

PŘÍLOHA 1: CITACE Z DOTAZNÍKŮ

CCEA MOBA – zpráva zapojení veřejnosti MAB

Které problémy řešeného území je podle vás zapotřebí nejvíce řešit?

Bezpečnost, snížit dopravu, chybí centrum(takové klasické náměstí) mětské části.

“Bezpečnost” Kolem radnice a hospody u Mikešů, zavření herny a zavedení podniku, který bude lákat “lepší” typ lidí

Bezpečnost, čistotu.

Pochybné osoby, drogy, bezpečnost podchodu a okolia

Trvalky a parkování. Také ty individua u obchodu s potravinami na Lužné

pěší prostupnost a bezbariérovost

Ohled na pěší, bezpečnost

"kultivovanost" prostředí, bezpečnost, prostupnost pro pěší/cyklisty, MHD (zastávky na všech rozích)

Místo nefunguje vůbec jako hlavní promenáda Brna jihu. Auta a silnice ho totálně rozpárávají na několik nesourodých částí a výsledkem je chaos a dopravní uzel kde se nikdo nechce zdržovat déle než je to nutné. V klidu posedět, dívat se do zeleně, dát si něco dobrého na jídlo pití, nekoukat na nevzhledné objekty, které neplní občanskou vybavenost (autosalon, kasino), vizuální smog a nevzhlednost a šed (Večerka, nefunkční fontána), prach a vsudypritomny hluk a spěch. Jedno z nejhorších míst v našem okolí a promarněný potenciál .

Dopravní zátěž , bezpečnost - kriminalita, šílené množství použitých stříkaček fetaku, pochybné existence užívající alkohol (v podchodu, u večerky, šílená herna, zastávka). Strašidelný stav podchodu. Chybějící kamerový systém.

Dopravní zácpy a kolony, chybějící lavičky, bezpečnost v podchodech.

Bezbarierovost a možnost dostat se přes ulici Cernovickou na autobus od kostela např.s kočárkem

Pokud jde člověk od školy tuhackova směrem ke školce je to neskutečně dlouhá cesta. Zvlášť pro kočárky.

Sjednoceni uzemi pretateho v obou smerech paternimi komunikacemi, vytvoreni kvalitniho verejneho prostranstvi - “namesti”; vcetne dostatku zelene, reseni nove zástavby volnych ploch v navaznosti na stavajici vystavbu (vyskove, objemove), parkovani, ktere nebude narusovat kvalitu verejneho prostranstvi (napr. podzemni garaze).

Bezpečnost ulic, aby se lidé nebáli chodit ulicemi za tmy.

Bezpečnost v ulicích. Poslední dobou se zde pohybuje spousta narkomanů, kteří pohazují aplikační pomůcky běžně i na chodníku. Více se starat o hřiště na sídlišti u laviček bývá hrozný nepořádek. Víím, že je to o lidech ale chtělo by to více uklizet.

Nepořádek a shlukování pochybných individuí kolem podchodu a “internetové kavárny”

Pěší neprostupnost, chybějící podchod mezi školkou a školou přímo. Velký provoz aut.

parkování

Nepořádek kolem obchodu naproti radnice, noční hluk kolem obchodu a kasina. Alespon jeden kvalitní obchod na nákupy v lokalitě chybí

Herna - vedle radnice , (privilegia) co se u něj většinou schází a člověk má někdy i strach kolem jít...

Nepřizpůsobivé osoby, zdržující se v okolí

Nepořádek, kriminalita

"Konečná tram, velmi vytižený dopravní uzel, ovšem vypadá dost odpudivě. Podchody aby se tu člověk bál vůbec projít. Tma, smrad, nebezpečí pádu těch skleněných výplní, katastrofa.

Ta pochybná herna u radnice, to je další peklo.

Park za kostelem nebo nebo za hospodou se bohužel nedá nazvat parkem. Na lavičkách věčně vysedávají divní lidí.

Plocha starého mlýna, to už asi nemusíme ani řešit, tam už projekt je, i když mě vůbec netěší, že v takové blízkosti ke škole vyroste taková budova.

Před družinou často čekající hloučky rodičů by si zasloužily nějakou krytou zastávku pro špatné počasí."

Dostupnost autobusové zastávky Mariánské náměstí s konečnou tramvaje.

"Musím obcházet školu nemůžu to projít, protože je to zamčené jak nečekané"

Bezbariérové podchody z velkého parkoviště směrem k radnici

Hluk od dálnice a od ul. Hněvkovského. Čistota chodníků.

Nevzhledné budovy samoobsluhy a herny

Bezpečnost, pořádek, utulnost

Odvedení přílišné dopravy z Hněvkovského a Černovické, využití plochy bývalého mlýna, využití volné plochy za internátem, využití plochy u otočky tramvaje (dočasné obchůdky a chátající dům) pro architektonické řešení. Myslím, že bývalá octárna by také mohla být zahrnuta do řešené plochy.

