



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
územní pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

ZÁMĚR: Z/2025/4126
SPIS. ZN.: SZ DESU/010943/25
Č.J.: DESU/122/028597/25
VYŘIZUJE: Ing. Kateřina Žižková
TEL.: 601 208 467
E-MAIL: katerina.zizkova@desu.gov.cz
DATUM: 06.11.2025



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 30.04.2025 kterou podala **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1**, kterou zastupuje právnická osoba: **OHLA ŽS, a.s., IČO 46342796, Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno 27**, kterou zastupuje na základě substituční plné moci právnická osoba: **SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 44960417, Kounicova 688/26, Veverí, 602 00 Brno 2** (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona ve spojení s ust. § 330 odst. 6 stavebního zákona:

I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu dráhy:

„Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno – Černovice“

y rozsahu:

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

- PS 11-01-11 Odb. Brno-Černovice, úprava SZZ
- PS 31-01-11 ŽST Brno-Slatina, úprava SZZ
- PS 41-01-11 ŽST Šlapanice, úprava SZZ
- PS 51-01-11 ŽST Blažovice, úprava SZZ
- PS 71-01-11 ŽST Křenovice h.n., úprava SZZ
- PS 81-01-11 ŽST Holubice, úprava SZZ

Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

- PS 22-01-21 Brno-Černovice - Brno-Slatina, TZZ
- PS 42-01-21 Šlapanice - Blažovice, úprava TZZ
- PS 62-01-21 Blažovice - Holubice, úprava TZZ

Místní kabelizace

- PS 12-02-11 TNS Černovice, místní kabelizace
- PS 31-02-11 ŽST Brno-Slatina, doplnění místní kabelizace

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

- PS 12-02-41 TNS Brno-Černovice, PZTS a ZPDP

Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)

- PS 12-02-51 TNS Brno-Černovice, MOK

Městská část Brno-jih

Doručeno: 06.11.2025

MCBJIH/11293/2025

listy:

přílohy: 1

druh:

li/sv:



bc07es95032d31

- PS 12-02-52 TNS Brno-Černovice, úprava DOK
- PS 12-02-53 TNS Brno-Černovice, úprava TK a HDPE
- PS 71-02-53 ŽST Křenovice h.n., úprava TK a HDPE

Jiné sdělovací zařízení

- PS 12-02-71 TNS Brno-Černovice, sdělovací zařízení
- PS 12-02-72 TNS Brno-Černovice, kamerový systém

Přenosový systém

- PS 12-02-81 TNS Brno-Černovice, přenosové zařízení

DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)

- PS 12-02-90 TNS Brno-Černovice, DDTS ŽDC

Dispečerská řídicí technika

- PS 12-03-11 TNS Brno-Černovice, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
- PS 12-03-12 ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému

Technologie rozvoden VVN A VN

- PS 12-03-21 TNS Brno-Černovice, rozvodna 110 kV SŽ, technologie
- PS 12-03-22 TNS Brno-Černovice, rozvodna 110 kV SŽ, SKŘ
- PS 12-03-23 TNS Brno-Černovice, transformátor 110/23kV
- PS 12-03-24 TNS Brno-Černovice, transformátory VVN/VN pro trakční měniče

Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

- PS 12-03-31 TNS Brno-Černovice, technologie trakčních měničů
- PS 12-03-32 TNS Brno-Černovice, rozvodna 25kV
- PS 12-03-33 TNS Brno-Černovice, rozvodna 22kV
- PS 12-03-34 TNS Brno-Černovice, vlastní spotřeba
- PS 12-03-35 TNS Brno-Černovice, měření spotřeby
- PS 12-03-36 TNS Brno-Černovice, registrační měření
- PS 12-03-37 TNS Brno-Černovice, ochrana napájecího systému EG.D
- PS 12-03-38 TNS Brno-Černovice, vazba ochrany měničů
- PS 12-03-51 TNS Brno-Černovice, trafostanice 22/0,4kV

Ostatní technologická zařízení

- PS 12-04-51 TNS Brno-Černovice, technologická budova - mostový jeřáb

Železniční svršek

- SO 90-10-01 Brno-Černovice - Holubice, úprava žel. Svršku

Mosty, zdi

- SO 12-24-01 TNS Brno-Černovice, zárubní zeď

Ostatní inženýrské objekty

- SO 22-30-01 Brno-Černovice - Brno-Slatina, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů Správy železnic

Potrubní vedení kanalizace, vodovod

- SO 12-31-01 TNS Brno-Černovice, kanalizace
- SO 12-31-02 TNS Brno-Černovice, kanalizace - areál TNS
- SO 12-31-03 TNS Brno-Černovice, kanalizace - napojení do kanalizace BVK
- SO 12-32-01 TNS Brno-Černovice, vodovod

Pozemní komunikace, ostatní zpevněné plochy a prostranství

- SO 12-50-01 TNS Brno-Černovice, příjezdová komunikace
- SO 12-50-02 TNS Brno-Černovice, dočasný příjezd na staveniště
- SO 12-50-03 TNS Brno-Černovice, úprava chodníku vč. vjezdu
- SO 12-52-01 TNS Brno-Černovice, zpevněné plochy

Kabelovody, kolektory

- SO 12-60-01 TNS Brno-Černovice, kabelovod

Pozemní objekty provozních a technologických budov

- SO 31-72-01 ŽST Brno-Slatina, stavební příprava pro technologický kontejner
- SO 51-72-01 ŽST Blažovice, stavební příprava pro technologický kontejner

Trakční vedení

- SO 12-81-01 TNS Brno-Černovice, napájecí vedení
- SO 12-81-02 TNS Brno-Černovice, zpětné vedení

Napájecí stanice - stavební část

- SO 12-82-01 TNS Brno-Černovice, technologická budova
- SO 12-82-02 TNS Brno-Černovice, stanoviště transformátorů VVN
- SO 12-82-03 TNS Brno-Černovice, stavební příprava pro SFC technologii

- SO 12-82-04 TNS Brno-Černovice, oplocení
- SO 12-82-05 TNS Brno-Černovice, základová deska a římsy
- Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- SO 11-86-01 Odb. Brno-Černovice, přípojka nn pro provizorní stavědlo
- SO 12-86-01 TNS Brno-Černovice, kabelové rozvody vn
- SO 12-86-02 TNS Brno-Černovice, kabelové rozvody nn a osvětlení
- SO 12-86-03 TNS Brno-Černovice, DOÚO
- SO 31-86-01 ŽST Brno-Slatina, úprava rozvodů nn
- SO 51-86-01 ŽST Blažovice, úprava rozvodů nn
- SO 71-86-01 ŽST Křenovice h.n., úprava rozvodů nn

Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 09-87-01 Úprava ukolejnění kovových konstrukcí v uzlu Brno
- SO 10-87-01 Brno hl. n - Černovice, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 11-87-01 Odb. Brno-Černovice, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 22-87-01 Brno-Černovice - Brno-Slatina, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 31-87-01 ŽST Brno-Slatina, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 40-87-01 Brno-Slatina - Šlapanice, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 41-87-01 ŽST Šlapanice, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 42-87-01 Šlapanice - Blažovice, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 51-87-01 ŽST Blažovice, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 62-87-01 Blažovice - Holubice, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 71-87-01 ŽST Křenovice h.n., ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 81-87-01 ŽST Holubice, ukolejnění kovových konstrukcí

Vnější uzemnění

- SO 12-88-01 TNS Brno-Černovice, vnější uzemnění

Příprava území

- SO 12-91-01 TNS Brno-Černovice, násypové těleso

(dále jen „stavba“)

Umístění stavby:

- Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 367/2 (ostatní plocha - silnice), parc. č. 534 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba pro dopravu č.p. 101), parc. č. 538/1 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 538/5 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 538/12 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 538/13 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 538/14 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 538/15 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 538/20 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 538/21 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 705/1 (ostatní plocha - manipulační plocha), parc. č. 705/4 (ostatní plocha - manipulační plocha), parc. č. 889/1 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 889/3 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 895 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba pro dopravu bez č.p./č.e.) v katastrálním území Blažovice.
- Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 271/1 (ostatní plocha - jiná plocha), parc. č. 272/1 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 505/1 (ostatní plocha - ostatní komunikace), parc. č. 505/3 (ostatní plocha - ostatní komunikace), parc. č. 505/5 (ostatní plocha - ostatní komunikace), parc. č. 607/1 (ostatní plocha - jiná plocha), parc. č. 607/2 (ostatní plocha - jiná plocha), parc. č. 9404/13 (ostatní plocha - ostatní komunikace), parc. č. 9404/34 (ostatní plocha - ostatní komunikace), parc. č. 9404/65 (ostatní plocha - ostatní komunikace), parc. č. 9405/5 (ostatní plocha - ostatní komunikace), parc. č. 9405/6 (ostatní plocha - ostatní komunikace) v katastrálním území Židenice.
- Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 2722/5 (orná půda), parc. č. 2722/6 (orná půda), parc. č. 2722/22 (orná půda), parc. č. 2722/23 (orná půda), parc. č. 2722/24 (orná půda), parc. č. 2722/25 (orná půda), parc. č. 2750/4 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 2750/5 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 2750/8 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba pro dopravu, bez č.p./č.e.), parc. č. 2768/4 (ostatní plocha - ostatní komunikace), parc. č. 2769/5 (ostatní plocha - jiná plocha), parc. č. 2769/6 (ostatní plocha - jiná plocha), parc. č. 2769/8 (orná půda), parc. č. 2769/9 (orná půda), parc. č. 2769/10 (orná půda), parc. č. 2769/11 (orná půda), parc. č. 2769/14 (ostatní plocha - jiná plocha), parc. č. 2769/25 (ostatní plocha - jiná plocha), parc. č. 2769/26 (ostatní plocha - ostatní komunikace), parc. č. 2769/52 (ostatní plocha - jiná plocha), parc. č. 2769/61 (orná půda), parc. č. 2769/62 (orná půda), parc. č. 2947/1 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 2947/2 (ostatní plocha - silnice), parc. č. 2947/3 (ostatní plocha - jiná plocha), parc. č. 2947/4 (ostatní plocha - silnice), parc. č. 2947/5 (ostatní plocha - jiná plocha), parc. č. 2947/11 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 2947/16 (ostatní plocha - silnice), parc. č. 2947/17 (ostatní plocha - silnice), parc. č. 2947/18 (ostatní plocha - silnice), parc. č. 2947/23 (ostatní plocha - jiná plocha), parc. č.

- 2947/24 (ostatní plocha - ostatní komunikace), parc. č. 2947/25 (ostatní plocha - silnice), parc. č. 2947/26 (ostatní plocha - jiná plocha), parc. č. 2947/27 (ostatní plocha - silnice), parc. č. 2947/28 (ostatní plocha - silnice), parc. č. 2949 (ostatní plocha - jiná plocha), parc. č. 2950/4 (ostatní plocha - jiná plocha), parc. č. 2952/4 (ostatní plocha - ostatní komunikace), parc. č. 2952/6 (ostatní plocha - ostatní komunikace), parc. č. 2952/13 (ostatní plocha - ostatní komunikace), parc. č. 2952/17 (ostatní plocha - ostatní komunikace), parc. č. 2952/18 (ostatní plocha - ostatní komunikace), parc. č. 2952/19 (ostatní plocha - ostatní komunikace), parc. č. 2952/20 (ostatní plocha - zeleň), parc. č. 2952/21 (ostatní plocha - ostatní komunikace), parc. č. 2953 (ostatní plocha - jiná plocha), parc. č. 2954 (ostatní plocha - silnice) v katastrálním území Černovice.
- Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 2038/1 (ostatní plocha - dráha) v katastrálním území Horní Heršpice.
 - Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 2299/1 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 2299/2 (ostatní plocha - jiná plocha), parc. č. 2299/3 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba pro dopravu, bez č.p./č.e.), parc. č. 2299/6 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 2299/17 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 2299/20 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 2299/21 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 2320 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 2322 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 2323/1 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba pro dopravu č.p.1256), parc. č. 2323/2 (zastavěná plocha a nádvoří, jiná stavba, bez č.p./č.e.), parc. č. 2323/8 (ostatní plocha - jiná plocha) v katastrálním území Slatina.
 - Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 534 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba pro dopravu č.p. 160), parc. č. 545/2 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 545/11 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 545/12 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 545/25 (ostatní plocha - jiná plocha), parc. č. 545/27 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 545/33 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 545/34 (ostatní plocha - jiná plocha) v katastrálním území Křenovice u Slavkova.
 - Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 2653/4 (ostatní plocha - dráha) v katastrálním území Šlapanice u Brna.
 - Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 1426/2 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 1849 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 1861 (ostatní plocha - dráha), parc. č. 2063 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba pro dopravu č.p.128) v katastrálním území Holubice.
 - Stavba je navržena na pozemku parc. č. 520/1 (ostatní plocha - dráha) v katastrálním území Zbýšov.
- (dále jen „k.ú.“)

Popis jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů:

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 11-01-11 Odb. Brno-Černovice, úprava SZZ

- Stávající staniční zabezpečovací zařízení doplněné v roce 2019 vyhovuje a zůstane nadále v činnosti. Stávající kolejové obvody v úseku Brno dolní nádraží - Brno-Židenice (nákladní průtah) zůstanou v činnosti. Vymění se stávající propojky a stykové transformátory za nové, ponechá se stávající kabelizace. Kolejové obvody budou řešeny jako přímé, což umožňuje stávající zdroj UNZ.
- Na zbývajícím kolejišti odbočky Brno-Černovice budou nově nasazeny počítače náprav. Stávající kabelizace ke kolejovým obvodům bude využita pro počítače náprav. Rušené stykové transformátory budou demontovány. Pro zajištění zpětné cesty trakčního proudu budou zřízeny provizorní propojky pro překlenutí izolovaných styků do doby jejich zrušení. Traťová rychlost je max. do 100 km/h, proto nebude obnovován stávající LVZ.
- Ze stávajícího technologického objektu bude zřízena nová kabelová trasa ve směru Brno-Slatina, jelikož bude vyměněna technologie TZZ Brno-Slatina - Brno-Černovice.

PS 31-01-11 ŽST Brno-Slatina, úprava SZZ

- Stávající staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje a zůstane nadále v činnosti. Stávající kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav. Mezi St.2 a RD2 je nově zřízen nový technologický objekt RD2A, v němž bude umístěna vnitřní výstroj nového TZZ a úvazka na stávající SZZ. Do nového RD2A bude zřízena nová přípojka napájení a přivedena optika. V RD0 bude do volného stojanu č. 04 umístěna vnitřní technologie nových počítačů náprav, které nahradí všechny stávající kolejové obvody. V místech kolejových spojek vzniknou nové počítací body. Doplnění krátkých kabelů na zhlaví a jejich napojení na rezervní žíly nevyžaduje výměnu stávajících kabelů mezi RD0 a kabelovými objekty. V dopravní kanceláři bude doplněna stávající kolejová deska. Do nové části kolejové desky bude přiveden z RD0 a nového RD nový kabel. Stávající izolované styky nebudou nahrazeny novými kolejnicemi, pouze budou provizorně překlenuty lany do doby jejich zrušení.

PS 41-01-11 ŽST Šlapanice, úprava SZZ

- Bude provedena úprava stávajícího napájecího zdroje UNZ. Budou výměny řídicí desky, tak aby kolejové obvody KOA1 vyhověly požadavku na kompatibilitu s frekvenčními měniči.

PS 51-01-11 ŽST Blažovice, úprava SZZ

- Stávající staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje a zůstane nadále v činnosti. Stávající kolejové obvody jsou nahrazeny počítači náprav.
- V blízkosti stávajícího kontejneru bude zřízen nový, dočasný, s novým napájecím zdrojem a vnitřní technologií počítačů náprav. Následně budou kolejové obvody přepnuty kolejové úseky počítače náprav ve shodné konfiguraci.
- Bude zřízena nová kabelová trasa mezi krajními výhybkami stanice, doplnění kabelizace k novým počítačím bodům v kolejových spojkách. Dále budou stávající izolované styky překlenuty provizorními lany.

PS 71-01-11 ŽST Křenovice h.n., úprava SZZ

- Stávající staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje a zůstane nadále v činnosti. Kolejové obvody se nahradí počítači náprav. Do volných stojanů bude umístěna vnitřní technologie nových počítačů náprav, tyto nahradí všechny stávající kolejové obvody. Z důvodu nedostatečných kabelových rezerv a obsazení kabelů různými prvky SZZ, budou umístěny nové kabelové trasy v prostoru celé stanice. Dále bude v celé železniční stanici provedeno zrušení nepotřebných izolovaných styků a jejich nahrazení novými kolejnicemi.

PS 81-01-11 ŽST Holubice, úprava SZZ

- Stávající staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje a zůstane nadále v činnosti. Kolejové obvody se nahradí počítači náprav. Vnitřní technologie počítače náprav bude umístěna v technologickém objektu RD u St.2, který obsahuje pro toto umístění prostorovou rezervu. Z důvodu nedostatečných kabelových rezerv budou na brněnském zhlaví zřízeny nové kabelové trasy. Stávající stavědlo St.1 nebude stavbou dotčeno, stejně tak nebudou prováděny úpravy stávajících izolovaných úseků na tomto zhlaví.

Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)PS 22-01-21 Brno-Černovice - Brno-Slatina, TZZ

- Stávající TZZ a kolejové obvody se soubory KAV a FID budou nahrazeny novým TZZ s počítači náprav. Bude zřízeno nové TZZ 3.kategorie. Počet a rozmístění oddílů nebude měněn. Pro zjišťování volnosti budou použity počítače náprav. Vnitřní výstroj bude soustředěna v RM na odbočce Brno-Černovice a v novém technologickém objektu RD2A v blízkosti St.2 Brno-Slatina. Traťová rychlost je max. do 100 km/h, proto nebude obnovován stávající LVZ.
- Rušené stykové transformátory budou demontovány, pro zajištění zpětné cesty trakčního proudu budou zřízeny provizorní propojky pro překlenutí izolovaných styků do doby jejich zrušení.
- V mezistaničním úseku bude zřízena nová kabelová trasa. Propojení technologických objektů s výstrojí nového TZZ je stávající optickou cestou.

PS 42-01-21 Šlapanice - Blažovice, úprava TZZ

- Na zastávce Ponětovice je ve společném RD soustředěna technologie KO a PZS. Dispozice RD umožňuje umístit čtyři stojany, v St.01 je technologie pro PZS, v St.02 a St.03 je výstroj KO a opakovače, St.04 je volný.
- TZZ vyhovuje, kolejové obvody budou vyměněny za počítače náprav, jejichž ústředny budou soustředěny do SÚ v Blažovicích a do RD na zast. Ponětovice. Do volného stojanu St.04 bude umístěna vnitřní technologie nových počítačů náprav, tyto nahradí všechny stávající kolejové obvody.
- Stávající nepotřebné izolované styky nebudou nahrazeny novými kolejnicemi, budou provizorně překlenuty lany do doby jejich zrušení.

PS 62-01-21 Blažovice - Holubice, úprava TZZ

- TZZ vyhovuje, kolejové obvody budou vyměněny za počítače náprav. Část kolejových obvodů soustředěná do ŽST Blažovice bude nahrazena za počítače náprav.
- Část kolejových obvodů soustředěná do ŽST Holubice bude nahrazena za počítače náprav. Stávající nepotřebné izolované styky nebudou v tomto úseku nahrazeny novými kolejnicemi, budou provizorně překlenuty lany do doby jejich zrušení.

Místní kabelizacePS 12-02-11 TNS Černovice, místní kabelizace

- V novém areálu TNS bude vybudovaná nová místní kabelizace (MK) s centrem v místnosti DŘT v nové budově TNS. Metalickým kabelem bude napojen komunikátor u vstupní brány. Optickými kabely budou napojeny dvě budovy SFC.

PS 31-02-11 ŽST Brno-Slatina, doplnění místní kabelizace

- Nový technologický domek pro zabezpečovací zařízení v obvodu žst. Brno-Slatina, bude napojen optickým kabelem 12 vláken, ze stávající sdělovací místnosti ve výpravní budově.

Elektrická požární a zabezpečovací signalizacePS 12-02-41 TNS Brno-Černovice, PZTS a ZPDP

- Objekt TNS bude zabezpečený systémem PZTS. Bude provedena prostorová ochrana a plášťová ochrana objektů. Prostory budou také střeženy optickokouřovými hlásiči a tlačítkovými požárními hlásiči.

Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)PS 12-02-51 TNS Brno-Černovice, MOK

- Bude položen místní optický kabel (MOK) o kapacitě 36 vláken mezi novou TNS Černovice a stávající odb. Brno-Černovice. Společně s MOK bude položena rezervní HDPE trubka.

PS 12-02-52 TNS Brno-Černovice, úprava DOK

- Bude proveden oboustranný výpich (12+12) ze stávajícího dálkového optického kabelu (DOK) 48 vláken s napojením do odb. Brno-Černovice a žst. Brno-Slatina.
- Mezi žkm 2,528 a odb. Brno-Černovice (žkm 12,200) budou položeny dvě HDPE trubky a dva traťové kabely (20XN0,8 a 3XN0,8). Tyto metalické kabely nahradí stávající zastaralé kabely a budou od žkm 2,528 směrem na žst. Brno-Slatina navazovat na již dříve takto vyměněný kabelový úsek.

