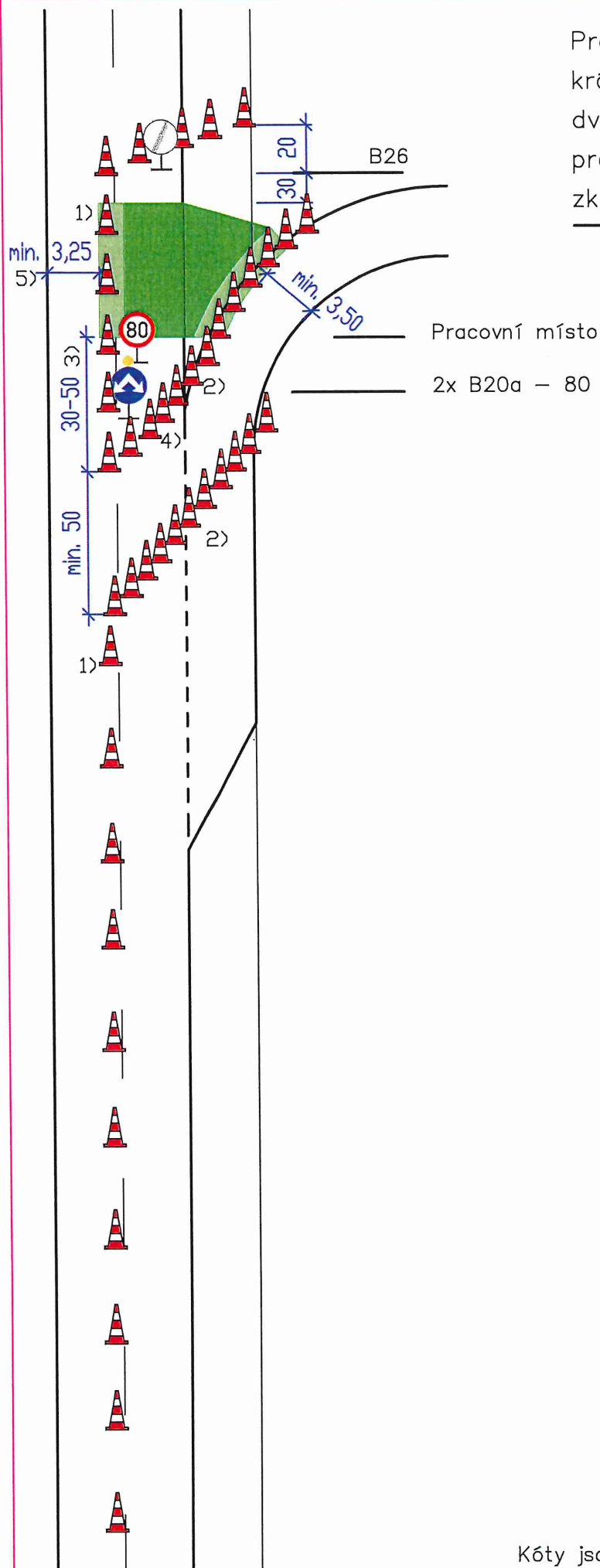
DK 634

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh za odbočovacím pruhem

zkrácení odbočovacího pruhu



- 1) Dopravní kužely, výška 0,75 m, odstup max. 18 m
- 2) Dopravní kužely, výška 0,75 m, odstup max. 10 m
- 3) Pokud možno 50 m, nejméně 30 m
- 4) Značka C4c + výstražné světlo L8H
- 5) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