Géčův crib

Fetákov a večný neporiadok okolo košov

Brno

Přístupnost pro cyklisty

"kultivace uzemi a vetsi atraktivita pro obyvatele

velky provoz"

nebezpečná zákoutí - kolem potravin a za Mikešem, problémové osoby kolem potravin a parku, kultivace prostoru před radnicí a potravin. Upravit prostor před budovou Gen

bezpečnost

Určitě přítomnost herny a s tím související výskyt závadových osob, obzvláště večer v letním období a to nejspíš i v souvislosti s nově vzniklým sociálním bydlením ve Stavařově (blízko ul. Pompova). Musí snad být každému jasné, k čemu slouží návštěva herny trvající 3 minuty na kterou tu čekají... Jsem sice chlap, ale rozhodně z toho tady dobrý pocit nemám.

je nutné vyřešit odklon dopravy, která není cílová a do zadávacích podmínek soutěže uvést o kvalifikovaný požadavek, že je zásadní podmínkou návrhu systémová aplikace modrozelené infrastruktury (MZI) v celém řešeném území (dle stavebního, vodního zákona, stavebních předpisů i vznikajících standardů pro brněnská stromořadí a připravovaných standardů hospodaření s dešťovou vodou (HDV)

More appealing for pedestrians

"Vzhled "

V oblasti Komárova není možnost drobných , dennodenních nákupů a služeb - neřeší to blízkost velkých nákupních center. Ne každý má k dispozici automobil k zajištění větších nákupů. Chybí zde i možnosti služeb a dostupnost lékařské péče (praktický lékař, zubař, dětský lékař).

Nejvíce je potřeba přemýšlet nad řešeními, které často navrhuje a akorát nimi zničíte či poškodíte funkčnost něčeho s čím nikdy nebyl problém. Nenavrhovat něco co je na obtíž. Nestavět zbytečné semaforey, které nejsou potřeba. Neomezovat parkovací místa, když to nemá na nic vliv. Prostě více myslet na lidi a na to jak to využijí oni a ne na to jaká provize z daného často nesmyslného řešení Vám skončí v kapse.

Zatížení dopravou je extrémní. Bohužel řešené území je rozděleno několikaproudými silnicemi. Samotné silnice zaujímají značnou část plochy řešeného území.

Vstřícnost vůči pěším a cyklistům. Vyznačit, opravit či úplně zbudovat chodníky a cyklostezky, aby každý věděl, kde s jak se pohybovat a nedocházelo ke zbytečným kolizím či konfliktům.

"Bezpečnost v podchodech. Problemovi lidé. Od té doby, co se trampolína a lavicky odstranily, je to lepší, ale nejsem si jistý, jestli je dobrá strategie takto ustupovat "agresorum" a neporadným lidem. "

"Nejrůznější individua, zlepšit bezpečnost občanů.

Zlepšit podchody, nebo vytvořit nadchody. Prostor okolo radnice. Míň asfaltu, víc zeleně. Místo pro setkávání."

"Podchod k zastávce je v katastrofálním stavu, často je plný odpadků a jiných předmětů. Bezpečnost v podchodu a v jeho okolí, včetně zastávek, je nedostatečná. Zeleň je důležitá a v uvedené lokalitě je jí málo, ale klíčové je také zajištění dostatečného počtu parkovacích stání."

Zrušit a nejlépe zbořit obě budovy před městským úřadem. Herna před MÚ trčí v prostoru jako by tam nepatřila. Hluk od silnice, podchody nejsou uzpůsobeny kočárku, kolejnice jsou příliš široké. V Komárově nemáte kam jít, zcela chybí restaurace, kavárna, hospoda, fitness centrum, služby.

Chybí zde pěkný park, nárůst problémových občanů, nemáme náměstí

odklon tranzitní, zejm. kamionové dopravy

estetickou kvalitu, bezpečnost a čistotu

Lepší bezbariérovost a bezpečnost v podchodech.

"Obchody a služby - přitahnout a podporovat drobné podnikatele. V celém Komárově chybí esenciální obchody. Pokud jdete ze starého Komárova, nemáte auto a nebo jste starší člověk, je pro vás poměrně obtížné si jít nakoupit. Maso nebo rozumně pečivo tu neseženete.

Fetky a bezpečnost - podivná individua a neustále vykradavky podniku/bytu - to je dost odstrasující a demotivující. Hlídat si, jakým lidem pronajímám obecní byty a zlepšit bezpečnost veřejných míst.

Mariánské náměstí - absolutně mrtvá zóna - je to dopravní krizovátko, dalo by se přirovnat k Mendlaku), ale pro pesi absolutně mrtvá. Člověk tu při přestupu (dnes už) kromě kavy nic nekoupí a jinak ho tu nemá co jiného než mhd nalákat."

parkování, bezpečnost

Problémové osoby. Tiež by sa hodila možnosť prejsť zo strany od kostola k panelákom s kočárkom.

doprava, bezpečnost, modernizace prostředí, zeleň aby to vše nebyla jen betonová placka (hlavně v létě to chce i stín)

Naučit cyklisty pravidla silničního provozu a zejména na chodnicích a přechodu pro chodce

bezbariérovost, automobilovou dopravu, nedostatek laviček, chybějící WC

Není zde žádná pěkně udržovaná zeleň. Okolí podchodu je velice depresivní

Křižovatka, minimum služeb, bezbariérový prostor

starý podchod přes Černovickou ulici, bojím se tam chodit (riziko přepadení), zdržuje a nelíbí se mi - raději bych bezbariérový přechod pro chodce

Rozpalené plochy u gity a velké parkoviště na konci ulice hodonínská.