PS 12-02-53 TNS Brno-Černovice, úprava TK a HDPE

- Od žkm 2,528 do technologické budovy (TB) v odb. Brno-Černovice budou položeny nové kabelové úseky TK, které nahradí stávající TK. Jedná se o nové TK o kapacitách 3XN0,8 a 20XN0,8 oba v provedení TCEPKPFLEZE. Po položení nových TK dojde k přepojení provozu ze stávajících TK na nové TK.
- K novým TK se připojí i dvě nové HDPE trubky (fialová a černá). Černá HDPE trubka bude v žkm 2,528 naspojovaná na stávající černou HDPE trubku. Fialová HDPE trubka bude v žkm 2,528 ukončena koncovkou. Po zprovoznění nových kabelů budou dotčené nahrazené kabely demontovány.
- Dále bude položena HDPE trubka pro výpich z DOK 48 vláken a jedna rezervní. HDPE trubky budou položeny od stávající kabelové trasy v žkm 2,795 do nové TB v areálu TNS Brno-Černovice.

PS 71-02-53 ŽST Křenovice h.n., úprava TK a HDPE

- Od stávající sdělovací místnosti ve výpravní budově v žst. Křenovice horní nádraží do žkm 25,000 bude položený traťový kabel (TK) 15XN0,8 a tři HDPE trubky. Dále bude od stávající sdělovací místnosti, ve výpravní budově v žst. Křenovice horní nádraží do žkm 25,900 položený traťový kabel (TK) 5XN0,8 a dvě HDPE trubky.

Jiné sdělovací zařízeníPS 12-02-71 TNS Brno-Černovice, sdělovací zařízení

- V rámci sdělovacího zařízení bude vybudovaná nová strukturovaná kabeláž včetně dodávky IP telefonů v nových budovách v nově vybudovaném areálu TNS Černovice. Pro umístění sdělovacího zařízení v budovách budou osazeny 19" skříně.

PS 12-02-72 TNS Brno-Černovice, kamerový systém

- V TNS Černovice budou vybudovány následující kamerové systémy se společným NVR:
 - Bezpečnostní kamerový systém, který bude monitorovat perimetr objektu a areálu TNS a hlavní vstupy dle BPP.
 - Kamerový systém SEE, který bude monitorovat rozvaděče a venkovní technologií.

Přenosový systémPS 12-02-81 TNS Brno-Černovice, přenosové zařízení

- Zajištění požadovaných datových přenosů pro TNS Černovice v technologické datové síti TDS a uživatelské aplikační síti UAS (Intranet). V TNS Černovice bude vybudován nový CE router L3 TDS v jednomodulovém provedení s přenosovou rychlostí 1GbE v kapacitě 48p/8xSFP.

- Bude doplněn další CE router L3 do odbočky Brno-Černovice do stávající technologické budovy a do žst. Brno Slatina, kde nahradí stávající router 1G. Oba nové routery budou mít přenosovou rychlost 10GbE. Uzel na TNS Černovice se zapojí okruhy 1GbE mezi nové routery na odb. Brno Černovice a v žst. Brno-Slatina. Router na odb. Brno-Černovice se zapojí okruhy 10GbE mezi stávající uzly v žst. Brno hl.n. a Brno-Maloměřice. Tímto zapojením se zajistí zaokružování uzlů a dostatečná přenosová rychlost pro připojené aplikace.
- Pro připojení poboček Intranetu se TNS Brno Černovice vybaví novým switchem L2/24p/2xSFP. Switch se připojí na stávající switch L2/48/4xSFP v odb. Brno Židenice, zastávka.
- DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)

PS 12-02-90 TNS Brno-Černovice, DDTS ŽDC

- Do systému DDTS budou integrovány všechny TLS systémy. Z důvodu kybernetické bezpečnosti budou všechny venkovní skříně, ve kterých je aktivní prvek jakéhokoliv systému (rozdávče OSV, EO, KAMS apod.), vybaveny dveřním kontaktem zapojeným do systému DDTS ŽDC.
- Nově vybudované technologické systémy v TNS Brno-Černovice budou integrovány na stávající integrační koncentrátor (InK) v žst. Brno hl.n. Data z tohoto InK budou přenášena na integrační servery (InS) TB Brno hl.n. a na InS CDP Přerov.
- Do DDTS budou integrovány technologie - PZTS (poplachové zabezpečovací a tísňové systémy), KAMS (kamerový systém), ZPDP (zařízení pro detekci požáru), EE (signalizace elektrotechnických a energetických zařízení - hlavní jističe technologií, analyzátoři sítě), NZST (napájecí zdroje sdělovací technologie - zdroje, střídače dle TP 28), OSV (osvětlení), KOT (vnitřní klimatizační jednotky), MaR (měření a regulace) a LTDS (vybrané síťové prvky lokálních technologických datových sítí).
- Pro potřeby integrace vybraných TLS (EE, KOT) do DDTS, bude v objektu TB (sdělovací místnost) vybudován panel dálkové diagnostiky (Panel RDD).
- Dále budou aktualizováni příslušní klienti systému DDTS (CDP, SEE, SSZT, SPS, COIS HZS SŽ, OIS HZS SŽ).

Dispečerská řídicí technika

PS 12-03-11 TNS Brno-Černovice, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS

- Instalace telemechanického zařízení DŘT (RDRT1 a RDRT2-SKŘ), které bude zajišťovat ústřední řízení nově vybavené měčírny (technologie rozvodu R110kV, SFC1 a SFC2 (statické měniče), R25 kV, R22 kV, RLC, RVS a MaR - 5xPLC, DOÚO, EPS, EZS, osvětlení apod.). Umístění bude v nové budově TNS v místnosti dálkového ovládání. Komunikace RDRT s ED Brno bude provedena přes přenosové zařízení TECHLAN /datový switch/ - 1x datový izolovaný ETHERNET kanál, komunikační protokol a 1x servisní ETH port + 1x intranet port. Přenosová rychlost 10 Mbit/s. Současně bude zřízena záložní přenosová cesta.
- V rozvaděči RDRT2 (SKŘ) budou umístěny ethernetové switche certifikované dle IEC 61850, převodníky, K-REC - zařízení pro dohled ochrany včetně průmyslového počítače bez operátorského panelu a optický rozvaděč pro připojení optických kabelů vnějšího provedení z jednotlivých trafostanic TNS. Součástí rozvaděče RDRT2 je osazení silového rozvodu (jističů, řadových svorek, spínaných zdrojů) včetně přepěťových ochrany.
- Technologie (R110 kV, statické měniče SFC1 + SFC2, R25kV, R22kV a vlastní spotřeba včetně MaR) bude vybavena multifunkčními terminály (IED - inteligentní elektronické zařízení) vývodových polí, a ochrany doplněnými automaty, které zajišťují automatizační a ochranné funkce včetně sběru dat. Pro vytvoření optické sítě dle IEC 61850 jsou navrženy optické kabely MM s LC konektory a s uložení do ochranných trubek. Hranicí mezi provozním souborem DŘT/SKŘ/ a technologií terminálů IED jsou datové managovatelné switche, navržené dle konfigurace IEC 61850. Technologie DOÚO (ovladače MS1 a MS2) budou od DŘT opticky odděleny přes převodník rozhraní ETH/FO optickým paprskem. Přes toto zařízení bude do PLC zapojen též hlídač izolace (HIS).
- V rozvaděči RMRS (vedle skříně RDRT2) bude instalován průmyslový počítač systému MŘS a zařízení na synchronizaci časových značek (GPS LanTime - SNTP protokol, včetně antény a ochrany anténních svodů proti přepětí). Součástí rozvaděče RMRS je osazení silového rozvodu (jističů, řadových svorek, spínaných zdrojů) včetně přepěťových ochrany.
- Na velině budou instalovány dva monitory 24", Sw, klávesnice, myš a tiskárna. V blízkosti pracoviště MŘS bude sloupek pro optické a akustické výstrahy včetně přepínačů "Ústředně-Dálkově, ZAP a Deblok houkačky". MŘS je určen pro vizualizaci a místní řízení technologických částí TNS. Pro manipulanty TNS vytváří integrovaný nástroj pro sledování a vyhodnocování technologických dějů a současně poskytuje prostředky pro dálkové řízení TNS.

- Rekonstruované odpojovače v lokalitě Komárov budou doplněny a zapojeny do stávajícího rozvaděče DŘT v žst.Brno hl.n. (budova zabezpečovacího zařízení) - aktualizace modelu řízené technologie.

PS 12-03-12 ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému

- Cílem doplnění řídicího systému na ED Brno je vybudování ústředního dálkového řízení technologických objektů stavby s telemechanickým zařízením typu PLC a integrace ústředního dálkového řízení technologických objektů stavby do systému dispečerského řízení na ED Brno.
- Komunikace s TNS Brno-Černovice ústředně ovládanou telemechanickým zařízením RTU, bude probíhat po datovém izolovaném Ethernetovém kanále přenosového systému a se zaústěním tohoto přenosu do přepínače datových Ethernetových přenosů řídicího systému na ED Brno. V rámci programového vybavení řídicího systému je řešeno rozšíření a úprava aplikačního programového vybavení tak, aby bylo umožněno začlenění datových a řídicích struktur objektu TNS Brno-Černovice z ED Brno.
- Pro zajištění zpracování zvýšeného objemu archivních dat v řídicím počítačovém systému bude provedeno rozšíření stávající sestavy řídicího systému o archivní datový server pro zajištění zpracování zvýšeného objemu ukládaných dat v řídicím počítačovém systému. Jako archivní datový server bude 64-bitový server se systémovým a aplikačním programovým vybavením.
- Při zachování stávajícího způsobu řízení dispečerem, včetně vizualizačních projevů, budou požadavky na ústřední řízení technologických objektů stavby integrovány do stávajícího systému řízení tak, aby vytvořily funkčně konzistentní řídicí proces.

Technologie rozvodu VVN A VN

PS 12-03-21 TNS Brno-Černovice, rozvodna 110 kV SŽ, technologie

- Napájení TNS na úrovni VVN bude realizováno zapouzdřeným rozvaděčem GIS 110 kV. Tato zapouzdřená rozvodna 110 kV bude vybavena přívodním polem AEA02, podélnou spojkou AEA03 a přívodním polem AEA04, které budou v majetku a správě EG.D. V majetku a správě Správy železnic, státní organizace budou vývodová pole AEA01 - vývod na transformátor T101, vývodové pole AEA05 - vývod na transformátor T103 a vývodové pole AEA06 - vývod na transformátor T102. V rámci odběratelské části SŽ jsou pak na obou koncích podélné spojky instalovány napěťové měniče.
- Připojení odběru TNS Černovice do vedení 110kV EG.D bude provedeno klesáčkami z nově vloženého stožáru do vedení 110kV č. 5544 Komárov - Líšeň. Klesáčky budou zakotveny na stěně technologické budovy a připojeny lanem na vstupní průchodky GISu 110 kV. Vyvedení výkonu z GISu 110kV bude provedeno připojením z výstupních stěnových průchodek na lanové propoje mezi novou technologickou budovou a stáním transformátorů.
- Dodávka GIS 110 kV začíná a končí vstupními a výstupními stěnovými průchodkami.

PS 12-03-22 TNS Brno-Černovice, rozvodna 110 kV SŽ, SKŘ

- V části rozvodny GIS 110 kV SŽ bude systém kontroly, řízení a chránění vývodových polí na transformátory, vlastních transformátorů, regulace transformátorů a chránění zhášecí tlumivky. V rámci sdílení informací o stavu silových prvků mezi SŽ versus EG.D bude předání požadovaných signálů řešeno na úrovni dispečinků v rámci DŘT. Kontrola a řízení rozvodny GIS 110 kV, bude pomocí zařízení s integrovanými ochrannými, ovládacími, signalizačními a komunikačními funkcemi, které jsou realizovány pomocí osazených terminálů (IED zařízení) a pomocných přístrojů. Tato zařízení jsou osazena do jednotlivých ovládacích skříní. Komunikačním protokolem bude standard IEC 61850. Napájení systému SKŘ bude z podružných rozvaděčů vlastní spotřeby ATJ 110 V DC, ANG 400/230 V AC.

PS 12-03-23 TNS Brno-Černovice, transformátor 110/23kV

- Stanoviště transformátoru 110/23kV bude pro osazení transformátoru s olejovým chlazením o výkonu do 16 MVA. Stanoviště bude venkovní, z přední strany otevřené, zadní stranou navazující na stanoviště zhášecí tlumivky, s havarijními olejovou jímkou. Transformátor tvoří nádoba s vlastním transformátorem a přepínačem odboček. Prostor přepínače je oddělen od prostoru jádra.
- Transformátor je vybaven plynovými relé a kontaktním teploměrem. Přepínač odboček je ve vakuové provedení. Podvozek transformátoru je izolačně oddělen od nádoby a přímo na transformátoru je osazen transformátor kostrové ochrany.
- Vyvedení sekundární strany transformátoru bude realizováno kabelovým vedením do rozvaděče 22 kV v rámci „PS 12-03-33 TNS Brno-Černovice, rozvodna 22 Kv“. Uzel sekundárního vinutí bude vyveden také kabelovým vedením na instalovanou zhášecí tlumivku přes odpojovač.
- Zhášecí tlumivka uzlu sekundární strany transformátoru bude situována na samostatném transformátorovém stání, s vlastní havarijní olejovou jímkou. Zhášecí tlumivka bude instalována s tlumícím odporníkem, samostatným regulátorem ladění a modulem injektáže.

PS 12-03-24 TNS Brno-Černovice, transformátory VVN/VN pro trakční měniče

- V TNS Brno-Černovice budou instalovány dva transformátory 110/19 kV o výkonu 30MVA pro napájení SFC. Transformátory budou umístěny do zastřešených stání s havarijní jímkou pod transformátorem na obsah oleje (pro každý transformátor zvlášť) a budou napájeny ze zapouzdržené rozvodny 110 kV lanovým převěsem přes průchodky umístěné ve stěně trafokomory. Stání transformátorů je koncipováno jako venkovní instalace (stanoviště).
- Odvětrání transformátorů je přirozené - transformátorové stání není opatřeno vraty a tudíž nedochází k omezení proudícího vzduchu. Měničové transformátory budou připojeny na straně 110 kV pomocí AlFe lan na průchodky 110 kV umístěné v přední stěně trafokomory. Na výstupní straně pro napájení měničů budou transformátory připojeny přes průchodky, umístěné v zadní straně trafokomory.
- Na stanovištích obou transformátorů je ochrana před nebezpečným dotykem živých částí polohou. Neživé vodivé části na stanovištích jsou uzemněny na vnější uzemňovací síť.
- Součástí bude vyzbrojení trafostání příslušnými technologickými prvky (VVN izolátory, průchodky). Pomocné kabelové lávky, ocelové konstrukce a rošty. Součástí bude i připojení neživých vodivých částí přístrojů, ocelových konstrukcí na zemnicí síť TNS a pracovní uzemnění přístrojů.

Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanicPS 12-03-31 TNS Brno-Černovice, technologie trakčních měničů

- Nová trakční napájecí stanice 25 kV je umístěna v samostatném areálu poblíž regulační plynové stanice v městské části Brno-Černovice. V tomto areálu bude vybudována nová zapouzdržená rozvodna 110 kV umístěná v nové technologické budově. Z této zapouzdržené rozvodny 110 kV budou napájeny jednak vstupní transformátory měničů a dále transformátor 110/23 kV pro napájení vlastní spotřeby TNS a dále pro napájení LDSŽ 22 kV. Na základě zpracovaných energetických výpočtů budou v TNS Černovice osazeny dva měniče o výkonu 30MVA.
- Statické frekvenční měniče (dále jen SFC) zajišťují dodávku požadovaného výkonu EHV na straně DS a na straně trakčního systému. Umožňují rekuperaci do nadřazené sítě DS v plném rozsahu a rozmrazování TV.

PS 12-03-32 TNS Brno-Černovice, rozvodna 25 kV

- Rozvodna 25 kV bude skříňová, vnitřní, umístěná v novém technologickém objektu. Vlastní rozvaděč 25 kV bude kovově krytý, vzduchem izolovaný rozvaděč výsuvného provedení, tvořený čtrnácti poli, v jedné řadě.
- Rozvaděč R25 kV obsahuje dvě pole přívodní, jednu podélnou spojku (ve dvou polích) a deset polí napájecích (z nich jsou tři vývodová pole rezervní). Pohony vypínačů a odpojovačů (v podélné spojně) v rozvaděči 25 kV jsou motorické 110VDC. Rovněž ovládání a signalizace je provedena zajištěným napětím 110VDC.

PS 12-03-33 TNS Brno-Černovice, rozvodna 22 kV

- V napájecí stanici bude vybudována rozvodna 22 kV, která bude sloužit pro napájení vlastní spotřeby TNS a energetického systému LDSŽ 22 kV. Zařízení bude umístěno v nové technologické budově trakční napájecí stanice. Rozvaděč R22.1 – 22 kV SŽ je napájen z transformátoru T103, 110/22 kV, 16MVA.
- Součástí jsou 2 ks transformátorů 400 kVA, 22/0,4 kV sloužících pro napájení vlastní spotřeby TNS a dodávka tlumivek pro kompenzaci kapacity kabelů 22 kV.

PS 12-03-34 TNS Brno-Černovice, vlastní spotřeba

- Technologie vlastní spotřeby bude instalována v místnosti vlastní spotřeby a v místnosti akumulátorovny. Technologie bude vlastní spotřeby stejnosměrné RU 110V DC a vlastní spotřeby střídavé RVS, RZS 400/230V AC. Stejnosměrná vlastní spotřeba bude napájena z nových baterií GB1 a GB2 110V DC umístěných v místnosti akumulátorovny a současně bude napájena z nabíječů baterií GU1 a GU2. Střídavá vlastní spotřeba RVS 400/230V AC bude napájena z transformátorů vlastní spotřeby TVS1, TVS2, 22/0,4 kV, 400 kVA umístěných v samostatných trafokomorách a z transformátoru TVS3, 22/0,4 kV, 400 kVA umístěného v trafostanici napájené z rozvodu 22 kV EG.D.

PS 12-03-35 TNS Brno-Černovice, měření spotřeby

- V TNS bude měřena spotřeba el. energie podle požadavků rozvodných závodů, odboru 24 a Centra sdílených služeb. Odběr trakční energie bude měřen na straně 110kV v přívozech na transformátory T101 a T02 (napájení měničů) a T103 (vlastní spotřeba). Převody 150/1A a výkony MTP a MTN určil EG.D. Odběr energie pro napájení rozvodné soustavy 22 kV je měřen na straně 22 kV.

PS 12-03-36 TNS Brno-Černovice, registrační měření

- V TNS bude umístěno registrační a kvalitativní měření. Cílem je měřit kvalitu elektřiny, RMS hodnoty, výkony a energie a přechodové děje ve vybraných měřicích bodech na trakční napájecí stanici Černovice.
- V TNS Černovice bude dále umístěno registrační měření, které sleduje kvalitu napájení v traktu 25 kV. Toto registrační měření bude sloužit pro vyhodnocování kvality odběru elektrické energie a následně odstranění vzniklých problémů a k případnému jednání s distributory elektrické energie.

PS 12-03-37 TNS Brno-Černovice, ochrana napájecího systému EG.D

- V TNS Černovice bude instalován systém pro zabezpečení zamezení přetoků el. energie mezi různými distribučními sítěmi 110 kV, který by mohl nastat v systému jednotné fáze pro napájení trakčního vedení. Tento systém sledování trakční soustavy využívající synchrofázory napomáhá rychlému vyhodnocování aktuální situace. Kolísání výkonu a přechodové jevy jsou signalizovány bez zpoždění, což operátorovi / elektrodyspečerovi pomáhá při vyhledávání příčin a přijímání protipatření.

PS 12-03-38 TNS Brno-Černovice, vazba ochrany měničů

- Bude řešen software nastavení a vzájemné spolupráce ochrany trakčního vedení a ochrany statických měničů.

PS 12-03-51 TNS Brno-Černovice, trafostanice 22/0,4 kV

- V samostatné trafostanici 22/0,4 kV, která slouží pro záložní napájení vlastní spotřeby je umístěn rozvaděč 22kV EG.D, do kterého je zapojena smyčka kabelového rozvodu 22 kV EG.D. Z tohoto rozvaděče je napojen transformátor 22/0,4 kV, 400 kVA, ze kterého je napájen hlavní rozvaděč RH1. ZRH1 je kabelem napojen rozvaděč RZS Správy železnic v technologické budově i vlastní spotřeba EG.D.

Ostatní technologická zařízeníPS 12-04-51 TNS Brno-Černovice, technologická budova - mostový jeřáb

- Umístění mostového jeřábu ve 2.NP technologické budovy v areálu TNS Brno-Černovice. Pro mostový jeřáb bude instalována jeřábová dráha osazená na konzoly prefabrikovaných sloupů budovy. Kolejnice budou tvořeny ocelovými válcovanými profily. Výška hlavy kolejnice musí být osazena tak, aby hák jeřábu v nejvyšší pozici byl minimálně 6,0m nad zdvojenou podlahou rozvodny 110 kV.

Železniční svršekSO 90-10-01 Brno-Černovice - Holubice, úprava žel. svršku

- Dojde k odstranění izolovaných styků v žst. Křenovice horní nádraží a u vjezdových návěstidel před a za stanicí. Z hlediska zabezpečovacího zařízení budou IS nahrazeny počítači náprav.
- Lepené izolované styky budou z koleje vyříznuty a nahrazeny kolejnicí, která bude na obou koncích přivařena ke stávajícímu svršku. Dále je součástí tohoto SO dvojí podbití první a druhé koleje mezi Černovickým trianglem a Žst. Slatina od km 2,650 do km 3,000, z důvodu předpokládaných deformací podloží při výstavbě násypu pro TNS Černovice a dvou protlaků pod koleji pro inženýrské sítě.