"Podchody - jsou tmavé a člověk se v nich necítí bezpečně. Nedostatečná kapacita chodníku přes most na ulici Za Mostem - lidé se naakumulují na přechodu a pak se kapacitně nevlezou na chodník, obzvláště když jde naproti jiná osoba - byla by zde dobrá lávka většina lidí jde stejně do průchodu pod paneláky v ulici Hodonínská. Úplně to sem nepatří, ale nově formovaná cyklostezka kolem Ponávky nemá napojení na hlavní cyklostezku u Svitavy, zatím není celá, ale do budoucna na ní nejspíše bude provoz. Dosadit chybějící stromy na velkém parkovišti a na Lomené. Na rekonstrukci náměstí použít jako materiál žulu a podobně, ne betonové monolity

"Mezi zastávkou a Albertem není chodník. Lidé musí přes zatravněné, teď spíše zablácené úseky.

"Zejména hluk a prašnost, Komárov a Brno-jih má nevyšší hladinu exhalací v Brně. Dále revitalizace podchodů a větší dozor a postihy za znečišťování, sprejerství apod., a to nejen v podchodech.

Vytvoření parkovacích zón, které by snížily počet aut, zřejmě by se tím zabránilo zabírání parkovacích míst málo využívanými auty na úkor těch, kteří mají jedno auto na rodinu a jezdí denně."

Určitě park u konečné tramvaje by si zasloužil revitalizaci, pak prostranství na mariánském náměstí

Chybí tam zeleň, když čekáte na MHD v létě stojíte na slunci a nemáte tam žádný stín

přístupnost oblasti pro pěší, protože v současné době na silnici Cernovicka a Svatopetrská úplně zbytečně chybí přechody pro chodce, aby se dostali pohodlně na zastávky MHD, do kostela, atd. Myslím si, že za cenu zmírněného zpomalení automobilu ve velké křižovatce, se vyplatí zpřístupnit prostor chodcům. Chodec nepatří do tunelu, pokud auta jezdí na povrchu. :)

Upravit prostor bývalého mlýna

prostor bývalého mlýna

Nepřívětivé, nehrzké a neuklizené prostředí + hlučnost a prašnost

parkování, nebezpečná místa, kriminalita, nedostatek udržované veřejné zeleně pro trávení volného času, nedostatek služeb (napr. bankomaty)

Asfaltová plocha uprostřed náměstí.

Kultivovat nevyužitou oblast na místě starého mlýna.

Parkovací místa a bezpečnost

Hluk z ulic Svatopetrská a Černovická - v noci se hluk dostává do sídliště, kde se odráží od domů a do domů. Kolem ZŠ je PHS a ten rozdíl je markantní, ideálně tedy doplnit PHS z jižního a západního perimetru sídliště Komárov. Rozšířit zelené plochy - severně a západně od radnice, u Domova mládeže, vysadit stromy, případně jiné sadové úpravy, lavičky (zastávka Mariánské náměstí je obří dlážděná plocha...). Komplexní rekonstrukce parkoviště Schwaigrova, minimálně povrch, ale spíše i konstrukční vrstvy, odvodnit, vodorovné značení. Velký vykřičník u drogových dealerů a uživatelů drog, minimálně pravidelné hlídky policie a sběr stříkaček. Park Hodonínská - zákaz venčení psů, obnovit cedule.

"-neužívaná budova u MÚ, -stavba výškové budovy u ZŠ, -doprava MHD (nárůst přepravovaných osob)-doprava v okolí "

bezpečnost - problémové osoby a nepořádek

Bezpečnost, nepřízpusobiví občané

Vsechny. Hlavně bezpečnost a čistota

"Pěší prostupnost mezi sídlištěm a mhd-u mostu je velmi úzký chodníček a velké množství průchozích zároveň.

Parkoviště u Alberta a jeho okolí jako jediného blízkého marketu je často plné. Sídliště často využité jako parkoviště „P+R“

Protihluková stěna podél silnice by byla ceněna"

Odbočení do ul. Kšírova, výjezd z mariánského údolí. MHD zbrzdí provoz při odbočování. Změna obchodů pro vyšší využití.

Hluk a prašnost

Pešia a cyklo prejazdnosť križovatky skrz jednotlivych 5 kvadrantov a neucelenosť „námestia,, , kedy každá štvrtina územia pôsobí úplne odlišne, tým pádom, je to námestie len názvom, ale nie funkciou

odhlucneni, prestavba podchodu, více zelene

Abnormální provoz automobilů, ale s tím tato MČ nic nenadělá- rozhodl MMB a MČ Brno-jih tzv. obětoval.

"Rozdělení území silnicemi na malé celky. Sídliště, starý Komárov, část u Svatky,

"Parkování, problémové osoby.

rozhodně velké parkoviště (oprava, kamery) a nevyužitý prostor na pozemku bývalého mlýna. Nejvíce, co mě v poslední době slabým slovem štve a sousedy také, že se z velkého parkoviště nedá odbočit směr ulice Černovická, ale člověk to musí jako blbec objíždět přes Kalovou, nebo okolo ulice za Mostem, nebo naopak nás tahle rekonstrukce.

celkově neuspořádané, nic hezkého k podívání

Bezpečnost osob zejména po setmění.

Prostor před školou, chtělo by to další podchod/nadchod vedoucí přímější cestou ke škole. Prostor před Gity - více zeleně.

zmena urcite vyžaduje prechod u zastavky konopna - je v nejuzsim miste, za zady cloveku jezdi salina, uzky chodnik pres most na ulici za mostem

Oprava a zútulnění podchodů, nové osvětlení, člověk se tam bojí chodit. Opravit velké parkoviště, zřídit modré zóny.

Estetická funkce náměstí, bezpečnost, automobilová doprava

Zrušit ty podchody, jsou nevábné, smradlavé a malůvkami to nevylepšíte. Navíc přetínají tuto část ve dví a čtvrt, poté není propojená pěkně chodníky pěšky, ale musíte to obýhat, navíc pro spoustu lidí, jsou ty schody problematické.

vztah člověka k veřejnému majetku (běžný nepořádek, vandalismus)

Sdružování pochybných existencí, přidat zeleň na Mariánském náměstí - v létě je to tam příšerně vyhřáté

Problémové osoby(narkomani), kamerový systém, parkování

"Okamžitě - pěší trasa od šaliny k bývalému Mlýnu (směr ZŠ Tuháčkova)

Dlouhodobě - dostavba neuspořádaného prostoru asi na menší uchopitelné celky"

Občas, pokud člověk potřebuje projít na jinou zastávku, průchod podchody může zabrat déle, než na přestup má

udělat z náměstí náměstí. Lepší pěší a cyklo propustnost. Udělat veřejný a funkční náměstí v místě parkoviště a zahrady nebo mezi zastávkami tramvaje konopná a komárov.

nepořádek

Napojení autobusové a tramvajové dopravy. Sloučení zastávek Komárov a Mariánské náměstí. Lépe vyřešené podchody. Kultivace náměstí a zeleně.

Mariánské náměstí je v katastrofálním stavu. Určitě si zaslouží dostat nějakou jinou podobu - přidat více zeleně, nějakou tu lavičku, klidně kašnu, která ale bude funkční, zkrátka by bylo vidět, že je to náměstí a ne směs betonu.

"pěší prostupnost

podchody - aktuálně se ne vždy cítím bezpečně, děti bych tam samotné neposílala více prostoru pro parkování"

"- pěší propustnost mezi jednotlivými zastávkami, jako problém vidím, že nejsou všechny podchody spojeny, kdy by bylo pro chodce možné dostat se z jedné strany na druhou bez toho, aby musel překonávat více schodišť

- také je celkem nebezpečné umístění zastávky autobusů u MŠ, kde na chodníku není dost prostoru a také dochází k nebezpečným situacím, kdy lidi přebíhají poza autobus, místo toho aby využívali blízký přechod u semaforu

- taky bych ocenila řešení zakázaného odbočení vlevo od radnice směrem k řece, často vidím porušení tohoto zákazu od řidičů, co vede někdy k celkem nebezpečným situacím"

Doprava, hluk, neuspořádanost

Zbourat Stihl, Zbourat samoobsluhu a přemístit jinam,

Organizace - pěší x cyklisti

Doprava

hluk, zeleň, místo setkání, tedy hlavně důvod setkání.

jednoduchost v orientaci v prostoru, prostraní pro chodce a cyklisty. Ráda bych každou část jižního města viděla více chodci a cyklisti friendly - otevření a jednodušší. Zároveň, aby se objevovala větší podpora a motivace pro pěší, pro hromadnou dopravu a pro kolo.

"Prostupnost hlavně s přihlédnutím na kočárky, nekomplexita, málo zeleně, moc betonu/asfaltu. Člověk tam vlastně nechce být, a přitom tolik potenciálu. Třeba to náměstíčko u květinok by mohl být parčík, prostor od 12 na Konopnou taky, parkoviště u Tuháčkovi musí být?"

Přechod mezi konečnou tramvaje a zastávkami autobusů

Dostupnost MHD, úklid, bezpečnost, rozšíření obchodu

Zeleň, bezpečnost chodců.

dostupnost MHD a cyklocesty bezpečné (zdelene od auta)

celkově zkulturnit, kde se bude člověk v rámci možností cítit dobře (udělat náměstí, fontánu, park)

Nevím o ničem tak důležitém

Pěší a cyklo propustnost, jednodušší přechod mezi zastávky Komárov a Mariánské náměstí

Doprava, obchody

Odbočka z parkoviště na cernovickou

Málo laviček, větší vizualni privetivost

Parkovani, zelen, pristup na postu,...

Podchody, zákoutí s nepřizpůsobivými osobami.

Doprava, doprava a omezení nové vystavby

Opravit "namesticko" pred Gity, stav vozovky (coz uz se resi a moc díky za to), dbat na více obhlídek MP kvůli castým kradezím

Dostupnosť na autobusovú zastávku Mariánske náměstí, smer centrum, s kočárkom. Podchod je hodne strmý, s kočárkom nemám šancu to prejsť.

Odstranit objekt kasina. Hyzdí náměstí a zabírá místo pro zeleň, parčík apod

Jedná se o křižovatku cyklostezky. Neukázněné chování cyklistů. Zejména pohyb po chodníku kolem školky.

Více obchodu pekárna a jiné menší obchody

Na prvním místě bezpečnost, potom revitalizaci Mariánského náměstí, které slouží jen jako parkoviště a zastávka na autobus

Podchody a možnost kratšího spojení s konečnou zastávkou, zeleň, uvítali bychom nějakou cukrárnu/kavárnu s dětským koutkem/hřištěm. Tak aby to lidi lákalo sem přijít. Úprava vzhledu stáv. Parkoviště. Lavičky a zeleň v blízkosti.