Mosty, zdiSO 12-24-01 TNS Brno-Černovice, zárubní zeď

- Nový objekt zárubní zdi zajišťuje silniční násyp přiléhající k areálu TNS ze západu (ul. Černovická). Zeď tedy vyrovnává výškový rozdíl terénu, a zajišťuje dešťovou kanalizaci SO 12-31-01. Jedná se o gabionovou zeď výšky do 2,0 m a na betonovém základu. Zeď je půdorysně zalomena a její délka je celkem cca 23 m.

Ostatní inženýrské objektySO 22-30-01 Brno-Černovice - Brno-Slatina, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů Správy železnic

- Dojde k přeložkám traťových kabelů 20XN0,78 a 3XN0,8, prázdné HDPE trubky a obsazené HDPE trubky dálkovým optickým kabelem 48 vláken.

Potrubní vedení kanalizace, vodovodSO 12-31-01 TNS Brno-Černovice, kanalizace

- Dojde k dotčení stávající kanalizace odvádějící srážkové vody ze silnice II/671(374). Dešťová kanalizace bude vedena od nové horské vpusti HV1 (SO12-50-01), podél nově navrženého objektu TNS, směrem k železničnímu tělesu, kde bude vybudován nový vyústní objekt. Do kanalizace bude přepojena i dešťová kanalizace BT DN400 od silnice II/671(374).
- Nově navržená kanalizace bude k železničnímu příkopu odvádět pouze stávající srážkové vody. Srážkové vody z nového areálu TNS budou regulovány a odváděny do dešťové kanalizace BVK.

- Přeložka kanalizace je navržena z plnostěnných trub PP SN12 DN400 v délce 92 m. Pro možnosti revize a čištění budu na kanalizaci revizní prefabrikované šachty. V místě vyústění bude realizován betonový výustní objekt.
- Stávající kanalizace podél stávající silnice s vyústěním do železničního příkopu bude zrušena. Délka rušené kanalizace BT DN300 je 91 m a BT DN400 v délce 2 m. Zrušeny budou i dva výustní objekty.

SO 12-31-02 TNS Brno-Černovice, kanalizace - areál TNS

- Z důvodu výstavby nového areálu TNS a příjezdové komunikace bude v areálu TNS vybudován systém dešťových kanalizací. Do kanalizací budou napojeny i přípojky ze zpevněných ploch, drenáží a dešťových svodů.
- Kanalizace je navržena z plnostěnných trub PP SN12 DN200-DN300 v délce 201 m. Dešťové svody jsou navrženy z plnostěnných trub PP SN10 DN150 v délce 88 m. Pro možnosti revize a čištění budu na kanalizaci vybudovány revizní prefabrikované šachty.
- Na dešťové kanalizaci bude osazena i podzemní trubní retence (TR) s regulovaným odtokem (4,5 l/s) s integrovaným bezpečnostním přepadem. Trubní retence bude tvořena potrubím PE-HD DN2000 SN16 v délce 62 m. Potřebný objem retence je stanoven na 115 m³. Celkový navržený retenční prostor je 185 m³.

SO 12-31-03 TNS Brno-Černovice, kanalizace - napojení do kanalizace BVK

- Pro odvedení srážkových vod z nového areálu TNS Černovice bude vybudována nová dešťová přípojka. Přípojka bude vedena z areálové kanalizace (SO12-31-02) z regulační šachty. Přípojka bude vedena převážně podél nového areálu TNS a kolmo pod železničním tělesem, nájezdovou rampou z komunikace Černovická do ulice Ostravská a pod komunikací ulice Ostravská, za kterými bude přípojka napojena do veřejné dešťové kanalizace DN1400, správce BVK.
- Přípojka je navržena z kameninových trub DN200 v celkové délce 111 m. Pod železničním tělesem bude potrubí realizováno protlakem OC chráničky v délce 28 m. Pod nájezdovou rampou a komunikací bude potrubí uloženo přímo protlakem kameninových trub.

SO 12-32-01 TNS Brno-Černovice, vodovod

- Pro zajištění pitné vody areálu TNS Černovice bude vybudována nová vodovodní přípojka a vnitřní rozvod vody. Přípojka bude vedena z veřejného vodovodního řádu LT DN100 v areálu společnosti TL, dále pod příjezdovou komunikací, za kterou bude umístěná vodoměrná šachta. Z šachty bude veden vnitřní rozvod vody, který bude ukončen v technologickém objektu (SO12-82-01). Vnitřní rozvod bude veden vně areálu společnosti GasNET, pod příjezdovou komunikací k areálu TNS, v nezpevněném terénu a pod komunikací v areálu TNS.
- Přípojka bude z trub PE100 d32x3,0 mm SDR11 PN16 v délce 14 m. Vnitřní rozvod bude rovněž z trub PE100 d32x3,0 mm SDR11 PN16 v délce 166 m. Pod komunikacemi a podél areálu společnosti GasNET bude potrubí uloženo v chráničkách PE d90 v celkové délce 44 m. Vodoměrná šachta bude obdélníková typová prefabrikovaná o vnitřních rozměrech 1,2x0,9x1,5 m.

Pozemní komunikace, ostatní zpevněné plochy a prostranství

SO 12-50-01 TNS Brno-Černovice, příjezdová komunikace

- Příjezdová komunikace bude napojena na hlavní pozemní komunikaci sjezdem. Příjezdová komunikace začíná od úrovně chodníku. Sjezd a příjezdová komunikace k areálu TNS je navržen pro vozidla obsluhy a vozidla pro výstavbu a dovezení technologie. Vozovka bude mít asfaltobetonový kryt. Terén pod násypem nové vozovky bude upraven svahovými stupni. Z příjezdové komunikace bude možný sjezd na terén. Po pravé straně komunikace bude zhotovena horská vpust' HV2 a zpevněný příkop, který bude zachytávat vodu před areálem TNS. Zemní plán bude odvodněna trativody.
- Plocha asfaltobetonové vozovky: 800 m²

SO 12-50-02 TNS Brno-Černovice, dočasný příjezd na staveniště

- Pro prvotní přístup na staveniště pro stavební stroje a dopravu materiálu bude zhotoven přístup zpevněním sjezdem a zpevněnou plochou ze silničních betonových panelů. Z této plochy bude terén upraven. Poloha příjezdu se předpokládá ve stejné poloze jak navržená příjezdová komunikace. V místě násypu se zhotoví svahové stupně a násyp se dosype šterkodrtí, který se bude hutnit po 20 cm. Na zhutněnou šterkodrt' se osadí do šterku dočasné silniční železobetonové panely. Po dokončení všech důležitých částí stavby se dočasný příjezd na staveniště odstraní a zhotoví definitivní příjezdová komunikace. Po pravé straně komunikace bude zhotovena horská vpust' HV1, která bude zachytávat vodu před areálem TNS.
- Předpokládaná plocha dočasného příjezdu ze železobetonových silničních panelů: 1150 m².

SO 12-50-03 TNS Brno-Černovice, úprava chodníku vč. vjezdu

- V místě napojení sjezdu na hlavní pozemní komunikaci dojde k posunu stávající chodníku. Chodník v místě sjezdu se mírně posune, aby se vytvořilo místo pro přecházení šířky 6,5 m.
- Chodník bude mít šířku 2,0 m dle stávajícího stavu. Skladba chodníku bude respektovat požadavek Brněnských komunikací. Dále bude upravena vozovka vjezdu s nárožím až po konec úrovně chodníku.
- Plocha chodníku: 77 m²
- Plocha asfaltobetonové vozovky: 100 m²

SO 12-52-01 TNS Brno-Černovice, zpevněné plochy

- Zpevněná plocha bude kolem nové technologie, kde se předpokládá následující nákladka technologie. Pro malou technologii se použije jeřáb, případně vysokozdvizný vozík. Pro velkou technologii se počítá s příjezdem tahačů pro nadrozměrný náklad, z kterých se technologie zasune na požadované místo. Vozovka zpevněné plochy bude mít asfaltobetonový kryt, pod hranou železobetonové desky, bude vozovka s krytem ze žulových kostek, kvůli možnému nerovnoměrnému sedání. Plocha pod schodištěm a rampou se oddělí silničním obrubníkem a vydláždí zámkovou dlažbou. Plocha se odvodní liniovými žlaby. Zemní pláš se odvodní trativody. Srážková voda se napojí kanalizačními přípojkami do retence.
- Plocha asfaltobetonové vozovky: 1700 m²
- Plocha vozovky ze žulových kostek: 450 m²
- Plocha vozovky ze zámkové dlažby: 170 m²

Kabelovody, kolektory**SO 12-60-01 TNS Brno-Černovice, kabelovod**

- Výstavba kabelovodu v areálu TNS pro potřeby vedení kabelů k jednotlivým zařízením a technologické budově. Budou vybudovány trasy A-G vedoucí areálem TNS a dále trasa H vedoucí z areálu TNS směrem ke kolejím, která bude podcházet pomocí protlaku. Kabelovod v areálu bude tvořen HDPE trubkami DN110 a větev vystupující z areálu trubkami DN160. Pod kolejemi bude kabelovod zřízen pomocí protlaků 2x DN550 a 1x DN450. Délka tras kabelovodu bude 400 m. Po trase jsou navrženy kabelové šachty.

Pozemní objekty provozních a technologických budov**SO 31-72-01 ŽST Brno-Slatina, stavební příprava pro technologický kontejner**

- Pro potřeby technologického kontejneru (cca 3,0 m x 3,0 m) bude vybudováno jeho založení. Založení bude provedeno pomocí čtyř kusů základových patek ze ztraceného bednění ZB 40, výkop pro žb patky bude o hloubce 90 cm, patky budou vyztuženy bet. výztuží. Při usazování domku se na vybetonované základy provede 2 cm maltové lože pro vyrovnání nepřesností. V prostoru sejmuté ornice bude do výšky základové konstrukce v tl. 100-150 mm dosypaná vrstva štěrkodrtě. Po provedení základových konstrukcí dojde k zásypu, který bude navazovat na okolní zpevněné plochy.

SO 51-72-01 ŽST Blažovice, stavební příprava pro technologický kontejner

- Pro potřeby technologického kontejneru (cca 4,5 m x 3,0 m) bude vybudováno jeho založení. Založení bude provedeno pomocí šesti kusů základových patek ze ztraceného bednění ZB 40, výkop pro žb patky bude o hloubce 90 cm, patky budou vyztuženy bet. výztuží. Při usazování domku se na vybetonované základy provede 2 cm maltové lože pro vyrovnání nepřesností. V prostoru sejmuté ornice bude do výšky základové konstrukce v tl. 100-150 mm dosypaná vrstva štěrkodrtě. Po provedení základových konstrukcí dojde k zásypu, který bude navazovat na okolní zpevněné plochy.

Trakční vedení**SO 12-81-01 TNS Brno-Černovice, napájecí vedení**

- Dojde k připojení nové TNS Černovice do stávajícího elektrického dělení v trakčním vedení. Připojení bude provedeno vzdušným vedením po trakčních podpěrách přes odpojovače. Dále bude provedena výměna vybraných stávajících odpojovačů včetně pohonů, napájecí linka ke stávajícímu neutrálnímu poli a úprava neutrálního pole v km 2,150.

SO 12-81-02 TNS Brno-Černovice, zpětné vedení

- Bude vytvořeno nové zpětné vedení z rozvodny 25 kV. Vedení bude provedeno pomocí kabelů v kabelovodu do skříně zpětného vedení a odtud potom opět pomocí kabelů ke koleji.

Napájecí stanice - stavební část**SO 12-82-01 TNS Brno-Černovice, technologická budova**

- Nová technologická budova bude umístěna při jižním okraji areálu TNS. Architektonicky je budova řešena dle potřeb technologií umístěných uvnitř objektu. Jedná se třípodlažní objekt obdélníkového půdorysu. Jedno podzemní podlaží bude tvořit kabelový prostor pro vstupy kabeláže do a z objektu,

další dvě podlaží budou nadzemní. Půdorysné rozměry objektu jsou 39,52 x 10,8 2m. Zastřešení objektu bude provedeno jako plochá střecha pultového tvaru se spádem směrem k jižní straně objektu. Celková výška objektu bude cca 14,2 m nad okolním přilehlým terénem.

- K objektu technologické budovy bude na západní straně přistavěn menší přízemní technologický objekt zahrnující prostory pro E.GD a pro transformátory SŽ.
- Materiálově a konstrukčně je objekt navržen jako železobetonový skelet založený na pilotách. 1.PP bude tvořit monolitická železobetonová vana skládající se ze základové desky, obvodových stěn, vnitřních sloupů a stropní bezprůvlakové desky. Nosnou konstrukci obou nadzemních podlaží bude tvořit montovaný skelet skládající se z obvodových i vnitřních sloupů 1.NP, průvlaků a stropních panelů stropní konstrukce mezi 1.NP a 2.NP, obvodových sloupů 2.NP opatřených konzolami pro osazení jeřábové dráhy a střešních vazníků. Obvodový plášť budovy bude ze železobetonových sendvičových panelů s pohledovými plochami z hladkého betonu osazených na nosné prvky skeletu. Střešní plášť se bude skládat z trapézového plechu pokládaného na železobetonové střešní vazníky, parotěsné fólie, tepelné izolace z desek z minerálních vláken a z hydroizolační mPVC fólie. Podle požadavku požárně bezpečnostního řešení stavby musí střešní skladba vyhovovat klasifikaci Broof (t3). Prostor 1.PP bude sloužit jako kabelový prostor, prostory 1. NP a 2.NP pak slouží pro umístění technologií potřebných pro provoz TNS - rozvodny, trafokomory a potřebné obslužné prostory. Jednotlivá podlaží budou navzájem propojena vnitřním schodištěm, které bude situováno podél jižní stěny objektu. Přístup do prostoru 1.NP bude umožněn dveřmi na východní a západní straně, přístup do 2.NP pak bude z venkovního prostoru umožněn pomocí venkovního schodiště na západní fasádě objektu. Odskočením obvodového pláště v úrovni 2.NP o jeden modul vznikne na východní straně budovy nezastřešená terasa (resp. rampa) určená pro potřeby nastěhování technologie do 2.NP. K tomuto účelu je také v tomto vnitřním prostoru navržen mostový jeřáb, jenž je řešen v rámci samostatného PS.

SO 12-82-02 TNS Brno-Černovice, stanoviště transformátorů VVN

- Tři stání pro transformátory T1, T2 a T3 budou mít půdorysné rozměry 10,02x7,68 m a výšku ve vrcholu pultové střechy 11,52 m. Mezi nimi bude jedno stání pro tlumivku o půdorysných rozměrech 4,16 x 5,46 a výšce ve vrcholu pultové střechy 8,62 m.
- Jednotlivá stání budou mít plášť z prefabrikovaných železobetonových panelů a střechu tvořenou lehkou ocelovou konstrukcí s krytinou z ocelového pozinkovaného a lakovaného trapézového plechu. Ve spodní části jednotlivých stání budou umístěny prefabrikované železobetonové záchytné jímky. Všechny stání budou osazeny na areálovou základovou železobetonovou desku řešenou v rámci samostatného SO 12-82-05.

SO 12-82-03 TNS Brno-Černovice, stavební příprava pro SFC technologii

Transformátorové stání

- Dvě transformátorová stání budou určena pro instalaci a osazení olejových transformátorů 25 kV. Součástí kójí budou zádržné havarijní jímky z prefabrikovaných železobetonových van, které vzájemným funkčním propojením jednotlivých dílců budou zajišťovat bezpečné zachycení celkového objemu tekutého média uvnitř každého jednoho transformátoru. Strop každé havarijní nádrže bude vybaven protipožárními samozhášecími rošty. Nosná konstrukce zastřešení bude sestávat ze skeletové konstrukce z ocelových válcovaných profilů (HEB 280 a U160). Sloupy vetknuté do železobetonových patek budou společně s průvlaky spoluvytvářet rámy, které budou podírat nosnou konstrukci střechy s jednostranným spádem 5° (pultová střecha). Střešní plášť je navržen z trapézového plechu TR 50/250/1,0 mm.

Stavební objekty SFC Technologie Control room a converter room

- Technické a dispoziční řešení v rozsahu instalovaného zařízení a jejich nároků na provoz. Objekt bude sestava prefabrikovaných buněk, založení objektu bude provedeno na železobetonových pasech a podkladním betonu. Kabelový prostor se v objektu nebude vyskytovat. Objekty budou samostatné jako Control room a Converter room a bude se jednat o dvě stejné sestavy těchto objektů. Objekt je samonosný. Tloušťka příčných stěn 0,16 m a tl. dna 0,20 m. Buňka bude v izolovaném provedení, s izolací z extrudovaného polystyrenu tloušťky 90 mm u obvodových stěn. Ve spodní části je buňka chráněna syntetickým nátěrem na bázi živic (bez fenolu) proti zemní vlhkosti. Na objektech bude umístěna šikmá střecha se sklonem 3 %. U objektu pro SFC technologii jsou pak na jižní a západní straně přistavěny betonové základové desky pro technologie a oplocení těchto technologií drátěným pletivem na ocelových sloupkách výšky 2,0 m. Objekt bude vybaven elektroinstalací, hromosvodem, el. přímotopy, klimatickou jednotkou a vzduchotechnikou. Vše bude řešeno samostatně v rámci jednotlivých SO.
- Rozměr objektů je Control room = 7,0 m x 4,32 m, světlá výška 3,5 m, celková výška 4,2 m.

- Converter room = 11,0 m x 7,56 m, světlá výška 5,0 m, celková výška 5,7 m.

SO 12-82-04 TNS Brno-Černovice, oplocení

Oplocení mostní římsy

- Nosnou část oplocení tvoří vyztužené ocelové sloupky z dvou svařených válcovaných profilů "U" mostního svodidla typu MS4/H2 osazené v osové vzdálenosti 2 m. Sloupky jsou do mostní římsy kotvené dvoubodově závitovou tyčí a rozpěrnou kotvou. Na těchto sloupcích výšky 2,8 m jsou osazené ocelové svodnice mostního svodidla na straně vnitřní a na straně vnější jsou osazeny průmyslové panely oplocení s 3D prolisem, v horní části bude umístěn jednostranný bavolet výšky min. 300 mm.

Oplocení na terénu

- Nosnou konstrukci oplocení tvoří ocelové sloupky o rozměru 60 x 60 mm nebo o průměru 60 mm ukotvené v terénu do betonových monolitických patek o průměru 300 mm, výšky min. 800 mm, sloupky výšky 2,8 m s osovou vzdáleností 2,0 m. Oplocení bude tvořeno 3D pletivem, drát o průměru 6 mm, v horní části bude umístěn jednostranný bavolet výšky min. 300 mm. Ve spodní části budou umístěny podhrabové desky o výšce 300 mm. Na jižní straně areálu vedle technologické budovy bude vjezd řešený pomocí ocelové posuvné brány šířky 8,5 m, otevírání brány bude elektricky ovládaná samonosná posuvná brána. Brána i branka budou zabezpečeny proti možnému podlezení. Na jihovýchodní hranici areálu u schodiště umožňující obsluhu prostoru pod mostem je osazena ocelová branka šířky 900 mm.

Provizorní oplocení

- Během výstavby vznikne plocha pro ZS, která bude provizorně oplocena. Oplocení bude provedeno drátěným pletivem výšky min. 2,0 m. Sloupky budou ocelové o rozměru 50 x 50 mm nebo o průměru 50 mm a osazené ve vzdálenosti 2,0 m, sloupky budou vsazeny do prefabrikovaných ŽB patek o rozměru min. 250 x 250 x 800 mm. Případně bude použito mobilní oplocení o stejné výšce s patřičnou pevností. Délka provizorního oplocení je 145 m.

SO 12-82-05 TNS Brno-Černovice, základová deska a římsy

- Jako opatření pro omezení nerovnoměrného sedání jednotlivých komponentů technologie TNS bude vybudována v prostoru pod technologií, tj. na novém násypovém tělese, společná základová deska. Z důvodu eliminace rizika nerovnoměrného sedání bude zhotoveno podchycení pomocí pilot.
- Po obvodu násypového tělesa areálu TNS Černovice bude zhotovena železobetonová úhlová římsová zídka ze železobetonu.

Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 11-86-01 Odb. Brno-Černovice, přípojka nn pro provizorní stavědlo

- Zřízení dočasného kabelového vedení nízkého napětí (NN), které bude sloužit pro napájení provizorního stavědla St.I, dočasně instalovaného v souvislosti s úpravou zabezpečovacího zařízení na odbočce Brno-Černovice. Napájení bude zajištěno kabelovým vedením, které bude vedeno ze stávajícího rozvaděče RH umístěného v rozvodně NN na odbočce Brno-Černovice. Kabelové vedení bude zakončeno v rozvaděči vlastní spotřeby provizorního stavědla. Rozvaděč vlastní spotřeby není součástí tohoto SO.
- V rámci této stavby bude do rozvaděče RH instalován elektroměr typu ED310, který zajistí podružné měření elektrické energie spotřebované provizorním stavědlem. Tento elektroměr bude sloužit k přesnému monitorování a evidenci odběru během provozu.
- Po ukončení stavebních prací bude kabelové vedení demontováno a uvedeno do původního stavu. Celková délka kabelového vedení činí přibližně 300 m.

SO 12-86-01 TNS Brno-Černovice, kabelové rozvody vn

- Budou vybudovány kabelové rozvody VN v areálu TNS. Jedná se zejména o kabelové rozvody VN mezi transformátorem 110/22 kV a rozvodnou 22 kV v technologické budově a dále o rozvody VN mezi výstupním transformátorem SFC a rozvodnou 25 kV v technologické budově. Dále budou umístěny nové kabely 25 kV mezi rozvaděčem R25 kV v technologické budově a napaječi umístěnými na stožárech TV na okraji areálu v blízkosti trati Brno - Přerov. Bude umístěn zpětný kabel od výstupního transformátoru SFC do rozvaděče zpětných kabelů RZK1, který bude umístěn v kabelovém prostoru technologické budovy.

Nové rozvody VN :

- 2x 3x 22-CXEKVCEY 1x240 mm² - z TR110/22kV (T103) do R22 kV
- 3x 50-AXEKVCEY 1x240 mm² - z TR SFC1 do R25 kV
- 3x 50-AXEKVCEY 1x240 mm² - z TR SFC2 do R25 kV
- 3x 1-YYY 1x240 mm² - z TR SFC1 do RZK

- 3x 1-YYY 1x240 mm² - z TR SFC2 do RZK
- 2x 50-AXEKVCEY 1x240 mm² - z R25 kV do N101
- 2x 50-AXEKVCEY 1x240 mm² - z R25 kV do N102
- 2x 50-AXEKVCEY 1x240 mm² - z R25 kV do N111
- 2x 50-AXEKVCEY 1x240 mm² - z R25 kV do N112
- 2x 50-AXEKVCEY 1x240 mm² - z R25 kV do N121
- Kabely budou uloženy na roštích v kabelovém prostoru technologické budovy a dále v kabelovodu v areálu TNS. V rozvodně 25 kV a 22 kV budou kabely zakončeny v rozvaděči pomocí vnitřních koncovek a na transformátorech budou zakončeny venkovními koncovkami.

SO 12-86-02 TNS Brno-Černovice, kabelové rozvody nn a osvětlení

- Budou provedeny nové venkovní rozvody nn v areálu TNS a dále venkovní osvětlení areálu TNS. Budou provedeny nové kabelové přípojky nn pro vlastní spotřebu měničů, do každého technologického domku měniče budou vedeny dva napájecí kabely z rozvaděče zajištěné sítě RZS a stejnosměrného rozvaděče RU. Kabely budou vedeny v převážné míře v novém kabelovodu. Dále budou provedeny kabelové rozvody nn pro napájení dobíjecího stojanu DS1 a pro napájení vlastní spotřeby stání transformátorů 110 kV/VN. Dobíjecí stojan a vlastní spotřeba trafostání budou napájeny z rozvaděče RVS. V každém trafostání bude umístěn samostatný rozvaděč, ze kterého bude napájena elektroinstalace trafostání.
- Osvětlení nového areálu bude provedeno pomocí LED svítidel a LED světlometů, která budou umístěna na osvětlovacích stožárech nebo na fasádě technologické budovy nebo stání transformátorů a budou zajišťovat osvětlení komunikací a areálu SFC technologie.
- V areálu budou instalovány celkem 3 ks sklopných osvětlovacích stožárů o výšce do 8 m, které budou umístěny na vnějším obvodu areálu a budou osazeny dvěma LED světlomety. Stožár u vjezdové brány bude opatřen dále LED světlometem s pohybovým čidlem a tlačítky pro možnost manuálního ovládání osvětlení. Dále budou umístěny LED světlometry na fasádě technologické budovy, na budovách statických měničů a stání transformátorů.
- Napájení osvětlení bude provedeno z rozvaděče RO, který bude umístěn v technologické budově. Ovládání osvětlení bude z rozvaděče RO nebo dálkově z ED povellem elektrodispečera.
- Bude položena přípojka nn pro napájení pohonu vjezdové brány a napájecí kabel z trafostanice vlastní spotřeby 22/0,4 kV do rozvaděče RVS.

SO 12-86-03 TNS Brno-Černovice, DOÚO

- Bude provedeno ovládání nových úsekových odpojovačů trakčního vedení u TNS a na odbočce Brno-Černovice. Nově budou všechny odpojovače trakčního vedení nacházející se na odbočce staženy do TNS, ovládání na odbočce bude zrušeno. Pro ovládání odpojovačů budou instalovány dvě skříně označené MS1 a MS2. Pro napájení ovladačů MS1 a MS2 bude v technologické budově instalován rozvaděč s oddělovacím transformátorem RIT. RIT bude napájen z rozvaděče GS kabelem CYKY-J 3x2,5 mm².
- Z MS1 a MS2 budou přímo kabely typu CYKCY-O 7x4mm² napojeny jednotlivé pohony úsekových odpojovačů. Pod kolejiemi budou kabely vedeny v chráničkách zřízených pomocí protlaku.
- Dále bude provedena úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů v traťovém úseku Brno hl.n. - Brno-Chrlice.

SO 31-86-01 ŽST Brno-Slatina, úprava rozvodů nn

- Realizace nového kabelového vedení nízkého napětí (NN) pro napájení nového kontejneru zabezpečovacího zařízení, který bude umístěn na brněnském zhlaví stanice.
- Napájení bude zajištěno kabelovým vedením vedeným z nové kabelové skříně KS13 situované v blízkosti budovy stavědla č. 2. Dojde k výměně kabelové skříně KS13 a k doplnění dvou nových skříní označených KS13.1 a KS13.2. Kabelové vedení bude zakončeno v rozvaděči (rozváděč není předmětem tohoto SO) nového kontejneru zabezpečovacího zařízení. Součástí prací bude také výměna kabelů na přívodu pro osvětlovací věže, aby bylo zajištěno spolehlivé a bezpečné napájení těchto zařízení.
- Do kabelové skříně KS13.2 bude instalován elektroměr typu ED310, který bude sloužit pro podružné měření elektrické energie odebírané novým kontejnerem zabezpečovacího zařízení.
- Celková délka přípojky činí přibližně 40 m.

SO 51-86-01 ŽST Blažovice, úprava rozvodů nn

- Dojde ke zřízení dočasného kabelového vedení nízkého napětí (NN) pro zajištění napájení provizorních stavědel St.I a St.II, která budou sloužit po dobu úprav zabezpečovacího zařízení na obou zhlavích stanice.
- Napájení provizorních stavědel bude realizováno dočasným kabelovým vedením. Na brněnském zhlaví bude provizorní stavědlo napájeno z nově vybudované kabelové skříně KS9, která bude situována v těsné blízkosti stávající kabelové skříně KS8. Součástí prací bude přepojení stávajícího kabelového vedení z KS8 do nové KS9. Délka kabelového vedení na brněnském zhlaví činí přibližně 30 m.
- Na vyškovském zhlaví bude napájení provizorního stavědla realizováno ze stávajícího zásuvkového stojanu KS1a, který bude doplněn o jistič a elektroměr typu ED310 pro podružné měření elektrické energie. Délka kabelového vedení zde činí přibližně 260 m. Po ukončení stavebních prací bude dočasné kabelové vedení demontováno.
- Další součástí stavebního objektu je zajištění napájení pro nový kontejner zabezpečovacího zařízení, který bude umístěn v blízkosti technologické budovy SŽ. Hlavní napájení bude vedeno ze stávajícího rozvaděče RH situovaného v rozvodně NN technologické budovy SŽ. Záložní napájení pro budoucí UNZ bude prostřednictvím záložního přívodu ze sloupové trafostanice 25/0,4/0,4 kV napájené z trakčního vedení.
- Hlavní přípojka NN bude provedena kabelem typu CYKY-J 4x25 mm v délce 75 m, vedeným ze stávajícího rozvaděče RH. Záložní přípojka NN bude realizována kabelem typu CYKY-O 4x50 mm v délce 100 m, ze sloupové trafostanice. Obě přípojky budou zakončeny v nových kabelových skříních KS-ZZ1 KS-ZZ2, umístěné u kontejneru zabezpečovacího zařízení. Kabelové skříně KS-ZZ budou vybaveny funkcí havarijního vypínání přívodů a propojeny s rozvaděčem RZZ. Rozvaděč RZZ není předmětem tohoto SO.
- Bude rekonstruována stávající sloupová trafostanice, přičemž dojde k výměně stávajícího transformátoru za nový typ 25/0,4/0,4 kV o výkonu 2x60 kW. Dále bude instalován nový rozvaděč RTR pod trafostanicí včetně uzemnění středu transformátoru. Součástí rekonstrukce je nátěr všech konstrukcí a výměna svodičů přepětí. Pro připojení transformátoru ke koleji budou využity stávající kabely.
- Pro podružné měření odebírané elektrické energie nového kontejneru zabezpečovacího zařízení a provizorních stavědel bude instalován elektroměr typu ED310, uzpůsobený pro montáž na DIN lištu.

SO 71-86-01 ŽST Křenovice h.n., úprava rozvodů nn

- Dojde k zřízení dočasného kabelového vedení nízkého napětí (NN) pro zajištění napájení provizorních stavědel St.I a St.II, která budou sloužit po dobu úprav zabezpečovacího zařízení ve stanici na obou zhlavích.
- Napájení provizorních stavědel bude zajištěno dočasným kabelovým vedením. Na brněnském zhlaví bude provizorní stavědlo napájeno ze stávajícího rozvaděče ROV5, přičemž délka kabelového vedení činí přibližně 175 m. Na vyškovském zhlaví bude napájení realizováno ze stávajícího rozvaděče osvětlení ROV1, s délkou kabelového vedení přibližně 95 m.
- Pro zajištění podružného měření elektrické energie odebírané provizorními stavědly bude instalován elektroměr typu ED310, uzpůsobený pro montáž na DIN lištu.
- Po dokončení stavebních prací bude dočasné kabelové vedení demontováno a prostor uveden do původního stavu.

Ukolejnění kovových konstrukcíSO 09-87-01 Úprava ukolejnění kovových konstrukcí v uzlu Brno

- Trakční stožáry a ostatní kovové konstrukce v POTV se ukolejní v místech s kolejovými obvody přes průrazku ke kolejnici, nebo na střed trafa zab. zař., případně na SYT, resp. v případě skupinového ukolejnění, nebo odpojovače se zkratovačem 2x přímo (v odůvodnitelných případech přes UT). V místech s počítači náprav 1x přímo ke kolejnici, v případě skupinového ukolejnění, nebo odpojovače se zkratovačem 2x přímo. Stožáry s bleskojistkami či omezovači přepětí a UT se zároveň i uzemní.

SO 10-87-01 Brno hl. n - Černovice, ukolejnění kovových konstrukcí

- V rámci řešeného traťového úseku zůstávají kolejové obvody. Trakční stožáry a ostatní kovové konstrukce v POTV se ukolejní v místech s kolejovými obvody přes průrazku ke kolejnici, nebo na střed trafa zab. zař., případně na SYT. Trakční podpěry nesoucí odpojovače budou ukolejňeny pomocí dvou vodičů. Stožáry s bleskojistkami či omezovači přepětí budou ukolejňeny na střed trafa zab. zař., nebo na SYT a navíc se zároveň i uzemní. Pokud budou použity ukolejňovací tlumivky (UT), budou také uzemněny. Samotné připojení UT na trafo zab. zař. nebo SYT bude provedeno dvěma ocelovými kabely tj. 2x 20 mm pomocí systému CEMBRE.

SO 11-87-01 Odb. Brno-Černovice, ukolejnění kovových konstrukcí

- Trakční stožáry a ostatní kovové konstrukce v POTV se ukolejní v místech s kolejovými obvody přes průřazku ke kolejnici, nebo na střed trafa zab. zař., případně na SYT, resp. v případě skupinového ukolejnění, nebo odpojovače se zkratovačem 2x přímo. V místech s počítači náprav 1x přímo ke kolejnici, v případě skupinového ukolejnění, nebo odpojovače se zkratovačem 2x přímo. Stožáry sbleskojstkami či omezovači přepětí a UT se zároveň i uzemní.

SO 22-87-01 Brno-Černovice - Brno-Slatina, ukolejnění kovových konstrukcí

- Trakční stožáry a ostatní kovové konstrukce v POTV se ukolejní v místech s počítači náprav 1x přímo ke kolejnici, v případě skupinového ukolejnění, nebo odpojovače se zkratovačem 2x přímo. Stožáry sbleskojstkami či omezovači přepětí a UT se zároveň i uzemní.

SO 31-87-01 ŽST Brno-Slatina, ukolejnění kovových konstrukcí

- Trakční stožáry a ostatní kovové konstrukce v POTV se ukolejní v místech s počítači náprav 1x přímo ke kolejnici, v případě skupinového ukolejnění, nebo odpojovače se zkratovačem 2x přímo. Stožáry sbleskojstkami či omezovači přepětí a UT se zároveň i uzemní.

SO 40-87-01 Brno-Slatina - Šlapanice, ukolejnění kovových konstrukcí

- V rámci řešeného traťového úseku zůstávají kolejové obvody. Trakční stožáry a ostatní kovové konstrukce v POTV se ukolejní v místech s kolejovými obvody přes průřazku ke kolejnici, nebo na střed trafa zab. zař., případně na SYT. V odůvodněných případech by bylo využito skupinové ukolejnění. Trakční podpěry nesoucí odpojovače budou ukolejněny pomocí dvou vodičů. Stožáry sbleskojstkami či omezovači přepětí budou ukolejněny na střed trafa zab. zař., nebo na SYT a navíc se zároveň i uzemní. Pokud budou použity ukolejňovací tlumivky (UT), budou také uzemněny.
- Samotné připojení UT na trafa zab. zař. nebo SYT bude provedeno dvěma ocelovými kabely tj. 2x 20 mm pomocí systému CEMBRE.

SO 41-87-01 ŽST Šlapanice, ukolejnění kovových konstrukcí

- Z důvodu zanechání kolejových obvodů je vyvolaná nutnost kontroly a úpravy ukolejnění na skupinové. Skupinové ukolejnění se provede lanem 1x70 mm² AlFe, nebo 2x70mm² Fe, resp. se v maximální možné míře využijí stávající ochranná lana. Samotné připojení UT na trafa zab. zař. nebo SYT bude provedeno dvěma ocelovými kabely tj. 2x 20mm pomocí systému CEMBRE.

SO 42-87-01 Šlapanice - Blažovice, ukolejnění kovových konstrukcí

- Z důvodu změny řešení zab. zař. na počítače náprav je vyvolaná nutnost kontroly a úpravy řešení ukolejnění. Trakční stožáry a ostatní kovové konstrukce v POTV se ukolejní v místech s počítači náprav 1x přímo ke kolejnici, v případě skupinového ukolejnění, nebo odpojovače se zkratovačem 2x přímo. Stožáry sbleskojstkami či omezovači přepětí a UT se zároveň uzemní.

SO 51-87-01 ŽST Blažovice, ukolejnění kovových konstrukcí

- Z důvodu změny řešení zab. zař. na počítače náprav je vyvolaná nutnost kontroly a úpravy řešení ukolejnění. Trakční stožáry a ostatní kovové konstrukce v POTV se ukolejní v místech s počítači náprav 1x přímo ke kolejnici, v případě skupinového ukolejnění, nebo odpojovače se zkratovačem 2x přímo. Stožáry sbleskojstkami či omezovači přepětí a UT se zároveň uzemní.

SO 62-87-01 Blažovice - Holubice, ukolejnění kovových konstrukcí

- Z důvodu změny řešení zab. zař. na počítače náprav je vyvolaná nutnost kontroly a úpravy řešení ukolejnění. Trakční stožáry a ostatní kovové konstrukce v POTV se ukolejní v místech s počítači náprav 1x přímo ke kolejnici, v případě skupinového ukolejnění, nebo odpojovače se zkratovačem 2x přímo. Stožáry sbleskojstkami či omezovači přepětí a UT se zároveň uzemní.

SO 71-87-01 ŽST Křenovice h.n., ukolejnění kovových konstrukcí

- Z důvodu změny řešení zab. zař. na počítače náprav je vyvolaná nutnost kontroly a úpravy řešení ukolejnění. Trakční stožáry a ostatní kovové konstrukce v POTV se ukolejní v místech s počítači náprav 1x přímo ke kolejnici, v případě skupinového ukolejnění, nebo odpojovače se zkratovačem 2x přímo. Stožáry sbleskojstkami či omezovači přepětí a UT se zároveň uzemní.

SO 81-87-01 ŽST Holubice, ukolejnění kovových konstrukcí

- Z důvodu změny řešení zab. zař. na počítače náprav je vyvolaná nutnost kontroly a úpravy řešení ukolejnění. Trakční stožáry a ostatní kovové konstrukce v POTV se ukolejní v místech s počítači náprav 1x přímo ke kolejnici, v případě skupinového ukolejnění, nebo odpojovače se zkratovačem 2x přímo. Stožáry sbleskojstkami či omezovači přepětí a UT se zároveň uzemní.

Vnější uzemnění**SO 12-88-01 TNS Brno-Černovice, vnější uzemnění**

- Bude vybudována nová uzemňovací soustava trakční napájecí stanice s požadovanou hodnotou do 1 ohm. Nově zřizovaná uzemňovací soustava bude sloužit pro správnou funkci všech napěťových soustav i pro připojení ochrany před bleskem. Uzemňovací soustava bude instalována pod celou plochou areálu TNS. Do zemnicí soustavy budou vřazeny zkušební zemnicí jímky pro možnost měření a údržby zemnicí soustavy. Uzemňovací soustava bude tvořena dvojitým zemnicím páskem FeZn 30x4 mm, který bude uložen do betonového žlabu TK1 a zalit betonem. Betonový žlab se zemnicím páskem bude uložen v areálu TNS. Zemnicí síť bude připojena na železobetonové piloty základové desky. Propojení s vnějším uzemněním bude provedeno v zemnicích jímkách. Na uzemňovací soustavu budou připojeny veškeré neživé části v areálu TNS vč. oplocení. Dále bude vyvedeno v určených místech na kontrolní měřicí body (ocelové destičky). Měřicí body budou sloužit ke kontrolnímu měření korozních proudů. Po realizaci zemnicí soustavy budou provedena příslušná měření.

Příprava území**SO 12-91-01 TNS Brno-Černovice, násypové těleso**

- Pro stavbu a zajištění areálu TNS Černovice ve svažitém terénu je navržena realizace násypového zemního tělesa s opěrnou zdí po obvodu. Opěrnou zď v tomto případě vytvoří „armovaná zemina“ vyztužená pomocí geosyntetik se svislým lícem z pohledových tvárnic.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků v katastrálním území Blažovice, Židenice, Černovice, Horní Heršpice, Slatina, Křenovice u Slavkova, Šlapanice u Brna, Holubice, Zbýšov.

II.

Podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) na základě jednotného environmentálního stanoviska vydaného v rámci koordinované závazného stanoviska Magistrátu města Brna, odboru územního plánování a rozvoje, ze dne 15.07.2025 pod č.j.: MMB/0258777/2025/Med, sp. zn.: OUPR/0510/2025 (jako příslušného orgánu k vydání jednotného environmentálního stanoviska), vydává

souhlas

ke kácení 2 ks dřevin a 246 m² zapojeného porostu:

Poř. č.	Druh dřeviny	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	Katastrální území
1	javor mléč (<i>Acer platanoides</i>)	94	2722/24	Černovice
2	třešeň obecná (<i>Prunus avium</i>)	126	2722/24	Černovice
Poř. č.	Druh dřeviny	Plocha (m ²)	Parcelní číslo	Katastrální území
Kř-1	růže sp. (<i>Rosa</i> sp.), trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>), ptačí zob obecný (<i>Ligustrum vulgare</i>)	21	545/2, 1111/13	Křenovice u Slavkova
Kř-2	bez černý (<i>Sambucus nigra</i>), růže sp. (<i>Rosa</i> sp.), trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>), slivoň (<i>Prunus</i> sp.)	225	545/2	Křenovice u Slavkova

a současně

stanovuje podmínky:

1. Kácení dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu (tj. od 01.11. do 15.03. běžného roku)

2. Kácení je možné provést nejdříve po nabytí právní moci povolení stavby.
3. Stavebník zodpovídá za veškeré škody způsobené při kácení dřevin v této souvislosti. Pokud z důvodu kácení dřevin vznikne škoda třetím osobám, je stavebník povinen tuto škodu uhradit.
4. Kácení bude provedeno na náklady stavebníka.

III.