Více zelene co stema autama?

přechod ze zastávky autobusu na zastávku tramvaje, oddělení automobilové dopravy od obytné zóny

Podchod, betonová kašna

Velké parkoviště na Mar. nám nevypadá zrovna pěkně. Spíše je to přestupný/průchozí uzel, který chci mít rychle za sebou, nic mne neláká tam trávit čas.

"1) Doprava: zdali je takto OK, nebo zdali jde ještě vylepšit (to bude v části Brno-jih fakt výzva s obří výstavbou nyní a do budoucna...)

2) Zeleň, kterou bude fajn prohloubit tak, aby využila maximálních možností zeleně ve městech v tomto století: tzn. aby území, kde je obytná zóna + škola + velký kombinovaný dopravní uzel, nově navrženou další zelení zkrásnělo a zároveň bylo maximálně funkční. Otázkou je, jak řešit ne zcela vzhledné parkoviště u sídliště a prostor před GiTy. Dát chytře a promyšleně zeleň (stromy + lavičky) by tyto části hodně pozvedlo (bylo by zbožným přáním mít tam druhý Moravák + se zajímavou sochou, ale obdoba Mendláku, dopravního uzlu, je zde realističtější)"

Podchody.Nepřípusobive osoby v parcích a kolem konečné tramvaje.

Nefunkcne toalety pri obatisti!

vse

Hustá doprava, pěší nepropustnost jednotlivých částí, absence kultivovaného veřejného prostoru, absence stavby městského významu, bezpečnost

Hustá doprava, pěší nepropustnost jednotlivých částí, absence kultivovaného veřejného prostoru, absence stavby městského významu, bezpečnost

Zlepšit stav dopravního uzlu, dostupnost pro chodce i řidiče, podchody jsou např. ve strašném stavu, zlepšit vzhledem a funkčnost tohoto místa,...

Využít velké nevyužívané plochy.

Bezpečnost

Všechny

"Feťáky a bezdomovce, převážně u Albertu na Svatopetrské.

Dále pak vykrádání aut a domů.

Nestastne je ze zminovane namesti neni namestim, je to cast Brna jihu rozsekla 4proudou silnici. Ty nejhezci a vzacne casti - kostelik... jsou uplne zapomenuty a nevyuzity. Proste uzemi za silnici...

Bezpečnost

bezpečnost, zeleň, parkovací místa

Prašnost, automobilová doprava

Pěší prostupnost, absence nadchodu přes čtyřproudovou silnici, eliminace nebezpečných živlů zdržujících se v řešeném území

Bezpečnost

Bezpečnost. Nová výstavba bytových domů

Krádeže, častější kontroly městské policie - ať vyhání bezdomovce od večerky od popelnic

Pořádné osvětlení přechodu, přecházení lidí ze zastávky autobusu k tramvaji (skáčou tam pravidelně pod auta)

Objízdna trasa k poště

Bezpečnost, parkovací místa, náměstí před GITY

Roztříštěnost území na několik samostatných celků kvůli dopravě. Tím se vlastně větší část centrální oblasti městské čtvrti stává třemi okrajovými, které jsou čistě průchozí a není proč je navštěvovat.

Dopravní vytížení.

Hustá doprava přímo středem území, obskurní zástavba (autosalon, bar před radnicí, boudičky a trosky kolem konečné tramvaje), neupravenost/neudržovanost "náměstí"

Doprava, která se zbytečně štosuje na uměle tvořených překážkách, které propustnost snižují. Vysoké obrubníky na Hněvkovského, které třeba uhnout hasičům neumožní, najede na ně leda Gazík. Pochybné existence, které po parcích, v podchodech atd. nedávají rodičům moc jistoty, že děti v pořádku dorazí do/ze školy, tam by byla preventivní činnost MP nasnadě spíš než měřit rychlost u školky v sobotu.

nedostačující parkovací místa

Problemove osoby, bezpečnost.

Tristní stav Mariánského náměstí (chodníky, kašna, chybějící zeleň, lavičky...), stav podchodů, problémové osoby (časté krádeže a poškození majetku).

Podchody na konečné, prechody přes 4proudovky, zákoutí (drogy, krádeže)

Nevyužité prostory, neuspořádanost

Největší problém je množství aut (to se asi nepodaří snížit) a celkově neudržované prostředí. Chtělo by to přívětivější zastávku MHD, více zeleně a funkční vodní prvek.

"Bezpečnost – V posledních letech se zde začalo potulovat výrazně více lidí z okraje společnosti. Je to smutné.

Cyklisté a chodci – Každoročně sleduji rostoucí agresi na obou stranách.

Podchody – Připadají mi nepraktické. Dostat se z konečné šaliny č. 12 na druhou stranu silnice k zastávce MHD je neefektivně a náročné.

Chodníky – Rozbité, popraskané, křivé a flekaté.

Psi – Všude je až příliš mnoho neuklizených exkrementů. Na jakémkoli místě s kouskem trávy zůstává stopa po nezodpovědných majitelích psů. "

Některé budovy by měli projít renovací.