Podle § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) na základě jednotného environmentálního stanoviska vydaného v rámci koordinované závazného stanoviska Magistrátu města Brna, odboru územního plánování a rozvoje, ze dne 15.07.2025 pod č.j.: MMB/0258777/2025/Med, sp. zn.: OUPR/0510/2025 (jako příslušného orgánu k vydání jednotného environmentálního stanoviska), ukládá

provedení náhradní výsadby

v celkovém počtu 25 ks stromů a 91 keřů, která je specifikována v níže uvedených tabulkách:

Poř. č.	Druh dřeviny	Minimální vel. kontejneru (l)	Počet (ks)	Parcelní číslo	Katastrální území
1-2	ptačí zob obecný (<i>Ligustrum vulgare</i>)	3	2	2549/2	Černovice
3-5	brslen evropský (<i>Euonymus europeus</i>)	3	3	2549/2	Černovice
6-8	řešetlák počistivý (<i>Rhamnus catharticus</i>)	3	3	2549/2	Černovice

Poř. č.	Druh dřeviny	Velikost (cm)	Počet (ks)	Parcelní číslo	Katastrální území
1-5	dub letní (<i>Quercus robur</i>)	121+	5	1394	Křenovice u Slavkova
6-10	lípa malolistá (<i>Tilia cordata</i>)	121+	5	1394	Křenovice u Slavkova
11-13	javor klen (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	121+	3	1394	Křenovice u Slavkova
14-16	javor mléč (<i>Acer platanoides</i>)	121+	3	1394	Křenovice u Slavkova
17-21	třešeň ptačí (<i>Prunus avium</i>)	121+	5	1394	Křenovice u Slavkova
22-25	jabloň lesní (<i>Malus sylvestris</i>)	121+	4	1394	Křenovice u Slavkova
26-50	trnka obecná (<i>Prunus spinosa</i>)	41 +	25	1394	Křenovice u Slavkova
51-75	hloh jednosemenný (<i>Crataegus monogyna</i>)	41 +	25	1394	Křenovice u Slavkova
76-86	růže šípková (<i>Rosa canina</i>)	41 +	11	1394	Křenovice u Slavkova
87-97	líška obecná (<i>Corylus avellana</i>)	41 +	11	1394	Křenovice u Slavkova
98-108	kalina obecná (<i>Viburnum opulus</i>)	41+	11	1394	Křenovice u Slavkova

a současně v katastrálním území Černovice

stanovuje podmínky náhradní výsadby:

1. Dřeviny budou vysazeny nejpozději do 1 roku od kolaudace výše uvedené stavby.
2. Použit bude kvalitní materiál dle normy ČSN 46 4902 Výsadba stromů. Dřeviny budou vysazeny v kvalitě odpovídající charakteru lokality, bez mechanických poškození. Při výsadbě dřevin budou dodrženy arboristické standardy SPPK A02 001:2013. Bude vytvořena závlahová mísa, do výsadbové jámy bude vloženo zásobní hnojivo ve formě tablet, a bude zajištěna vydatná zálivka. Zálivka musí prosytnit půdu rovnoměrně v celé výsadbové jámě. Kořenový krček musí být umístěn v úrovni s terénem. U stromů bude proveden výchovný a komparativní řez. Kmeny stromů budou chráněny proti korní spále rákosovými, bambusovými nebo slaměnými rohožemi, případně bílým nátěrem.
3. Stavebník bude pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby. Stavebník dále zajistí, že v případě úhynu dřeviny bude jedinec co nejdříve ve vhodné době (podzim, jaro) nahrazen stejným druhem. Po dokončení výsadby vyzve stavebník písemně Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí k odsouhlasení.

a současně v katastrálním území Křenovice u Slavkova

stanovuje podmínky náhradní výsadby:

1. Dřeviny Náhradní výsadba bude umístěna na části parcely č. 1394, která se po skončení pozemkových úprav stane parcelou 2485 ve vlastnictví obce Křenovice.
2. Výsadba bude provedena po skončení pozemkových úprav.
3. Před výsadbu budou vytyčeny hranice parcely 2485 a inženýrské sítě (sdělovací kabely), v ochranném pásmu výsadba nebude provedena.
4. Stromy budou vysazovány minimálně 3 m od hranice pozemků sousedních majitelů, keře budou vysazovány minimálně 1,5 m od hranice pozemků sousedních majitelů.
5. Výsadba bude provedena v maximální součinnosti s obcí Křenovice. Pokud to bude možné, provede výsadbu obec a investor (Správa železnic) proplatí skutečné náklady (maximálně ve výši 29 262 Kč). Pokud ne, proved výsadbu investor dle platných arboristických standardů, a za dozoru obce.

IV.

Podle § 17 odst. 1 písm. b) zákona č. zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) na základě jednotného environmentálního stanoviska vydaného v rámci koordinované závazného stanoviska Magistrátu města Brna, odboru územního plánování a rozvoje, ze dne 15.07.2025 pod č.j.: MMB/0258777/2025/Med, sp. zn.: OUPR/0510/2025 (jako příslušného orgánu k vydání jednotného environmentálního stanoviska), vydává

souhlas

se záměrem, který je umístěn podle:

Orientační určení polohy stavby v souřadnicovém systému S-JTSK:

Y	X
595223,15	1161720,83

za podmínek:

1. Při provozování nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami, či k úniku závadných látek do kanalizace.
2. Případná manipulace se závadnými látkami dle *vyhlášky* č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, ve znění pozdějších předpisů, je možná pouze na základě havarijního plánu, který bude schválen příslušným vodoprávním úřadem.

V.

Podle § 9 odst. 8 zákona č. zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) na základě jednotného environmentálního stanoviska vydaného v rámci koordinované závazného stanoviska Magistrátu města Brna, odboru územního plánování a rozvoje, ze dne 15.07.2025 pod č.j.: MMB/0258777/2025/Med, sp. zn.: OUPR/0510/2025 (jako příslušného orgánu k vydání jednotného environmentálního stanoviska), vydává

souhlas

s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu na pozemcích:

Katastrální území a kód kat. území	Pozemek p.č.	Výměra parcely (m ²)		Druh pozemku
		celková	odnímaná	
Černovice 611 263	2722/5	897	175	orná půda
	2769/10	649	42	orná půda
	2769/11	500	28	orná půda
Celkem.....	-	-	-	-

za podmínek nezbytných k zajištění ochrany ZPF a pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině:

1. K zajištění ochrany ZPF provede stavebník z celé plochy pozemků dotčených odnětím podle § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF na vlastní náklad skryvku kulturních vrstev půdy - ornice a zúrodnění schopných vrstev půdy o mocnosti 0,35 m, v celkovém množství 86 m³. Celý objem skryté ornice bude uskladněn po dobu výstavby na oddělené části pozemku a po dokončení stavby

bude ornice použita pro vegetační úpravy, které budou provedeny na nezastavěných a nezpevněných částech pozemků mocnosti 0,10 m. Odtokové poměry se nemění. Přebytková dešťová voda z areálu TNS bude přes retenční nádrž odvedena do kanalizace DN1400 BVK v ulici Ostravská novou kanalizační přípojkou DN200.

a současně

nestanovuje stavebníkovi povinnost zaplatit odvody za odnětí půdy ze ZPF, věcně a místně příslušnému orgánu ochrany ZPF podle § 15 písm. l zákona o ochraně ZPF, jelikož:

1. Podle § 11a odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF odvody za trvale odňatou půdu se nestanoví, neboť se jedná o stavby drah včetně jejich součástí. Stavebníkem a následně vlastníkem je stát.

Stanovuje podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Jan Zářecký – autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb (ČKAIT . 1004880); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j.: MO 156852/2025-1322, sp.zn. 190720/2025-1322/OÚZBR, ze dne 18. února 2025:
 - a) Před zahájením stavební akce požadujeme předložit termín realizace a plán výluk na dotčené železniční síti na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc.
3. Stavebník zajistí splnění podmínek Koordinovaného vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p., č.j.: RSD-491366/2025-2, ze dne 22.1.2025:
 - a) Zahájení realizace předmětné stavby požadujeme až po dokončení silniční stavby **I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici**, jejíž dokončení se předpokládá v termínu 09/2025.
 - b) Zahájení a ukončení stavebních prací bude s časovým předstihem oznámeno silničnímu inspektorovi, který místo zkontroluje.
 - c) Z hlediska úpravy stávající kabelové trasy zabezpečovacího zařízení **PS 22-01-21 Brno – Černovice – Brno-Slatina, TZZ** bude stavba koordinována se stavbou I/42 Brno, VMO MÚK Ostravská radiála. Před zahájením stavby bude svoláno koordinační jednání.
 - d) Křížení silnice I/42 v ul. Ostravská a silniční větve z ul. Černovická na ulici Ostravskou, směr Olomouc, bude provedeno bezvýkopovou technologií (protlakem DN 200, s hloubkou krytí cca 5 až 6 m pod povrchem komunikace), kolmo na osu silnice I/42 a silniční větve.
 - e) Startovací a cílové jámy protlaků budou umístěny mimo zpevněnou část silnice I/42, ve vzdálenosti min. 1,00 m od zpevněné části silnice I/42. Zásyp pracovních jam bude řádně hutněn po vrstvách tl. max. 30 cm.
 - f) Stavební práce na silnici I/42 budou provedeny autorizovanou stavební firmou a budou ŘSD s. p. předány se 48 měsíční záruční lhůtou.
 - g) Pracoviště musí být označeno předepsaným dopravním značením, zábranami a informačními tabulemi. Navržená dopravní opatření pro provádění stavby budou posouzena a schválena Policií České republiky a příslušným silničním správním úřadem.
 - h) Během stavebních prací nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na dálnici a silnicích I.třídy, silnice nesmí být znečišťovány a nesmí na nich být bez povolení silničního správního, resp. speciálního stavebního úřadu prováděny stavební práce, zřizovány nové sjezdy, umísťovány žádné věci, zařízení a materiál.
 - i) Pohyb osob (zhotovitele stavby) na silnici I. třídy nebo v její bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu s požadavky ŘSD s. p. Směrnice státního podniku č. 10-S-14.8 v platné verzi.
 - j) Pracovní stroje a vlastní zařízení musí být zajištěny tak, aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost provozu na silnicích I/42, I/50 a dálnici D1 (požárem, výbuchem apod.).
 - k) Průběžnou údržbu a čištění silnice I/42 bude během stavby zajišťovat na vlastní náklady zhotovitel stavby; každé znečištění silnice musí být bez vyzvání bezodkladně odstraněno.
 - l) Pracoviště musí být označeno předepsaným dopravním značením, zábranami a informačními tabulemi; přechodné dopravní značení bude odpovídat TP 66.

- m) Stavbou nesmí dojít k poškození konstrukcí mostních objektů v blízkosti stavby, zejména ev.č. 42-011.3, 50-006, 52-012..3 a D1-242..1 a D1-242..2 a nesmí dojít k ovlivnění statiky a omezení funkčnosti mostů.
 - n) V případě poškození tělesa silnic I/42 a I/50, komunikačních ploch, objektů odvodnění, bezpečnostního zařízení nebo dopravního značení investor závady bezodkladně odstraní na vlastní náklady a nahradí veškeré škody, které vzniknou jeho činností. Případné poškození majetku třetích osob v důsledku realizace stavby bude hrazeno investorem předmětné stavby.
 - o) Po ukončení stavby investor předá ŘSD s. p., Závodu Brno, geodetické zaměření skutečného provedení stavby v souřadnicích v digitální formě.
 - p) Zahájení a ukončení prací nahlásí žadatel na Středisko správy a údržby dálnic č. 6 v Chrlicích s dostatečným předstihem (minimálně 7 dní).
 - q) Zástupci ŘSD budou přizváni ke všem správním řízením, včetně kolaudačního. Po dokončení stavby, nejpozději při oznámení stavebnímu úřadu o užívání dokončené stavby nebo při kolaudaci předá investor (žadatel) akce na ŘSD – Oddělení majetkové správy dálnic Morava, geodetické zaměření skutečného provedení stavby v tištěné a digitální formě na přípustném přenosném technickém nosiči dat. Po dokončení stavby musí být součástí žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí geodetická aktualizací dokumentace (GAD). Tato dokumentace musí být předána k zapracování do DTM ŘSD, ŘSD zajistí jejich předání do DTM kraje.
 - r) Kabelová trasa (zabezpečovacího zařízení) realizovaná ve stavbě: „Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice“ bude zkoordinována se stavbou: „D1 0313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1“ a „D1 01311 Brno jih – Brno východ, Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání“.
4. Stavebník zajistí splnění podmínek Vyjádření k dokumentaci Dopravního podniku města Brna, a.s. (dále jen „DPMB“), naše značka: 583/2025/5040, ze dne 19.2.2025:
- a) Stavba bude věčně i časově koordinována s těmito stavbami: Trolejbusová trať Černovické terasy; II/430 Brno Olomoucká, mosty 430-001,002; I/42, VMO MÚK Ostravská radiála.
 - b) V důsledku provádění prací a staveništního dozoru nesmí být narušeno tramvajové těleso, trakční vedení a ostatní zařízení DPMB.
 - c) Tramvajové těleso nesmí být poškozováno ani znečišťováno. Místa výkopových prací musí být zabezpečena, bezpečně označena a vybavena příslušným dopravním značením. Výkopové práce budou prováděny mimo dopravní špičku.
 - d) Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita tramvajového tělesa a trakčních stožárů.
 - e) Výstavbou nesmí být na tramvajové a trolejbusové trati a linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu.
 - f) V případě stavební nebo jiné činnosti v prostoru komunikace s provozem MHD musí být zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m. Trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně o 3,5 m.
 - g) Trakční vedení a zařízení DPMB nesmí být oplocena. Po celou dobu stavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup k technickým zařízením DPMB.
 - h) Při umístění všech zařízení stavby musí být dodrženy minimální vzdálenosti od stávajících trakčních vedení a zařízení DPMB.
 - i) Nezbytné dotčení dopravy, návrh dopravní opatření a příp. projekt přechodného dopravního značení bude projednáno s pracovníky přípravy provozu.
 - j) Geodetické zaměření stavby bude předáno na pracoviště správy GIS.
 - k) Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti min. 2,0 m od pojezdné hrany přilehlé kolejnice tramvajové trati.
 - l) Do průjezdného průřezu tramvajové tratě nesmí zasahovat žádné části staveb, ohrad, mechanismů, zařízení, stavebního materiálu, dopravního značení apod.
 - m) Od osy trakčního stožáru musí být otevřené výkopy prováděny ve vzdálenosti min. 2,0 m a pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o hloubce větší než 0,9 m musí být projednány se správcem trolejového vedení.
 - n) Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení, a to 1,5 m od živých částí pod napětím.
 - o) Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB v obvodu staveniště. Při umístění zařízení musí být dodrženo ochranné pásmo kabelové trasy DPMB. V místech křížení musí být zařízení kladeno pod kabelovou trasu DPMB s dodržением výškového odstupu min. 0,4 m. V rámci stavby musí být zajištěna ochrana kabelové trasy.

- p) Odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 2,0 m na každou stranu od krajního přilehlého kabelu a kabelovodu musí být prováděny ručně.
 - q) Při zřízení otevřených výkopů šířky nad 1,0 m je nutno trakční kabely vyvázat a vyvésit.
 - r) Kabelová trasa DPMB nesmí být narušena. V případě poškozená stávajících kabelových chrániček DPMB musí být vybudovány chráničky nové dle požadavků DPMB.
 - s) Zahájení stavby bude oznámeno na středisko Napájení tratí (kabelová síť).
 - t) Ke kolaudačnímu řízení předloží stavebník protokol a vytyčení a kontrole kabelové trasy DPBM, a.s., která byla stavbou dotčena.
 - u) Kabelová trasa, která je vedena v nezpevněných plochách a v chodníku, nesmí být bez zajištění pojížděna dopravní a stavební technikou. V případě pojezdu v průběhu stavby bude kabelová trasa ochráněna překrytím ocelovou deskou tloušťky minimálně 20 mm nebo silničními panely.
 - v) Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a staveništní technika, a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.
 - w) Technické řešení a realizační podmínky při dotčení technických zařízení DPMB, a.s. je stavebník povinen projednat s pracovníky příslušných středisek.
5. Stavebník zajistí splnění podmínek Stanoviska Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, naše značka: SUSJ 459/2025, ze dne 06.03.2025:
- a) Dočasný staveništní sjezd musí být opatřen zpevněným povrchem tak, aby nedocházelo ke znečištění krajských silnic a byl umožněn bezpečný provoz na komunikaci. Zpevnění dočasného sjezdu dle PD je navrženo z betonových panelů, šířka musí odpovídat předpokládanému počtu a druhu vozidel, která budou vjezd používat (zpevnění požadujeme min. 15 m od zpevněné části vozovky). Panely musí být uloženy tak, aby nedocházelo k poškození hran krajské komunikace.
 - b) Příp. doplnění konstrukčních vrstev komunikace bude prováděno v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 dle odst. „Výstavba na kraj. komunikacích“: – skladba doplnění konstrukce komunikace bude provedena s ohledem na vzájemné zazubení na stávající konstrukci.
 - c) Výkop pro uložení vedení při/podél komunikace bude umístěn tak, aby nedošlo k zásahu do statiky sil. tělesa.
 - d) Během výkopových prací nesmí dojít k poškození konstrukce silničních mostů v majetku Jihomoravského kraje, zejména základů. V případě jakékoliv škody na mostě budou tyto škody ze strany správce mostu vyčísleny a neprodleně odstraněny na náklady investora akce
 - e) Inženýrské sítě nesmí být ukládány do konstrukce silničních mostů v majetku Jihomoravského kraje.
 - f) Před zahájením prací budeme přizváni k vytyčení trasy u mostů a následně po provedení výkopu před uložení kabelů do rýhy
 - g) Dále stavebník zajistí splnění všeobecných podmínek uvedených ve výše uvedeném stanovisku.
6. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.
7. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
8. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
9. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
10. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný

protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

11. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
12. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítě veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
13. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
14. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a příložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
 - a) České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, oddělení technické – Vyjádření k existenci inženýrských sítí, č.j.: 2805/24-RSMBRNO, ze dne 29.10.2024
 - b) České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, oddělení technické – Stanovisko, č.j.: 0245/25-RSMBRNO-5/25
 - c) ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací – Souhlas se stavbou, č.j.: 3202527132, ze dne 27.1.2025
 - d) ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací – Souhlas se stavbou, č.j.: 3202527133, ze dne 27.1.2025
 - e) Brněnské komunikace a.s. – Vyjádření k PD, naše č.j.: BKOM/04440/2025, spis.zn.: 3100/BKOM/04440/x2025, naše značka: 3100-MO-M0238/25, ze dne 03.03.2025
 - f) Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. – Informace o existenci zařízení, číslo žádosti: 28943/2024, ze dne 03.12.2024 (k.ú. Horní Heršpice, parc.č. 2038/1)
 - g) Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. – Souhlasné stanovisko s podmínkami, naše značka: BVK/01103/2025, ze dne 20.1.2025
 - h) Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. – Souhlasné stanovisko s podmínkami, naše značka: BVK/01809/2025, ze dne 28.1.2025 (SO 12-31-02 TNS Brno-Černovice, kanalizace-areál TNS; SO 12-31-03 TNS Brno-Černovice, napojení do kanalizace BVK; SO 12-32-01 TNS Brno-Černovice, vodovod)
 - i) SAKO Brno, a.s. – Vyjádření k technické infrastruktuře, č.j.: SAKO/06861/2024, sp.zn.: SAKO/06861/2024-IÚ, ze dne 19.09.2024
 - j) Teplárny Brno, a.s. – Stanovisko k projektové dokumentaci, naše značka: 0687/2025/TB, ze dne 03.02.2025
 - k) Arelion Czech Republic a.s. – Vyjádření k existenci technické infrastruktury, číslo vyjádření: ARCR01519/24, ze dne 16.9.2024
 - l) CETIN a.s. - Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací, č.j.: 8230/25, ze dne 10.1.2025 (k.ú. Holubice; Křenovice u Slavkova)
 - m) CETIN a.s. - Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací, č.j.: 7984/25, ze dne 14.1.2025 (k.ú. Černovice; Trnitá; Židenice)
 - n) CETIN a.s. - Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací, č.j.: 8015/25, ze dne 14.1.2025 (k.ú. Černovice; Slatina; Tuřany; Židenice)
 - o) CETIN a.s. - Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací, č.j.: 8244/25, ze dne 14.1.2025 (k.ú. Horní Heršpice)

- p) CETIN a.s. - Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací, č.j.: 8080/25, ze dne 23.1.2025 (k.ú. Holubice; Velešovice)
- q) CETIN a.s. - Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací, č.j.: 82150/25, ze dne 30.1.2025 (k.ú. Křenovice u Slavkova; Zbýšov)
- r) CETIN a.s. - Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací, č.j.: 203925/25, ze dne 25.7.2025
- s) České radiokomunikace, a.s. – Vyjádření k existenci podzemních sítí, naše značka: UPTS/OS/373898/2024, ze dne 30.09.2024
- t) České radiokomunikace, a.s. – Vyjádření k existenci podzemních sítí, naše značka: UPTS/OS/383772/2025, ze dne 14.01.2025
- u) EG.D, a.s. (od 1.1.2025 přejmenováno na EG.D. Holding, a.s.) – Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (Šlapanice u Brna (762792), Křenovice u Slavkova (675881), Blažovice (605573), Ponětovice (725641), Jiřkovice (661091), Zbýšov (792128), Holubice (777871)), naše značka: S46170-27144017, ze dne 10.01.2025
- v) EG.D, a.s. (od 1.1.2025 přejmenováno na EG.D. Holding, a.s.) – Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (K. Ú. Horní Heršpice (612065)), naše značka: R11708-27144015, ze dne 07.02.2025
- w) Faster CZ spol. s r.o. – Sdělení vlastníka technické infrastruktury, číslo žádosti: 2024439466, ze dne 7.10.2024
- x) Faster CZ spol. s r.o. – Sdělení vlastníka technické infrastruktury, číslo žádosti: 17, ze dne 31.1.2025
- y) Quantcom, a.s. – Vyjádření k dokumentaci (k. ú. Černovice), naše značka: BM1367093, ze dne 27.1.2025
- z) GasNet Služby, s.r.o. – Stanovisko (povolení stavby, k. ú. Židenice, Trnítá, Tuřany, Černovice, Slatina), naše značka: 5003280451, ze dne 28.04.2025
- aa) GasNet Služby, s.r.o. – Stanovisko (povolení stavby, k. ú. Horní Heršpice), naše značka: 5003246748, ze dne 04.02.2025
- bb) GasNet Služby, s.r.o. – Stanovisko (povolení stavby, k. ú. Křenovice u Slavkova, Šlapanice u Brna, Holubice, Blažovice, Ponětovice, Jiřkovice), naše značka: 5003379697, ze dne 28.07.2025
- cc) GasNet Služby, s.r.o. – Stanovisko (povolení stavby, k. ú. Zbýšov, Křenovice u Slavkova), naše značka: 5003379692, ze dne 28.07.2025
- dd) NET4GAS, s.r.o. – Souhlasné stanovisko (k. ú. Černovice, Horní Heršpice, Slatina, Trnítá, Tuřany, Židenice), naše značka: 355/25/OVP/Z, ze dne 13.1.2025
- ee) T-Mobile Czech Republic a.s. – Vyjádření, č.j.: E01902/25, ze dne 22.1.2025
- ff) T-Mobile Czech Republic a.s. – Vyjádření, č.j.: E52787/24, ze dne 16.9.2024
- gg) T-Mobile Czech Republic a.s. – Vyjádření, č.j.: E52786/24, ze dne 16.9.2024
- hh) T-Mobile Czech Republic a.s. – Vyjádření, č.j.: 60288/24, ze dne 3.11.2024
- ii) Masarykova univerzita, Ústav výpočetní techniky – Existence sítí MUNI, č.j.: MU-IS/11319/2023/1920864/ÚVT/nov.5010, ze dne 04.10.2024
- jj) VIVO CONNECTION, spol. s r.o. – Vyjádření k existenci sítí (k. ú. Černovice), číslo vyjádření: 2255000024, ze dne 14.01.2025
- kk) VIVO CONNECTION, spol. s r.o. – Vyjádření k existenci sítí (k. ú. Černovice), číslo vyjádření: 2255000024, ze dne 30.07.2025
- ll) VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s. – Vyjádření pro řízení o povolení záměru, č.j.: VASBV-12849/2025-Ba, ze dne 07.07.2025
- mm) VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s. – Vyjádření pro řízení o povolení záměru (k.ú. Blažovice), č.j.: VASBV-8893/2025-Ba, ze dne 31.01.2025
- nn) Vodafone Czech Republic a.s. – Vyjádření, naše zn.: 250109-1526772841, ze dne 17.1.2025

- oo) Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s. – Vyjádření k PD (k. ú. Křenovice u Slavkova), naše značka: 2025-00430/20250646/TÚ/so, ze dne 19.03.2025
- pp) Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s. – Vyjádření k PD (k. ú. Holubice), naše značka: 2025-00432/20250645/TÚ/so, ze dne 19.03.2025
- qq) Veřejná zeleň města Brna, příspěvková organizace – Souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci, naše značka: S/020/323/24, ze dne 20.3.2025 (vodovodní přípojka)
15. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací.
16. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
17. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
18. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
19. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
20. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
21. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
22. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
23. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
24. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
25. Stavebník zajistí minimalizaci hlukosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
26. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
27. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
28. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
29. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypaných materiálů.

30. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
31. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
32. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
33. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.
34. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku**.
35. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
36. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
37. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
38. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.
39. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Odůvodnění:

Dne 30.4.2025 podal stavebník pod záměrem: Z/2025/4126 žádost o povolení záměru na stavbu dráhy. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti. Stavebník dne 12.06.2025 pod č.j.: DESU/014980/25 doplnil část podkladů k výše uvedené žádosti. Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) žádost posoudil a zjistil, že neposkytuje dostatečný podklad pro vydání rozhodnutí, z tohoto důvodu vyzval stavebníka dne 03.07.2025 pod č.j.: DESU/122/017348/25 k doplnění předmětné žádosti do 60 dnů ode dne doručení výzvy a řízení přerušil. Vzhledem k tomu, že na výše uvedenou stavbu bylo Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu vydáno územní rozhodnutí pod č.j.: JMK 92111/2023, sp. zn.: S-JMK 15829/2023 OÚPSŘ, ze dne 16.06.2023, které nabylo právní moci dne 25.07.2023 (dále jen „územní rozhodnutí“), stavební úřad dne 03.07.2025 pod č.j.: DESU/122/017353/25 zaslal žádost o předání spisu k územnímu rozhodnutí na Krajský úřad Jihomoravského kraje. Stavební úřad si územní rozhodnutí vyžádal z důvodu, že se jedná rozhodnutí v části věci dle § 330 odst. 6 stavebního zákona. Stavební úřad obdržel dne 11.07.2025 pod č. j.: DESU/122/23511/25 výše uvedený spis k územnímu rozhodnutí. Stavebník dne

08.08.2025 pod č.j.: DESU/020711/25 doplnil část podkladů dle výše uvedené výzvy. Stavebník dne 22.0.2025 pod č.j.: DESU/021960/25 doplnil zbývající podklady dle výše uvedené výzvy a splnil požadavky výše uvedené výzvy. Řízení o povolení stavby je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Podklady žádosti:

- plná moc k zastupování stavebníka;
- Územní rozhodnutí - Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, č.j.: JMK 92111/2023, sp. zn.: S-JMK 15829/2023 OÚPSŘ, ze dne 16.06.2023, nabytí právní moci dne 25.7.2023 (dále jen „územní rozhodnutí“)
- Projektová dokumentace;

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, a proto přistoupil ke stanovení okruhu účastníků řízení.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace - dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuck.cz/> před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Na základě charakteru, polohy, umístění a vlivu navrhovaného záměru na okolí stavby, stavební úřad vyvodil závěr, že účastníky tohoto řízení nejsou další osoby s vlastnickými či jinými věcnými právy k dalším okolním pozemkům a stavbám, neboť není dána potencionální možnost dotčení jejich práv. Navrhovaný záměr vlastníkům či uživatelům dalších okolních pozemků v sousedství nebude bránit ve výkonu jejich vlastnického či jiného věcného práva.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným stavbám dotčených navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu § 5 odst. 1 zákona o dráhách, je stavba dráhy veřejně prospěšná. Podle § 187 odst. 2 stavebního zákona platí, že není-li stavebník vlastníkem pozemku, na němž má být záměr uskutečněn, a není-li ani oprávněn k realizaci záměru z práva stavby nebo ze služebnosti, dokládá stavebník souhlas vlastníka pozemku, který je zapsán v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti. To platí obdobně i v případě, že stavebník není vlastníkem stavby, která není součástí pozemku. Dále ve smyslu § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro stavby na dotčených pozemcích, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka stavby.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník:

Správa železnic, státní organizace

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

Město Šlapanice; Obec Blažovice; Obec Holubice; Obec Křenovice; Obec Zbýšov; Statutární město Brno, Městská část Brno-Černovice; Statutární město Brno, Městská část Brno-jih; Statutární město Brno, Městská část Brno-Slatina; Statutární město Brno, Městská část Brno-Židenice,

- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Kateřina Arnold; Kubilay Kahrman; Arelion Czech Republic a.s.; B E S P L A S T s.r.o.; Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.; Brněnské komunikace a.s.; CETIN a.s.; ČD - Telematika a.s.; České dráhy, a.s.; České Radiokomunikace a.s.; Dopravní podnik města Brna, a.s.; EG.D Holding, a.s.; EG.D, s.r.o.; Faster CZ spol. s r.o.; GasNet Služby, s.r.o.; GasNet, s.r.o.; GTS Czech s.r.o.; Heidelberg Materials CZ, a.s.; Jihomoravský kraj; Masarykova univerzita; NET4GAS, s.r.o.; ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.; Quantcom, a.s.; Ředitelství silnic a dálnic s. p.; SAKO Brno, a.s.; Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje; Statutární město Brno; Svazek obcí pro vodovody a kanalizace Šlapanicko; T-Mobile Czech Republic a.s.; Teplárny Brno, a.s.; TL, spol. s r.o.; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; Veřejná zeleň města Brna, příspěvková organizace; VIVO CONNECTION, spol. s r.o.; Vodafone Czech Republic a.s.; VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.; Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., Rudolf Kašpar (adresa neznámá – věcné břemeno požívání na pozemku parc. č. 2722/23 v k.ú. Černovice)

- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 508/2, 538/19, 705/2 v katastrálním území Blažovice; parc. č. 387/1, 9404/22, 9408/1 v katastrálním území Židenice; parc. č. 1383/1, 1384, 2722/7, 2750/6, 2787/1, 2787/9, 2792, 2836, 2854/2, 2854/12, 2945/6, 2945/8, 2945/12, 2945/23, 2946/1, 2947/8, 2947/9, 2948/2, 2948/3, 2948/5, 2950/5, 2950/6, 2950/7, 2950/8, 2950/9, 2950/10, 2952/1, 2952/2, 2952/3, 2952/11, 2952/12 v katastrálním území Černovice; parc. č. 2299/18, 2300/2, 2300/6, 2302/3, 2312/74, 2313/1, 2315/1, 2316/1, 2317/1, 2319/1, 2319/2, 2321, 2332/1, 2332/2, 2332/3, 2409/5, 3640 v katastrálním území Slatina; parc. č. 543, 544, 545/13, 545/15, 545/20, 545/24, 1690/1 v katastrálním území Křenovice u Slavkova; parc. č. 734, 735, 1426/3, 1434, 2061 v katastrálním území Holubice,

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Brno, Židenice č.p. 2408; Brno, Slatina č.p. 1521, č.p. 1180 a č.p. 154; Křenovice č.p. 164; Holubice č.p. 129,

- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon:

Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu.

Na základě předložených podkladů, stavební úřad zjistil, že došlo ke změnám pozemků i částečné změně umístění stavby oproti územnímu rozhodnutí, v rozsahu:

- Stavba bude umístěna na pozemcích parc.č. 538/12, 538/13, 538/1, 705/1, 538/15, 538/14, 538/21, 534, 538/20, 889/3 v k. ú. Blažovice, na pozemcích parc.č. 505/1, 505/5, 505/3 v k. ú. Židenice, na pozemcích parc.č. 2769/61, 2769/62, 2952/20, 2952/21, 2954, 2952/17, 2952/18, 2952/19, 2947/27, 2947/28, 2947/2, 2947/4, 2947/3, 2947/11, 2947/26, 2947/25, 2947/23, 2947/24 v k. ú. Černovice, na pozemku parc.č. 2299/2, 2322, 2323/1, 2323/2 v k.ú. Slatina, na pozemku parc.č.545/25 v k.ú. Křenovice u Slavkova, na pozemcích parc.č. 1849, 1861, 2063 v k.ú. Holubice, na pozemku parc.č. 2038/1 v k.ú. Horní Heršpice.
- Byly sceleny pozemky parc. č. 2769/12, 2769/13, 2769/37, 2769/38 v k.ú. Černovice do pozemku parc. č. 2769/52 v k.ú. Černovice, dále byl scelen pozemek parc.č. 2769/18 v k.ú. Černovice do pozemku parc.č. 2769/5 v k.ú. Černovice, dále byl scelen pozemek parc. č. 2951 v k.ú. Černovice do pozemku parc.č. 2947/1 v k.ú. Černovice, dále byl scelen pozemek parc.č. 2955 v k.ú. Černovice do pozemku parc.č. 2750/5 v k.ú. Černovice, dále byl scelen pozemek parc.č. 2955 v k.ú. Černovice do pozemku parc.č. 2750/5 v k.ú. Černovice.
- Byl přečíslován pozemek parc.č. 2950 v k. ú. Černovice na parc. č. 2950/4 v k. ú. Černovice. Byl přečíslován pozemek parc.č. 520 v k.ú. Zbýšov na parc.č. 520/1 v k.ú. Zbýšov.
- Byl oddělen pozemek parc.č. 2769/61 v k. ú. Černovice z pozemku parc.č. 2769/8 v k. ú. Černovice, byl oddělen pozemek parc.č. 2769/62 v k. ú. Černovice z pozemku parc.č. 2769/9 v k. ú. Černovice, byl oddělen pozemek parc.č. 2952/20 v k. ú. Černovice z pozemku parc.č. 2952/13 v k. ú. Černovice, byl oddělen pozemek parc.č. 2952/21 v k. ú. Černovice z pozemku parc.č. 2952/6 v k. ú. Černovice, byl oddělen pozemek parc. č. 2952/17 v k. ú. Černovice z pozemku parc.č. 2952/2 v k. ú. Černovice, byl oddělen pozemek parc. č. 2952/18 v k. ú. Černovice z pozemku parc.č. 2952/3 v k. ú. Černovice, byl oddělen pozemek parc. č. 2952/19 v k. ú. Černovice z pozemku parc.č. 2952/4 v k. ú. Černovice.

- Na pozemku parc.č. 545/12 v k.ú. Křenovice u Slavkova došlo k rozdělení pozemku na pozemek parc.č. 545/12 a 545/33 v k.ú. Křenovice u Slavkova, stavba bude umístěna na obou pozemcích.
- Pozemky parc. č. 1444 (ostatní plocha), parc. č. 1449 (orná půda) v k.ú. Holubice jsou již pozemky, které neexistují dle existence katastru nemovitostí.
- Stavba nebude umístěna na pozemcích parc.č. parc. č. 2332/1 (ostatní plocha), parc. č. 2332/2 (ostatní plocha), parc. č. 2332/3 (ostatní plocha) v k.ú. Slatina dle územního rozhodnutí. Stavba nebude umístěna na pozemcích parc. č. 232/1 (ostatní plocha), parc. č. 232/2 (ostatní plocha) v k.ú. Ponětovice. Stavba nebude umístěna na pozemcích parc.č. 2722/1, 2722/16, 2722/17, 2769/12, 2769/13, 2769/18, 2769/37, 2769/38, 2950, 2951 a 2955 v k.ú. Černovice.

Po přezkoumání úplné žádosti a stanovení účastníků řízení stavební úřad následně vyrozuměl přípisem pod č. j.: DESU/122/023652/25 ze dne 10.09.2025 o zahájení řízení známé účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Současně se jedná o řízení, na něž se vztahuje zákon č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“) bylo jednotlivě vyrozumění o zahájení řízení doručováno pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona byli vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že veškeré ostatní písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům s tím, že ostatním účastníkům řízení bude doručováno veřejnou vyhláškou. Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námitky. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu § 190 stavebního zákona a taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákon o urychlení výstavby infrastruktur. Ve stanovené lhůtě stavební úřad žádné námitky účastníků neobdržel. Současně s vyrozuměním o zahájení řízení stavební úřad stanovil lhůtu pro seznámení s podklady dle § 36 odst. 3 správního řádu. Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení s podklady rozhodnutí.

Stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání povolení stavby vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- Plná moc, ze dne 12.6.2024, č.j.: 6530/2024-SŽ-SSV-ÚŘ, zmocnitel: Správa železnic, státní organizace (IČO: 709 942 34), zmocněnec: OHLA ŽS, a.s. (IČO: 463 42 796)
- Substituční plná moc evid. č.: S-043/24, ze dne 04.07.2025, zmocnitel: OHLA ŽS, a.s. (IČO: 463 42 796), zmocněnec: SUDOP BRNO, spol. s r.o. (IČO: 449 60 417)
- Výzkumný ústav železniční, a.s. – Dílčí stanovisko o ověření, číslo certifikátu: 1714/8.6/SG/2025/CCT/CS/6336/V01, ze dne 09.04.2025
- Výzkumný ústav železniční, a.s. – NoBo-File, 1714/8.6/SG/2025/CCT/CS/6336/V01-T, ze dne 09.04.2025
- Výzkumný ústav železniční, a.s. – Dílčí stanovisko o ověření, číslo certifikátu: 1714/8.6/SG/2025/ENE/CS/6348/V01, ze dne 07.04.2025
- Výzkumný ústav železniční, a.s. – NoBo-File, 1714/8.6/SG/2025/ENE/CS/6348/V01-T, ze dne 07.04.2025
- Ministerstvo dopravy – Sdělení ke stavbě v silničním ochranném pásmu, č.j.: MD-2109/2025-940/2, sp. zn.: MD/2109/2025/940/ SSU, ze dne 14.01.2025
- Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor správy nemovitého majetku, oddělení územní správy nemovitého majetku (vlastník pozemku dle LV 1118 v k.ú. Černovice) – Vyjádření, čj. MO 141960/2025-6440, sp.zn.: SpMO 5824/2025-6440, ze dne 13. února 2024
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – Závazné stanovisko, čj. MO156852/2025-1322, sp.zn.: 190720/2025-1322/OÚZBR, ze dne 18. února 2025
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – Vyjádření pro přípravu projektové dokumentace, čj. MO 859853/2024-1322, sp.zn.: 185746/2024-1322/OÚZBR
- Řízení letového provozu České republiky, státní podnik – Vyjádření, naše zn.: 1502/2025/RLPCR, ze dne 05.03.2025

- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, krajské ředitelství – Sdělení, č.j.: HSBM-1300-2/2025, ze dne 19.2.2025
- Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, odbor správy majetku, oddělení správy nemovitého majetku – Vyjádření, č.j.: KRPB-1896-908-ČJ-2024-0600MN-chromík, ze dne 07. listopadu 2024
- Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, odbor správy majetku, oddělení správy nemovitého majetku – Vyjádření, č.j. KRPB-1041-10/ČJ-2025-0600MN, ze dne 24.ledna 2025
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – Sdělení k příslušnosti, č.j.: JMK 120725/2025, sp.zn.: S-JMK 1803/2025 OŽP/Šal, ze dne 22.08.2025
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu – Územní rozhodnutí, č.j.: JMK 92111/2023, sp.zn.: S-JMK 15829/2023 OÚPSŘ, ze dne 16.06.2023, nabytí právní moci dne 25.7.2023
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – Vyjádření podle § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, č.j.: JMK 53125/2025, sp.zn.: S-JMK 48682/2025 OŽP/Hk, ze dne 4.4.2025
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – Usnesení, č.j.: JMK 25049/2025, sp. zn.: S-JMK 18803/2025 OŽP, ze dne 19.2.2025
- Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje – Koordinované závazné stanovisko, naše zn.: OUPR/K/0014/2025, naše č.j.: MMB/0016133/2025/Med, ze dne 23.05.2025
- Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje – Koordinované závazné stanovisko, naše zn.: OUPR/K/0510/2025, naše č.j.: MMB/0258777/2025/Med, ze dne 15.07.2025
- Magistrát města Brna, odbor dopravy - Sdělení ke stavební povolení, naše č.j.: MMB/16134/2025, spis.zn.: 5400/MMB/OD/16134/2025, ze dne 07.02.2025
- Magistrát města Brna, odbor dopravy – Rozhodnutí (připojení z pozemku parc.č. 2722/5 v k.ú. Černovice), sp.zn.: 5400/OD/MMB/21075/2023, č.j.: MMB/21075/2023, ze dne 14.04.2023, nabytí právní moci dne 3.5.2023
- Magistrát města Brna, odbor dopravy – Rozhodnutí – zvláštní užívání komunikace – silnice č.II/374 ul. Černovická, sp.zn.: 5400/OD/MMB/21080/2023, č.j.: MMB/21080/2023, ze dne 14.04.2023, nabytí právní moci dne 5.5.2023
- Úřad městské části města Brna, Brno-Židenice, odbor majetku, dopravy a životního prostředí – Vyjádření, naše č.j.: BZID 04923/25, OMDŽ/Hor, spis.zn.: SZ BZID/02927/25/Hor, ze dne 06.02.2025
- Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, oddělení územního plánování a památkové péče – Sdělení, č.j. SLP-OV/1942-25/ROT, sp.zn.:SLP-OV/13202025/ROT, ze dne 24.01.2025 –
- Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, oddělení územního plánování a památkové péče – Závazné stanovisko č. 82/2022, Čj. SLP-OV/99861-22/ROT, spis.značka SLPOV/23643-2022/ROT ze dne 25.10.2022 (POUZE PRO k.ú. Šlapanice u Brna, k.ú. Ponětovice, k.ú. Blažovice)
- Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, silniční správní úřad – Rozhodnutí (povolení zvláštního užívání pro umístění inženýrských sítí), č.j. SLP-OV/4513-23/HAS, sp.zn.: SLP-OV/1100-2023/HAS, ze dne 25.01.2023, nabytí právní moci dne 11.02.2023
- Město Šlapanice – Vyjádření k existenci sítí, č.j.: SLP-OSM/91948-24/LIP, sp.zn.: SLP-OSM/697-2024/LIP, ze dne 12.12.2024
- Městský úřad Slavkov u Brna, odbor stavebního řádu, územního plánování a životního prostředí – Rozhodnutí (zvláštní užívání silnice ev. č. II/417, č.j.: MUSLV-SU/12432-2023/Zil, sp.zn.: SU/3710-2023/Zil, ze dne 08.03.2023, nabytí právní moci dne 29.03.2023
- Městský úřad Slavkov u Brna, odbor stavebního řádu, územního plánování a životního prostředí – Sdělení, č.j.: R/2025/113881/3, sp.zn.: R/2025/113881, záměr: Z/2025/4126, ze dne 10.07.2025
- Městský úřad Slavkov u Brna odbor stavebního řádu, územního plánování a životního prostředí, úsek státní památkové péče – Závazné stanovisko, č.j.: MUSLV-SU/63120-2025-MAT, sp.zn.: SU/15686-2025/MAT, ze dne 11.07.2025
- Obec Blažovice – Souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci, naše značka: OUBL/071/2025, ze dne 29.01.2025
- Obec Blažovice – emailová korespondence – Vyjádření k existenci sítí, ze dne 11. října 2024
- Obec Blažovice – Vyjádření k existenci inženýrských sítí, naše značka: OUBL/903/2024, ze dne 14.10.2024
- Obec Holubice - Souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci, naše č.j.: 0035/2025/Hol, ze dne 15.1.2025