Hluk, problémové osoby, bezpečnost,

Zanedbanost území, často voláme městskou policii kvůli nálezům injekčních strikacek - ocenila bych spolupráci s podanými rukami ohledně sberu a kontaktování uživatele NL. Rozbité a nevhledné komunikace, špatné řešení dostupnosti školy z tramvaje - není bezpečná cesta, nevyužitelnost prostoru pro komunitní život. Stav podchodu a jeho nevhlednost je katastrofální. Placek Mariánské náměstí si zaslouží vypadat hezky

Jaké jsou podle Vás největší hodnoty řešeného území, které je nutné zachovat a dále rozvíjet? Co se vám tady líbí a připadá vám to funkční?

1. Optimalizace veřejné dopravy: Posílení kapacity a frekvence spojů městské hromadné dopravy může motivovat obyvatele k jejímu častějšímu využívání, čímž se sníží počet osobních vozidel na silnicích. Například zavedení nových linek nebo zvýšení počtu spojů v exponovaných časech může přispět ke zlepšení dopravní situace.

2. Inteligentní dopravní systémy: Implementace chytrých dopravních značek a semaforů, které se přizpůsobují aktuální hustotě provozu, může pomoci plynulejšímu průjezdu vozidel "

"Blízkost centra mesta a pritom samostatné území s množstvím služeb. Myslím, že i velká křižovatka na uvedeném území, může poskytnout v okolí milé a přívětivé místo pro občany, chybí zeleň, stromy, lavicky? "

"Bylo by dobré rozvíjet: travnatá plocha před internátem, Stará Ponávka, západní okolí kostela, prostor před budovou Gity

Líbí se mi a je funkční: nové vedení tramvajové trať ulic Plotní a smyčka "

Centrální pozice uprostřed Komárova, blízkost vedle radnice, potenciál pro pořádání kulturních akcí

Domeček a kavárna na konečné zastávce. Roučí a květinářství. Zásilkovna i optika.

Hodně zeleně, která je však nevyužitá pro účely "ofpočinku", ale spíše k potulování divných existencí

Hodnotu mají parky a zelené plochy, bohužel převážně užívané feťáky a bezdomovci. Hospoda U Mikešů taky zrovna nepřináší velkou hodnotu, je tam převážně hluk, návštěvníci hospody chodí močit ke zdi hospody namísto toalet uvnitř, je to nechutné.

Infrastruktúra - autobusové, tramvajové spoje, obchody

Je potřeba zachovat uživatelskou přívětivost a to převážně v dnešní době často omezování ale přesto nejdůležitější dopravu autem. Dostupnost cyklo dopravy je zde výborná ale mělo by se zachovat přívětivost automobilové dopravy a myslet na to kde mohou lidé zaparkovat, když jsou například do lékárny nebo vyzvednout balíček. Proto prosím myslíte na zachování a jeste lepe rozšíření oarkování na Mariánském náměstí. Občas tam jedu neco vyzvednout a není tam kde zastavit, natož stát.

"Je to obrovské území s naprosto promrhaným potenciálem. Velká část je věnovaná automobilové dopravě, ať již přivaděčům nebo parkování.

V oblasti Mariánského náměstí bych uvítal více služeb a lepší dostupnost pro pěší. Například pokud jdu s kočárkem na zastávku parkoviště, musím jít až přes předchod u ulice Lomená. Podchody u Mariánského náměstí jsou naprosto neprůchozí.

Dále je zde naprosté mrhání prostorem pro parkování aut. Prostor parkoviště by měl podle mě být nahrazen parkovacím domem a nějakým polyfunkčním objektem.

Co se týče parkových úprav, tak tam vidím velké rezervy. Veškerý mobiliář je buď starý nebo kompletně chyby. Veřejné WC je již několik let mimo provoz,... atd."

Je to uprostřed Komárova, ale je to dopravní uzel. Hluk, špína, zdivočelí cyklisti, v poslední době podivní týpci, feťáci. Vinotéka, Hrnček, knihovna, to je všechno fajn, ale člověk prostě stejně rychle spěchá z těchto míst. Mrzí mě, že se neopravily ty malé keramické kulaté fontánky před obchodem. Pamatuju si na ně z dětství - je to maličkost, ale milá, moc by to oživilo prostor.

Je tu hodně prostoru, který by se mohl zazelenat, a pěkná dominanta kostela. Jinak mi to přijde dost tristní (spousta prostoru zabraná parkovištěm, složitá průchodnost křižovatkou, parčíčky nefunkční, nepropojené, málo zeleně...).

Jedinou hodnotou je to, že je to centrální náměstí Brna jihu a tedy by to mělo být i centrem veškerého dění, setkávání, služeb, relaxace a reprezentace Brna jihu

Jedná se o centrální plochu pro relativně velké území. Dopravní uzel. Nejstarší kostel v Brně s krásným prostranstvím. Velký veřejný prostor, bohužel nevyužitý.

Kašna - obnovit vodní prvek.

Kašna na Mariánské náměstí a sprilehlymi obchůdky a park u Domu dětí a mládeže

Konečná šaliny, obchod u radnice, kavárna u šaliny

Kostel, který je nejstarší dosud uzivanou stavbou v Brně, jeho okolí s velkým historickým a kulturním významem (významné archeologické nalezy, barokní studna-dnes zasypaná), přilehly park

Líbí se mi podchody na MHD. Je jen škoda že krásné a vkusné graffiti nahradili vandalské malůvky. Bylo by hezké znovu oživit podchody pěknými graffiti, jelikož je to pro mnohé symbolem Komárova. Také by bylo dobré tyto podchody lépe osvětlit.

Líbí se mi prostor u kostela sv.Jiljí.Byl by zde pěkný nějaký přírodní prvek pro děti.Zkusit upravit prostor u samoobsluhy hlavně z boku jak jsou koše je většinou nepořádek.

Malé obchody typu květinářství, zasilkovna a samoobsluha, dále zachovat park kolem kostela včetně hospůdky.

Malé prodejních, kavárny, vinoteka

Nejstarší kostel v Brně

Největší hodnota..poloha území, kousek do centra. A co by se mi tu mělo líbit? Nic tu není. Takže nic.

Největší hodnotu má pro mne konečná tramvaje a autobusové zastávky, ze kterých se dostanu všude kam potřebuji.

Nová funkční vozovka na Černovické, nevyhovující podchody pro hendikepované, matky s kočárky, bylo by vhodné vyřešit bezbariérový přístup od velkého parkoviště směrem ke kostelu a radnici

Obslužnost MHD, doprava obecně (až se opraví Černovická)

Park kolem konečné tramvaje, fontána u zastávky autobusů směr Tuřany

Park, kostelík, drobné obchůdky, kavárnu

Parková úprava u kostela.

"pozitiva: lokalita, potencial k rozvoji

negativa: zanedbane, spinave, zastarale, velky provoz, roztristene uzemi, kriminalita"

prodejna potravin (trochu by chtěla zkultivovat), kavárna Hrnček, květinářství a lékárna

příjemná dopravní dostupnost

Přítomnost ukazatele času a travnatých ploch je fajn.

Rozvoj sporru

řešené území je centrem Komárova a je potřeba, aby nová podoba splňovala nejenom všechny tradiční funkce tohoto významu, tj. společenské, kulturní atd. ale i funkce nové, které vyplývají z potřeby adaptace města Brna na změnu klimatu

Setkávání se s místními, kavárna, pekárna potravin, dopravní uzel

Školka, tenis, MHD

"The cute cafes next to the tram loop"

Upravit náměstí

V tomto místě je i dopravní uzel pro i okolní městské části i Brno-venkov. Přes pracovní týden je zde velký pohyb cestujících. Není zde možnost žádných nákupů, služeb, které by určitě velká část obyvatel využila.

Velké parkoviště, které jste zbytečně zničili tím, že z něj nejde odbočit na černovickou. Ten kdo to schválil je úplný idiot. Nikdy tam nebyl problém s odbočením, ale museli jste to zablokovat jen tak. Park s kašnou má velký potenciál, jak lavičky, tak kašna by mohla být lepší. Když tam dáte kamery, tak tam bezdřáci a opilci nebudou.

"Velkou výhodou je blízkost do centra a zároveň blízko na dálnici.

Hezké město je u kostela.

Velmi užitečná je zastávka šaliny."

Velký prostor, který lze využít pro spoustu přínosných a zajímavých řešení. Podivná stavba před radnicí a ještě herna, to už je úplný vrchol nevkusu a vypovídá o zájmech vedení MěÚ. Naproti přes ulici "náměstí, které hlásá zdaleka svou socialistickou minulost a o zoufalém stavu ani nemluvě. Obrovské neudržované parkoviště přes ulici Černovickou stád. Potenciál veliký,

Zachovat a rozvíjet určitě Fontánu před budovou Výzkumného ústavu valivých ložisek. Moc fajn je také vznikající komunita okolo kavárny Hrnček na konečné zastávce.

Zachovat-přidat zeleň, přidat prvky pro celou rodinu, podpořit fungující drobné podnikatele, vyhradit parkování pro pacienty našich lékařů

Zcela nesympatický prostor, ostuda. Herna před městským úřadem je ostuda a bizár možný snad jen v České republice. V zásadě se jedná o jeden betonový plac s rušnými ulicemi, místo kde člověk jen rychle projde.

"Zelen - je dobre, ze pred skolou i pred Hasickou je zelen, tzn mate kam jit se psem, i kdy jste na jedne nebo druhe strane rusne krizovatky.

Parkovani - velke parkoviste je dobre jako last option (btw vyjezd odtamtud na Cernovickou smerem do Cernovic je celkem fuck up). Jinde by ale naopak potrebovalo posilit - napr. pred ZUS nebo uradem kde je temer nemozne zaparkovat (komplikace, kdy se mate dostavit v z prace a stihnout to v ramci urednich hodin).

Sluzby - rozvijet je to rozhodne treba. Je super, ze v srdci komarova je konecne opet lekarna, jsou tu vinarny, restaurace, ale chtelo by to vice zivnostniku typu zelenina, pekar, masna (dobry priklad je oblast Veveri, kde tohle funguje)."

zelen . klid

Zeleň(park) , ktorú by som rada zachovala, prípadne rozšírila

zelen, určitý klid (mimo dopravu), chtělo by to více rozvinout služby, gastro, společenské akce, ale hlavně také bezpečnost a odstranit divnolidi, feťáky...

Zlepšit podchod a zajistit jeho bezpečnost a čistotu

Tramvajová doprava do centra a parkování zdarma

Asi nic, omezené služby a velká křižovatka a hustým provozem. Funguje jen pár obchodů.

blízke zastávky tram a bus, revitalizovaná Ponávka, radnice, velké parkoviště u sídliště

Blížkost MHD, zelen. Na druhou stranu je třeba zachovat dostatek parkovacích míst a NEOTÁČET Hodonínskou.