- Obec Holubice - Vyjádření k technické infrastruktuře z důvodu existence sítí, naše č.j.: 1108/2024/Hol, ze dne 17.10.2024
- Obec Jiříkovice – Vyjádření obce, naše značka: OÚJ/209/2025, ze dne 06.03.2025
- Obec Jiříkovice – Vyjádření k existenci inženýrských sítí, naše značka: OÚJ/1085/2024, ze dne 03.12.2024
- Obec Křenovice – Souhlasné stanovisko, č.j.: KRE-759/2025/HD, sp. zn.: KRE-72025-HD, ze dne 09.04.2025
- Obec Ponětovice – Souhlas, naše značka: OÚP/206/2025, ze dne 02.04.2025
- Obec Ponětovice – Vyjádření k existenci inženýrských sítí, naše značka: OÚP/207/2025, ze dne 02.04.2025
- Obec Zbýšov – Vyjádření k projektové dokumentaci, ze dne 10.1.2024
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p. – Koordinované vyjádření k existenci inženýrských sítí, naše č.j.: RSD-401233/2024-2, ze dne 26.11.2024
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p. – Koordinované vyjádření k projektové dokumentaci, naše č.j.: RSD-491366/2025-2, ze dne 22.1.2025
- Správa železnic, státní organizace – Vyjádření k existenci sítí, naše zn. 24340/2024-SŽ-OŘ BNO-OPS, ze dne 24. října 2024
- Správa železnic, státní organizace – Vyjádření k existenci sítí, naše zn. 26866/2024-SŽ-OŘ BNO-OPS, ze dne 21. listopadu 2024
- České dráhy, a.s., odbor správy a rozvoje majetku, oddělení stavebních činností – Souhrnné stanovisko GR, č.j.: 366/25-O32-8, ze dne 04.02.2025
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, oddělení technické – Stanovisko, č.j.: 0245/25-RSMBRNO-5/25
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, oddělení technické – Vyjádření k existenci inženýrských sítí, č.j.: 2805/24-RSMBRNO, ze dne 29.10.2024
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje – Stanovisko k projektové dokumentaci, naše značka: SUSJ 459/2025, ze dne 06.03.2025
- Dopravní podnik města Brna a.s. – Existence inženýrských sítí, naše značka: 13874/2024/5040, ze dne 20.9.2024
- Dopravní podnik města Brna a.s. – Vyjádření k existenci inženýrských sítí, naše značka: 16020/2024/5040, ze dne 1.11.2024
- Dopravní podnik města Brna a.s. – Vyjádření k dokumentaci, naše značka: 583/2025/5040, ze dne 19.2.2025
- Povodí Moravy, s.p – Stanovisko správce povodí, naše značka: PM1281/2025/5203/IN, ze dne 21.02.2025
- Brněnské komunikace a.s. – Vyjádření k PD, naše č.j.: BKOM/04440/2025, spis.zn.: 3100/BKOM/04440/x2025, naše značka: 3100-MO-M0238/25, ze dne 03.03.2025
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. – Informace o existenci zařízení, číslo žádosti: 26789/2024, ze dne 16.09.2024 (k.ú. Šlapanice u Brna, parc.č. 2930/1)
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. – Informace o existenci zařízení, číslo žádosti: 28943/2024, ze dne 03.12.2024 (k.ú. Horní Heršpice, parc.č. 2038/1)
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. – Souhlasné stanovisko s podmínkami, naše značka: BVK/01103/2025, ze dne 20.1.2025
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. – Souhlasné stanovisko s podmínkami, naše značka: BVK/01809/2025, ze dne 28.1.2025 (SO 12-31-02 TNS Brno-Černovice, kanalizace-areál TNS; SO 12-31-03 TNS Brno-Černovice, napojení do kanalizace BVK; SO 12-32-01 TNS Brno-Černovice, vodovod)
- Veřejná zeleň města Brna, příspěvková organizace – Souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci, naše značka: S/020/323/24, ze dne 20.3.2025 (vodovodní přípojka)
- Veřejná zeleň města Brna, příspěvková organizace – Vyjádření k existenci inženýrských sítí, naše značka: S/1334/24, ze dne 27.11.2024
- SAKO Brno, a.s. – Stanovisko k projektové dokumentaci, č.j.: SAKO/00354/2025, sp.zn.: SAKO/0354/2025-ÚI, ze dne 14.01.2024
- SAKO Brno, a.s. – Vyjádření k technické infrastruktuře, č.j.: SAKO/06861/2024, sp.zn.: SAKO/06861/2024-IÚ, ze dne 19.09.2024
- Technické sítě Brno, akciová společnost – Vyjádření k projektové dokumentaci, naše značka: TSB/00504/2025, ze dne 14.01.2025
- Technické sítě Brno, akciová společnost – Vyjádření k existenci sítí, ze dne 03.12.2024

- Teplárny Brno, a.s. – Stanovisko k projektové dokumentaci, naše značka: 0687/2025/TB, ze dne 03.02.2025
- Teplárny Brno, a.s. – Stanovisko k existenci sítí, naše značka: 8729/2024/TB, ze dne 26.09.2024
- Arelion Czech Republic a.s. – Vyjádření k existenci technické infrastruktury, číslo vyjádření: ARCR01518/24, ze dne 16.9.2024
- Arelion Czech Republic a.s. – Vyjádření k existenci technické infrastruktury, číslo vyjádření: ARCR01519/24, ze dne 16.9.2024
- CETIN a.s. - Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací, č.j.: 270834/24, ze dne 17.9.2024 (k. ú. Černovice; Slatina; Trnitá; Tuřany; Židenice; Blažovice; Jiřkovice; Ponětovice; Šlapanice u Brna; Holubice; Křenovice u Slavkova; Zbýšov)
- CETIN a.s. - Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací, č.j.: 8230/25, ze dne 10.1.2025 (k.ú. Holubice; Křenovice u Slavkova)
- CETIN a.s. - Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací, č.j.: 7984/25, ze dne 14.1.2025 (k.ú. Černovice; Trnitá; Židenice)
- CETIN a.s. - Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací, č.j.: 8015/25, ze dne 14.1.2025 (k.ú. Černovice; Slatina; Tuřany; Židenice)
- CETIN a.s. - Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací, č.j.: 8244/25, ze dne 14.1.2025 (k.ú. Horní Heršpice)
- CETIN a.s. - Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací, č.j.: 8080/25, ze dne 23.1.2025 (k.ú. Holubice; Velešovice)
- CETIN a.s. - Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací, č.j.: 82150/25, ze dne 30.1.2025 (k.ú. Křenovice u Slavkova; Zbýšov)
- CETIN a.s. - Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací, č.j.: 203925/25, ze dne 25.7.2025
- ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze, č.j.: 2202420158, ze dne 19.9.2024
- ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze, č.j.: 2202420159, ze dne 18.9.2024
- ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze, č.j.: 2202420163, ze dne 18.9.2024
- ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze, č.j.: 3202425206, ze dne 03.12.2024
- ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze, č.j.: 3202420186, ze dne 22.9.2024
- ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze, č.j.: 3202420181, ze dne 22.9.2024
- ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze, č.j.: 3202420180, ze dne 22.9.2024
- ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze, č.j.: 3202420163, ze dne 22.9.2024
- ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze, č.j.: 3202420159, ze dne 22.9.2024
- ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze, č.j.: 3202420158, ze dne 22.9.2024
- ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze, č.j.: 2202420158, ze dne 19.9.2024
- ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze, č.j.: 2202420186, ze dne 18.9.2024
- ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze, č.j.: 2202420181, ze dne 18.9.2024
- ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze, č.j.: 2202420180, ze dne 18.9.2024
- ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací – Souhlas se stavbou, č.j.: 2202527133, ze dne 13.1.2025
- ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací – Souhlas se stavbou, č.j.: 3202527132, ze dne 27.1.2025
- ČD – Telematika a.s. - Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací – Souhlas se stavbou, č.j.: 3202527133, ze dne 27.1.2025

- České radiokomunikace, a.s. – Vyjádření k existenci podzemních sítí, naše značka: UPTS/OS/373898/2024, ze dne 30.09.2024
- České radiokomunikace, a.s. – Vyjádření k existenci podzemních sítí, naše značka: UPTS/OS/383773/2025, ze dne 13.01.2025
- České radiokomunikace, a.s. – Vyjádření k existenci podzemních sítí, naše značka: UPTS/OS/383772/2025, ze dne 14.01.2025
- EG.D, a.s. (od 1.1.2025 přejmenováno na EG.D. Holding, a.s.) – Sdělení o existenci zařízení distribuční soustavy, naše značka: B6941-26334974, ze dne 17.09.2024 (KÚ Židenice (611115), Slatina (612286), Černovice (611263), Tuřany (612171), Trnitá (610950))
- EG.D, a.s. (od 1.1.2025 přejmenováno na EG.D. Holding, a.s.) – Sdělení o existenci zařízení distribuční soustavy, naše značka: D8610-26334975, ze dne 17.09.2024 (KÚ Šlapanice u Brna (762792), Křenovice u Slavkova (675881), Blažovice (605573), Ponětovice (725641), Jiřkovice (661091), Zbýšov (792128), Holubice (777871))
- EG.D, a.s. (od 1.1.2025 přejmenováno na EG.D. Holding, a.s.) – Sdělení o existenci zařízení distribuční soustavy, naše značka: B6941-26341521, ze dne 25.10.2024
- EG.D, a.s. (od 1.1.2025 přejmenováno na EG.D. Holding, a.s.) – Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásnu zařízení distribuční soustavy (K. Šlapanice u Brna (762792), Křenovice u Slavkova (675881), Blažovice (605573), Ponětovice (725641), Jiřkovice (661091), Zbýšov (792128), Holubice (777871)), naše značka: S46170-27144017, ze dne 10.01.2025
- EG.D, a.s. (od 1.1.2025 přejmenováno na EG.D. Holding, a.s.) – Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásnu zařízení distribuční soustavy (K. Ú. Horní Heršpice (612065)), naše značka: R11708-27144015, ze dne 07.02.2025
- Faster CZ spol. s r.o. – Sdělení vlastníka technické infrastruktury, číslo žádosti: 2024439466, ze dne 7.10.2024
- Faster CZ spol. s r.o. – Sdělení vlastníka technické infrastruktury, číslo žádosti: 17, ze dne 31.1.2025
- Quantcom, a.s. – Vyjádření k dokumentaci (k. ú. Černovice), naše značka: BM1367093, ze dne 27.1.2025
- Quantcom, a.s. – Vyjádření k existenci sítí (k. ú. Černovice), naše značka: BM1333689, ze dne 26.9.2024
- Quantcom, a.s. – Vyjádření k dokumentaci, naše značka: BM1367093, ze dne 7.8.2025
- GasNet Služby, s.r.o. – Stanovisko (povolení stavby, k. ú. Židenice, Trnitá, Tuřany, Černovice, Slatina), naše značka: 5003280451, ze dne 28.04.2025
- GasNet Služby, s.r.o. – Stanovisko (povolení stavby, k. ú. Horní Heršpice), naše značka: 5003246748, ze dne 04.02.2025
- GasNet Služby, s.r.o. – Stanovisko (povolení stavby, k. ú. Křenovice u Slavkova, Šlapanice u Brna, Holubice, Blažovice, Ponětovice, Jiřkovice), naše značka: 5003379697, ze dne 28.07.2025
- GasNet Služby, s.r.o. – Stanovisko (povolení stavby, k. ú. Zbýšov, Křenovice u Slavkova), naše značka: 5003379692, ze dne 28.07.2025
- GasNet Služby, s.r.o. – Informace o poloze a průběhu plynárenského zařízení (k. ú. Slatina, Černovice, Tuřany, Židenice), naše značka: 5003164138, ze dne 16.09.2024
- NET4GAS, s.r.o. – Souhlasné stanovisko (k. ú. Černovice, Horní Heršpice, Slatina, Trnitá, Tuřany, Židenice), naše značka: 355/25/OVP/Z, ze dne 13.1.2025
- NET4GAS, s.r.o. – Vyjádření (k. ú. Ponětovice, Holubice, Blažovice, Křenovice u Slavkova, Šlapanice u Brna, Jiřkovice, Zbýšov), naše značka: 356/25/OVP/N, ze dne 10.1.2025
- T-Mobile Czech Republic a.s. – Vyjádření, č.j.: E01902/25, ze dne 22.1.2025
- T-Mobile Czech Republic a.s. – Vyjádření, č.j.: E01938/25, ze dne 22.1.2025
- T-Mobile Czech Republic a.s. – Vyjádření, č.j.: E01937/25, ze dne 22.1.2025
- T-Mobile Czech Republic a.s. – Vyjádření, č.j.: E01931/25, ze dne 22.1.2025
- T-Mobile Czech Republic a.s. – Vyjádření, č.j.: E01927/25, ze dne 22.1.2025
- T-Mobile Czech Republic a.s. – Vyjádření, č.j.: E52787/24, ze dne 16.9.2024
- T-Mobile Czech Republic a.s. – Vyjádření, č.j.: E52786/24, ze dne 16.9.2024
- T-Mobile Czech Republic a.s. – Vyjádření, č.j.: E52784/24, ze dne 16.9.2024
- T-Mobile Czech Republic a.s. – Vyjádření, č.j.: 60288/24, ze dne 3.11.2024
- Masarykova univerzita, Ústav výpočetní techniky – Existence sítí MUNI, č.j.: MU-IS/11319/2023/1920864/ÚVT/nov.5010, ze dne 04.10.2024
- Masarykova univerzita, Ústav výpočetní techniky – Stavební řízení, č.j.: MU-IS/117878/2025/2740660/ÚVT/svr.6116, ze dne 02.04.2025

- VIVO CONNECTION, spol. s r.o. – Vyjádření k existenci sítí (k. ú. Černovice), číslo vyjádření: 2255000024, ze dne 14.01.2025
- VIVO CONNECTION, spol. s r.o. – Vyjádření k existenci sítí (předprojektová příprava, k. ú. Slatina)
- VIVO CONNECTION, spol. s r.o. – Vyjádření k existenci sítí (k. ú. Tuřany, Slatina, Černovice, Židenice, Trnitá, Horní Heršpice), číslo vyjádření: 2255000587, ze dne 25.07.2025 –
- VIVO CONNECTION, spol. s r.o. – Vyjádření k existenci sítí (k. ú. Černovice), číslo vyjádření: 2255000024, ze dne 30.07.2025
- Svazek obcí pro vodovody a kanalizace Šlapanicko – Vyjádření pro řízení o povolení záměru, naše značka: v32/2025-B, ze dne 8.7.2025
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s. – Vyjádření pro řízení o povolení záměru, č.j.: VASBV-12849/2025-Ba, ze dne 07.07.2025
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s. – Vyjádření pro řízení o povolení záměru (k. ú. Blažovice), č.j.: VASBV-8893/2025-Ba, ze dne 31.01.2025
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s. – Poskytnutí informace o existenci zařízení, číslo žádosti: 101539, ze dne 18.09.2024
- Vodafone Czech Republic a.s. – Vyjádření, naše zn.: 250109-1519772837, ze dne 9.1.2025
- Vodafone Czech Republic a.s. – Vyjádření, naše zn.: 250109-1526772841, ze dne 17.1.2025
- Vodafone Czech Republic a.s. – Vyjádření, naše zn.: MW9910260170736039, ze dne 20.9.2024
- Vodafone Czech Republic a.s. – Vyjádření, naše zn.: MW9910263408750763, ze dne 30.10.2024
- Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s. – Vyjádření k PD (k. ú. Křenovice u Slavkova), naše značka: 2025-00430/20250646/TÚ/so, ze dne 19.03.2025
- Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s. – Vyjádření k PD (k. ú. Holubice), naše značka: 2025-00432/20250645/TÚ/so, ze dne 19.03.2025
- Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s. – Stanovisko k existenci sítě, číslo žádosti: 20242703, ze dne 19.09.2024
- Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s. – Stanovisko k existenci sítě, číslo žádosti: 20242704, ze dne 19.09.2024
- NetDataComm, s.r.o. – Vyjádření k existenci sítí, ze dne 16.01.2025
- ENERGA ZET, a.s. – Vyjádření k technické infrastruktuře, evidenční číslo žádosti: 2024439466, ze dne 10.10.2024
- Armádní servisní, příspěvková organizace – Vyjádření k existenci inženýrských sítí, naše značka: 01819/2024, ze dne 19.09.2024
- Geodetická dokumentace, ze dne 30.3.2025
- Akustická studie, březen 2025, zpracovatel: Ecological Consulting a.s.
- Znalecký posudek č.76/2021, ze dne 15.4.2022
- Znalecký posudek č. 011285/2025(105/2025)- doplnění posudku č. 76/2021, ze dne 6.2.2025
- Geodetický průzkum pro TNS Černovice, srpen 2009, číslo zakázky: 2009-109
- Doplněný inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum – závěrečná zpráva, duben 2022
- Doplněný inženýrskogeologický, základní korozní a radonový průzkum – závěrečná zpráva, únor 2025
- Dendrologický průzkum, ze dne 30.3.2025
- Dohoda o podmínkách realizace stavby, č.j.: ČD, a.s.: 55869/2025, SŽ: E617-S-1934/2025, ze dne 14.04.2025
- Projektová dokumentace předložená prostřednictvím Portálu stavebníka ve verzi č. 4 pod ID: SR00X010QELK.

Stavební úřad na základě závazného stanoviska – jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „JES“) vydaného v rámci koordinované závazného stanoviska Magistrátu města Brna, odboru územního plánování a rozvoje, ze dne 15.07.2025 pod č.j.: MMB/0258777/2025/Med, sp. zn.: OUPR/0510/2025 (dále jen „stanovisko JES“) ve výrokové části tohoto rozhodnutí pod bodem II. vydal souhlas ke kácení 2 ks dřevin a 246 m² zapojeného porostu podle § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny a současně stanovil podmínky, za kterých se tento souhlas uděluje. Stavební úřad souhlas s kácením dřevin vydal, jelikož se jedná se o náletové dřeviny, především o druhy se silnou reprodukční schopností, jejichž semena jsou navíc vybavena aparátem k létání, a jsou tak větrem snadno rozšiřována. Estetický význam je spíše nízký, protože jde o neudržovaný porost. Stavba je dle § 5 odst. 1 zákona o dráhách, stavbou veřejně prospěšnou. Zároveň je tato stavba ve veřejném zájmu, a bez pokácení ji nelze realizovat, a z tohoto důvodu se jedná závažný důvod pro povolení kácení. Kácení v době vegetačního klidu je podmíněno snahou minimalizovat negativní dopad na životní prostředí, zejména na rostliny

a živočichy, které jsou v této době méně aktivní. Tento přístup chrání například hnízdící ptáky, drobné savce a další živočichy, kteří by mohli být během aktivního vegetačního období zraněni či ohroženi. Vegetační klid je obecně považován za nejvhodnější dobu pro kácení z důvodu omezení biologické aktivity dřevin a snížení rizika poškození okolní fauny a flóry. Dle § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění, se kácení dřevin provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu. Obdobím vegetačního klidu se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny. Období vegetačního klidu může být závislé na momentálních klimatických podmínkách a meteorologických podmínkách v daném roce. V geografických podmínkách České republiky se za období vegetačního klidu dle metodického doporučení Ministerstva životního prostředí považuje období mezi 1. listopadem až 31. březnem kalendářního roku. Vzhledem k tomu, že v posledních letech dochází k brzkému nástupu teplých jarních dnů a vzhledem k nadmořské výšce a charakteristice města Brna, vymezil orgán ochrany přírody období vegetačního klidu od 1. listopadu do 15. března běžného roku. Kácení v době vegetačního klidu je podmíněno snahou minimalizovat negativní dopad na životní prostředí, zejména na rostliny a živočichy, které jsou v této době méně aktivní. Tento přístup chrání například hnízdící ptáky, drobné savce a další živočichy, kteří by mohli být během aktivního vegetačního období zraněni či ohroženi. Vegetační klid je obecně považován za nejvhodnější dobu pro kácení z důvodu omezení biologické aktivity dřevin a snížení rizika poškození okolní fauny a flóry. Dle § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění, se kácení dřevin provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu. Obdobím vegetačního klidu se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny. Období vegetačního klidu může být závislé na momentálních klimatických podmínkách a meteorologických podmínkách v daném roce. V geografických podmínkách České republiky se za období vegetačního klidu dle metodického doporučení Ministerstva životního prostředí považuje období mezi 1. listopadem až 31. březnem kalendářního roku. Vzhledem k tomu, že v posledních letech dochází k brzkému nástupu teplých jarních dnů a vzhledem k nadmořské výšce a charakteristice města Brna, vymezil orgán ochrany přírody období vegetačního klidu od 1. listopadu do 15. března běžného roku.

Současně stavební úřad na základě stanoviska JES ve výrokové části tohoto rozhodnutí pod bodem III. uložil provedení náhradní výsadby dle § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny v celkovém počtu 25 ks stromů a 91 keřů, jak je podrobně uvedeno ve výrokové části pod bodem III. tohoto rozhodnutí, a současně stanovil podmínky pro provedení náhradní výsadby. Dřeviny určené k náhradní výsadbě není možné vysadit na stejných parcelách, kde se dřeviny kácí, a to z důvodu blízkosti železniční trati. Navržená náhradní výsadba je adekvátní a schopna kompenzovat vzniklou ekologickou újmu. Ke kompenzaci ekologické újmy proto byla navržena náhradní výsadba v celkovém počtu 116 ks dřevin. Součástí uložené náhradní výsadby je také závazek k následné pětileté péči, která zahrnuje zalévání, prořezávání či ochranu proti škůdcům. Náklady na péči, spolu s možnou nutností doplnění výsadby se promítají do celkových finančních nákladů. Celková suma sice plně nekompenzuje ekologickou újmu vzniklou kácením v dané lokalitě, avšak s ohledem na převažující veřejný zájem na realizaci záměru a skutečnost, že uložená náhradní výsadba v co nejbližší možné vzdálenosti od místa záměru, se považuje za přiměřenou formu kompenzace.

Současně stavební úřad na základě stanoviska JES ve výrokové části tohoto rozhodnutí pod bodem IV. vydal souhlas se záměrem podle § 17 odst. 1 písm. b) o vodách, a současně stanovil podmínky, za kterých se tento souhlas uděluje. Stavební úřad souhlas vydal, jelikož z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potencionálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Před vydáním souhlasu došlo k posouzení možnosti zhoršení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu záměrem dotčeného útvaru povrchové nebo podzemní vody, a posouzení, zda provedením záměru nedojde k takové změně fyzikálních poměrů, která by vedla ke znemožnění dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu záměrem dotčeného útvaru povrchové nebo podzemní vody. Řešené území se nachází ve vodním útvaru povrchových vod ID VÚ: DYJ_0670 Svratka od toku Svitava po tok Litava (Cézava), ID VÚ: DYJ_0740 Říčka (Zlatý potok) od pramene po tok Roketnice a ID VÚ: DYJ_0750 Roketnice od pramene po ústí do toku Říčka (Zlatý potok). Stavbou nedojde k dotčení vodních toků. Z výše uvedeného vyplývá, že nejsou ohroženy ani poškozeny vodohospodářské zájmy.

Současně stavební úřad na základě stanoviska JES ve výrokové části tohoto rozhodnutí pod bodem V. vydal souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 odst. 8

zákonu o ochraně ZPF, současně stanovil podmínky, za kterých se souhlas uděluje a současně v souladu s § 11 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF, nestanovil stavebníkovi povinnosti odvodů za trvale odňatou půdu, jelikož se jedná o stavbu dráhy (veřejně prospěšná stavba) a jejím stavebníkem a následným vlastníkem je stát: Česká republika s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha. Předmětným záměrem nedojde k narušení organizace ZPF, hydrologických a odtokových poměrů v území. Na daném území se nenacházejí meliorace a závlahy. V tomto území nebylo zapotřebí v minulosti řešit vodní erozní činnost. Na předmětném pozemku se nachází půda nejvyšší nízké kvality zařazená do IV. třídy ochrany. Tento souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou zemědělskou půdu nelze využít jiným než zemědělským způsobem. V případě odstoupení od záměru musí zůstat odnímaná půda i nadále zemědělskou půdou. Stavebník před zahájením stavby vytýčí hranice trvalého odnětí zemědělské půdy ze ZPF a zabezpečí, aby hranice nebyly narušeny či svévolně posunovány na okolní přilehlé pozemky spadající pod ochranu ZPF. Veškeré plochy pro objekty zařízení staveniště, manipulační plochy a deponie budou zřízeny v rámci odnímaných částí pozemků.

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný, na základě stanoviska JES které vydal Magistrátu města Brna, odboru územního plánování a rozvoje, ze dne 15.07.2025 pod č.j.: MMB/0258777/2025/Med, sp. zn.: OUPR/0510/2025, stavební úřad ve výrokové části pod body II., III., IV., V., tohoto rozhodnutí, rozhodl o vydání souhlasů.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

- Pro stavbu záměru bylo vydáno Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu veřejnou vyhláškou územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 16.06.2023 pod č. j.: JMK 92111/2023, sp. zn.: S-JMK 15829/2023 OÚPSR, které nabylo právní moci dne 25.7.2023. Platnost vydaného územního rozhodnutí byla stanovena na dobu 4 let ode dne nabytí právní moci. Vydané územní rozhodnutí je považováno v souladu s § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci. Územní rozhodnutí je pravomocné a v souladu s původními územními plány. Povolením záměru došlo k částečné změně umístění oproti územnímu rozhodnutí, a proto stavební úřad posoudil soulad s územně plánovací dokumentací na předmětných pozemcích. Zároveň stavební úřad nestanovoval v povolení záměru stavby podmínky pro umístění stavby, jelikož je řízení vedeno taktéž v působnosti liniového zákona.
- Soulad se Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje
Zásady územního rozvoje Jihomoravského (dále jen „ZUR JMK“) kraje účinné od 3.11.2016, Aktualizace č. 1 ZUR JMK schválena usnesením č. 1802/19/Z20 dne 28.3.2019 (účinnost 31.10.2020), Aktualizace č. 2 ZUR JMK schválena usnesením č. 2518/20/Z29 (účinnost 31.10.2020), Aktualizace 3a ZUR JMK schválená 15.12.2022 usnesením č. 1596/22/Z16 (účinnost 15.6.2024), Aktualizace č. 3b schválená 15.12.2022 usnesením č. 1596/22/Z16 (účinnost 26.10.2024), Aktualizace č. 4 schválená 22.6.2023 usnesením č. 2018/23/Z19 (účinnost 18.4.2025) vymezují záměr do Metropolitní rozvojové oblasti Brno s označením OB3 Brno. Záměr je součástí vymezených koridorů DZ01 a DZ10
ZUR JMK zpřesňují koridor konvenční železniční dopravy ŽD13 Trať úsek Brno – Blažovice – Přerov, odbočná trať úsek Kojetín – Kroměříž – Hulín a úsek Otrokovice – Zlín – Vizovice z politiky územního rozvoje vymezením koridoru celostátní železniční trati DZ01 Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov), včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) na šířku koridoru 200 m. ZUR JMK vymezují územní rezervu pro konvenční celostátní železniční trať RDZ10 Trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice v šířce koridoru 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Brno, Sokolnice, Telnice; minimálně 120 m.
Záměrem je dotčen prvek územního systému ekologické stability K 132T.

ZUR JMK vymezují v jihovýchodním kvadrantu OB3 metropolitní rozvojové oblasti plochu, ve které ukládají prověření změn jejího využití územní studií. Cílem územní studie je v návaznosti na návrh nadřazené silniční a dálniční sítě a na předpokládaný rozvoj obcí v jihovýchodním kvadrantu brněnské aglomerace posoudit varianty obsluhy území silniční sítí a vybalancovat tak rozvojový potenciál území a možnosti dopravních kapacit. Předložený záměr není řešený Studií Jihovýchodní tangenty města Brna a nejsou k němu touto studií stanoveny žádné regulativy. Záměr je v souladu se Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje.

- Soulad s Územním plánem obce Blažovice

Územní plán obce Blažovice účinný od data 03.03.2020, který je v elektronické podobě přístupný na <https://www.slapanice.cz/platna-upd-blazovice>, vymezuje záměr jako součást stávající plochy dopravní infrastruktury drážní (DZ) návrhové plochy dopravní infrastruktury drážní (DZ Z20 pro přeložku železniční tratě), návrhové plochy zeleně veřejné (ZV K30), návrhové plochy zeleně ochranné a izolační (ZI K36, ZI K35, ZI K34) a návrhové plochy veřejných prostranství (PV).

Záměr zasahuje do plochy s možností uplatnění předkupního práva s označením PP03 - veřejná prostranství – předprostor nové železniční stanice, včetně veřejné zeleně. V rámci plochy veřejného prostranství je mimo jiné přípustným využitím související dopravní a technická infrastruktura. V rámci plochy zeleně ochranné a izolační jsou podmíněny přípustným využitím stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury – pokud jsou ve veřejném zájmu a nelze je umístit jinde, za předpokladu minimalizace negativního ovlivnění hlavní funkce. V rámci plochy zeleně veřejné je přípustným využitím související dopravní a technická infrastruktura včetně infrastruktury pro veřejnou hromadnou, cyklistickou a pěší dopravu.

Hlavním využitím plochy dopravní infrastruktury drážní jsou plochy dopravy drážní, kdy je přípustným využitím zařízení pro drážní dopravu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu ve veřejném zájmu a nedojde k ovlivnění hlavní funkce plochy zeleně izolační a ochranné, je tento záměr v souladu s vymezenými regulativy funkčních ploch a tím je v souladu s platným územním plánem Blažovice.

- Soulad s Územním plánem města Brna

Stavební úřad zde pro informaci uvádí, že územní rozhodnutí bylo vydáno podle původní územně plánovací dokumentace, kdy v mezidobí nabyl účinnosti nový územní plán města Brna. Územní plán města Brna účinný ode 31.01.2025 přístupný na elektronické adrese <https://upmb.brno.cz/uzemni-plan-mesta-brna/vydany/>, zasahuje do stávající i návrhové plochy dopravy všeobecné (DU), do plochy technické infrastruktury všeobecné (TU.A3) umístěné v rámci rozvojové lokality C-9, přes záměr je vymezen prvek územního systému ekologické stability v podobě regionálního biokoridoru. Záměr je hlavním využitím plochy dopravy všeobecné, v ploše technické infrastruktury je přípustným využitím a jeho realizací nedojde k ovlivnění regionálního biokoridoru. Ve stabilizovaných plochách je za předpokladu respektování charakteru území a stanovených podmínek využití území (tj. zejména funkčního využití a prostorového uspořádání příslušné plochy) přípustné provádět: modernizaci, revitalizaci, přestavby staveb a dostavby, včetně dopravní a technické infrastruktury, veřejných prostranství apod.. Sítě, objekty na sítích a zařízení technického vybavení lze umísťovat do všech typů ploch s rozdílným způsobem využití v souladu se zásadami koncepce uspořádání technické infrastruktury, pokud není v podmínkách využití typů ploch stanoveno jinak. Záměr je tak v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Brna.

- Soulad s Územním plánem obce Křenovice

Územní plán obce Křenovice ve znění změny č.2 účinné od data 20.04.2023, který je v elektronické podobě přístupný na <https://www.slavkov.cz/krenovice-platny-uzemni-plan/>, vymezuje záměr do stávající plochy dopravní infrastruktury – drážní komunikace (Dz) v rámci níž jsou hlavním využitím plochy drážní dopravy a záměr je tak v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

- Soulad s Územním plánem obce Holubice

Územní plán obce Holubice ve znění změny č. 8 účinné od data 1.1.2021, která je v elektronické podobě přístupná na <https://www.slavkov.cz/rozvoj-2/uzemni-plan/up-holubice/holubice-platny-uzemni-plan/>, vymezuje záměr jak součást stávající plochy dopravní infrastruktury – železnice, vlečka, jako součást vymezených koridorů K6.11 (DZ10) – koridor dopravní infrastruktury – železniční doprava (optimalizace a elektrizace tratě č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí n. M. – hranice) a K6.10.(DZ01) - koridor dopravní infrastruktury – železniční doprava (modernizace trati Brno – Přerov). Přes záměr je vymezen prvek územního systému ekologické stability - biokoridoru

K132T, kdy se jedná o biokoridor navazující na LBC Němkyně, nacházející se jihovýchodně až východně nad železniční tratí. Vzhledem k tomu, že záměr přímo souvisí s vymezenými koridory dopravní infrastruktury a respektuje podmínky využití definované pro koridory železniční dopravy, je záměr v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

- b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:
- Stavebním úřadem nebylo posuzováno vzhledem ke skutečnosti, že v dotčeném území je vydán platný územní plán obce Blažovice, města Brna, obce Křenovice, obce Holubice. Stavba je v souladu s územním plánem obce Blažovice, města Brna, obce Křenovice, obce Holubice.

- c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad s § 162 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými technickými požadavky včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tuto stavbu. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložena projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám.

Projektová dokumentace dále mimo jiné vychází z geodetického zaměření území, předběžného geotechnického průzkumu včetně stability, pedologie, hydrologie, geofyziky a korozního průzkumu, podrobného geotechnického průzkumu, hlukové studie, dendrologického průzkumu, hydrologického průzkumu ve formě vsakovacích zkoušek, a informací od správců sítí technické infrastruktury.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy pro vydání povolení souboru staveb při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů dle Přílohy č. 3 ve smyslu vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění planém do 31.12.2023 (dále jen „vyhláška 146/2008 Sb.“) v souladu s § písm. c) vyhlášky č. 146/2008 Sb., podle které se pro obsahové náležitosti dokumentace pro povolení stavby použijí obdobně ustanovení vyhlášky č. 146/2008 Sb., upravující obsah projektové dokumentace. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů, kdy stavba je navržena v souladu s § 329 odst. 1 stavebního zákona, v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění platném do 31.12.2023, v souladu s technickými požadavky na stavby, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, na ochranu zdraví a životního prostředí, včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr dle části čtvrté uvedené vyhlášky.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy celostátní a pro stavby na této dráze vyplývající z příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby, jako jsou zejména podmínky a požadavky na uspořádání dráhy, zejména na prostorové a geometrické uspořádání koleje, uspořádání spodku trati, uspořádání svršku trati, uspořádání výhybek, umístění traťových značek, uspořádání sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a uspořádání a podmínky

pevných trakčních zařízení. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště, kdy ze souhrnné technické zprávy projektové dokumentace z uvedení v části B.8 Zásady organizace výstavby, která tvoří samostatnou přílohu k souhrnné technické zprávě, tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, zejména aby jeho provozem nebylo ohrožováno a obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení. Z dokumentace zejména v části požadavků na ochranu životního prostředí při výstavbě vyplývá, že při výstavbě budou dodržována veškerá režimová opatření k omezení působení negativních vlivů na okolí stavby. Používaná mechanizace bude v technicky bezvadném stavu tak, aby nadměrným hlukem a exhalacemi nezatěžovala okolí. Práce budou prováděny pouze v denní době. Provádění hlučných prací bude koncentrováno do časových segmentů, aby periody hlučných činností byly kompenzovány klidnějšími časovými úseky. Budou realizována opatření proti prašnosti, kdy v suchých obdobích bude povrch obnažené zeminy skrácen. Dopravní mechanizace vyjíždějící ze staveniště bude očištěna, případné nečistoty, které se dostanou na okolní vozovky, neprodleně odstraněny.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Z posouzení vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístěnou stavbu dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek č. 2, 3, 4 a 5 výroku rozhodnutí. Specifické podmínky ke stavbě povolovaných sítí technické infrastruktury jsou uvedeny v podmínkách č. 14 písm. a) až qq) výroku rozhodnutí.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně

hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Závěrečné shrnutí ke stavebnímu záměru:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povoloanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny mezi stavebníkem a těmito účastníky řízení, vlastníky či majetkovými správci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uzavřením (sepsáním) smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a o povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřípustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v e znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Ing. Jitka Kotásková

ředitelka

Odbor staveb drah

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha,
- Město Šlapanice, Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice u Brna
- Obec Blažovice, Nádražní 165, 664 08 Blažovice
- Obec Holubice, Holubice 61, 683 51 Holubice
- Obec Křenovice, Školní 535, 683 52 Křenovice
- Obec Zbýšov, Zbýšov 30, 285 65 Zbýšov v Čechách
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Černovice, Bolzanova 763/1, Brno-Černovice, 618 00 Brno 18
- Statutární město Brno, Městská část Brno-jih, Mariánské náměstí 152/13, 617 00 Brno-jih, Komárov
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Slatina, Tilhonova 450/59, Brno-Slatina, 627 00 Brno 27
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Židenice, Gajdošova 4392/7, Brno-Židenice, 615 00 Brno 15

současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb drah s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne: 07 -11- 2025

Sejmuto dne:

Úřad městské části města Brna
Brno-jih
Mariánské nám.13, 617 00 Brno



Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Poplatek:

Správní poplatek za povolení stavby podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o správních poplatcích“) se nevyměřuje neboť výše uvedený záměr je stavbou veřejně prospěšnou, realizovanou územním samosprávným celkem, u které je, dle poznámky u položky 18 zákona o správních poplatcích, od poplatku osvobozeno vydání povolení záměru v případě veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

1. účastníci dle § 182 písm. a), b), c) stavebního zákona (jednotlivě)

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

v zastoupení: OHLA ŽS, a.s., IDDS: xbiogdt

sídlo: Tuřanka č.p. 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno 27

2. Město Šlapanice, IDDS: 2xfbbgj

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 100/7, 664 51 Šlapanice u Brna

3. Obec Blažovice, IDDS: fiybqrh

sídlo: Nádražní č.p. 165, 664 08 Blažovice

4. Obec Holubice, IDDS: 3qubk5y

sídlo: Holubice č.p. 61, 683 51 Holubice

5. Obec Křenovice, IDDS: 2bvbddi

sídlo: Školní č.p. 535, 683 52 Křenovice

6. Obec Zbýšov, IDDS: wwaa95p

sídlo: Zbýšov č.p. 30, 285 65 Zbýšov v Čechách

7. Statutární město Brno, Městská část Brno-Černovice, IDDS: bs3bz7t

sídlo: Bolzanova č.p. 763/1, Brno-Černovice, 618 00 Brno 18

8. Statutární město Brno, Městská část Brno-jih, IDDS: xphb8g8

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 152/13, 617 00 Brno-jih, Komárov

9. Statutární město Brno, Městská část Brno-Slatina, IDDS: bj9b3rx

sídlo: Tilhonova č.p. 450/59, Brno-Slatina, 627 00 Brno 27

10. Statutární město Brno, Městská část Brno-Židenice, IDDS: rnpbwhi

sídlo: Gajdošova č.p. 4392/7, Brno-Židenice, 615 00 Brno 15

účastníci řízení dle § 182 písm. c) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou na úřední desce stavebního úřadu)

Kateřina Arnold, nar. 10.7.1981, Jiráskova č.p. 161, 683 52 Křenovice

Kubilay Kahrman, nar. 16.9.1982, Jiráskova č.p. 161, 683 52 Křenovice

Arelion Czech Republic a.s., K Červenému dvoru č.p. 3269/25a, 130 00 Praha 3-Strašnice

B E S P L A S T s.r.o., Za Podjezdem 351, 66408 Blažovice

Brněnské komunikace a.s., Renneská třída č.p. 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno 39

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárcká č.p. 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno 3

ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
 České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
 České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
 CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
 Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky č.p. 64/151, Pisárky, 603 00 Brno 3
 EG.D Holding, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
 EG.D, s.r.o., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
 Faster CZ spol. s r.o., Jarní č.p. 1064/44g, Maloměřice, 614 00 Brno 14
 GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
 GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
 GTS Czech s.r.o., Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
 Heidelberg Materials CZ, a.s., Mokrá č.p. 359, Mokrá-Horákov, 664 04 Mokrá
 Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2
 Masarykova univerzita, Žerotínovo náměstí č.p. 617/9, Brno-město, 602 00 Brno 2
 NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle
 ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží č.p. 1, 436 01 Litvínov 1
 Quantcom, a.s., Křižíkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
 Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
 SAKO Brno, a.s., Jedovnická č.p. 4247/2, Židenice, 628 00 Brno 28
 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2
 Správa železnic, státní organizace, Dlážďená č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1
 Statutární město Brno, Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2
 Svazek obcí pro vodovody a kanalizace Šlapanicko, Masarykovo náměstí č.p. 546/9, 664 51 Šlapanice u Brna
 Teplárny Brno, a.s., Okružní č.p. 828/25, Lesná, 638 00 Brno 38
 TL, spol. s r.o., V lužích č.p. 735/6, Praha 4-Libuš, 142 00 Praha 411
 T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
 Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
 Veřejná zeleň města Brna, příspěvková organizace, Kounicova č.p. 1013/16a, Veveří, 602 00 Brno 2
 VIVO CONNECTION, spol. s r.o., Nádražní č.p. 1178/7, 664 51 Šlapanice u Brna
 Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
 VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Soběšická č.p. 820/156, Lesná, 638 00 Brno 38
 Vodovody a kanalizace Vyškov,a.s., Brněnská č.p. 410/13, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov 1

Účastníci řízení dle § 182 písm. c) stavebního zákona ve spojení s § 2 odst. 6 liniového zákona (veřejnou vyhláškou na úřední desce stavebního úřadu) – osoby neznámého pobytu nebo sídla:

Rudolf Kašpar (adresa neznámá – věcné břemeno požívání na pozemku parc. č. 2722/23 v k. ú. Černovice)

účastníci řízení dle § 182 písm. d), e) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou na úřední desce stavebního úřadu):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 508/2, 538/19, 705/2 v katastrálním území Blažovice; parc. č. 387/1, 9404/22, 9408/1 v katastrálním území Židenice; parc. č. 1383/1, 1384, 2722/7, 2750/6, 2787/1, 2787/9, 2792, 2836, 2854/2, 2854/12, 2945/6, 2945/8, 2945/12, 2945/23, 2946/1, 2947/8, 2947/9, 2948/2, 2948/3, 2948/5, 2950/5, 2950/6, 2950/7, 2950/8, 2950/9, 2950/10, 2952/1, 2952/2, 2952/3, 2952/11, 2952/12 v katastrálním území Černovice; parc. č. 2299/18, 2300/2, 2300/6, 2302/3, 2312/74, 2313/1, 2315/1, 2316/1, 2317/1, 2319/1, 2319/2, 2321, 2332/1, 2332/2, 2332/3, 2409/5, 3640 v katastrálním území Slatina; parc. č. 543, 544, 545/13, 545/15, 545/20, 545/24, 1690/1 v katastrálním území Křenovice u Slavkova; parc. č. 734, 735, 1426/3, 1434, 2061 v katastrálním území Holubice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Brno, Židenice č.p. 2408; Brno, Slatina č.p. 1521, č.p. 1180 a č.p. 154; Křenovice č.p. 164; Holubice č.p. 129

Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu

dotčené orgány

11. Magistrát města Brna, odbor památkové péče, IDDS: a7kbrnn

- sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2
12. Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, IDDS: a7kbrn
sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2
13. Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, IDDS: a7kbrn
sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2
14. Městský úřad Slavkov u Brna, odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí,
IDDS: zrvbwe4
sídlo: Palackého náměstí č.p. 65, 684 01 Slavkov u Brna
15. Městský úřad Šlapanice, Odbor výstavby, oddělení územního plánování a památkové péče, IDDS:
2xfbbgj
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 100/7, 664 51 Šlapanice u Brna
16. Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

hlavní projektant

17. Ing. Jan Zářecký, IDDS: hixvnab
místo podnikání: Těšany č.p. 131, 664 54 Těšany

na vědomí

18. Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví,
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
19. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1
20. SUDOP BRNO, spol. s r.o., IDDS: tfy5bmb
sídlo: Kounicova č.p. 688/26, Veveří, 602 00 Brno 2

DESÚ - spis