Celkem dobrá hustota zeleně.vše celkem blízko

Dobrá parkovací kapacita (vzhledem k ostatním sídlištím), blízká vzdálenost na tramvaj, velké množství zeleně

Dostupnost MHD, bydlíme ve vnitrobloku, takže se nemusíme potýkat s hlukem, jsem ráda za Albert hned u zastávky.

Je zde na některých místech jako je plocha mezi internátem a hasičkou nebo bývalý mlýn potenciál pro vytvoření zelených parkových ploch pro zachycení hluku a prachu, snížení teplot v létě a relaxaci - konkrétně výsadbu "normálních" druhů stromů (nikoliv vyšlechtěných kultivarů ve tvaru koštěte, které neposkytují žádný stín ani nesnižují teplotu) a zejména zapojeného keřového porostu (který je v posledních letech z nějakého důvodu v okolí likvidován) pro zvýšení biodiverzity hmyzu a následně ptáků a dalších zvířat.

Jsem rada, ze zde funguje knihovna a kavárna, a určitě by se zde mela zachovat zeleň a nejlépe ji jeste rozsirovat

Klidně komplet předělat

Konečná šaliny

kostel :)

Líbí se mi dostatek zeleně, vzrostlé stromy

MHD je OK, zeleň

Množství zeleně

Nevyhovují mi podchody, kde se bojím i ve dne. Uvítala bych malou večerku poblíž sídliště.

Oáza zeleně uprostřed zástavby a betonu.

Občerstvení na konečné, velké parkoviště, pošta

Obecně výborná dostupnost MHD, zejména tramvajová. Zatím stále dostatek parkovacích míst - parkoviště Schwaigrova.

Parčík u Ponávky, parcela u ZŠ - udělat park a ne výšková budova

Park, kostel, hodně zeleně a místo k parkování. Kadeřnictví, ordinace pediatra, kavárna na konečné (Hrnček).

Parková výsadba u Klášterského podél tramvaje

Parkování, ikdyz není moc funkční. Auto mám strach tam nechávat.

"Parkoviště - zachovat, upravit povrch a rozkreslit stání, aby byla jasná organizace a umístilo se maximum vozidel - možná i na části vybudovat závoru a pronájem stání pro místní obyvatele.

Zeleň v oblasti školy - by zasloužila revitalizovat, umístit více místa k sezení, park, hřiště-dle možnosti využití území bývalého mlýnu.

Podchody jsou funkční, rozvíjet se dá přímo „kruháč“ Mariánského údolí.

Podchody spravit

Rozvíjet cyklostezky a cyklo-prechody a rozvíjet možnost neoficiálního P+R spolu s konečnou 12tky. Napojení na Svatku a Svitavu

rusný přestupní uzel a krizovatka ale zároveň zasazena do klidného prostředí zelene to vidím jako hlavní cíl

Této MČ chybí "ústřední náměstí"

Tramvaj, autobus-soojení z centrem

"U radnice k čemu nám je Net&cafe club? funguje to vůbec? Sámochka potraviny u radnice by potřebovali novou fasádu a podchody také. Parkování je nekonečný boj.

Pozemek u školy, kde byl dřív mlýn nevyužitá místa, které akorát zarostlo. Mohlo by tam být posezení, stromy.

Bylo by fajn vylepšit vzhled konečně šaliny. Má ráda domky, které tam jsou. dřív tam byla cukrárna. Nyní aspoň že je tam Hrnček a paní, které tam už léta prodává oděvy a galanterii. Přímo v naší části Brno jih není žádná kavárna nebo cukrárna, což je škoda. "

Určitě se mi líbí "velké parkoviště" u Hodonínské ALE chtělo by to povrchovou opravu tohoto tankodromu, nelíbí se mi, že tam lidi "driftují" a velice často se zde vykrádají, nebo poškozují auta. (což jak vím, má to řešit brzy kamera) - osobně mi zde vykradli 1x auto, u dalšího auta katalyzátor a to stejné ještě u 3. auta z mé rodiny. Sousedovi nedávno vysklili sklo, šílený. Rozhodně bych zde neuvažoval o modrých zonách, děkuji. Zeleň před u domova mládeže jak se tam nedávno dělala cesta pro chodce je fajn, že zde není nějaká výšková budova, ale naopak je zde zeleň, ale přijde mi, že není nijak více využívána, třeba park, nebo více stromů by se zde hodilo.

"velké záachytné parkoviště je docela ok, sneslo by změny případně trochu stromků na stín? travnaná ploch před hasičkou smre domov mládaže zda by šel nějak využít? přechod albert za mostem pro chodceale i auta upravit, zbytečně skáče červená pro auta když by mohli jet, podchod velké parkoviště/ radnice- po východu z podlochu zatáčka černovická - ráno s dítětem směr mš klášterského tak je tam hluk že člověk neslyší dítě :D netuším zda se s tím dá něco dělat"

Vodní prvek bych zprovoznila,zrušila bych cyklotrasu po chodníku,vysadila stromy,v létě je to rozžhavené,přidala lavičky kolem fontány.

Výborná dostupnost MHD

významné místo Komárova

zahrádka u květinářství

Zachovat a rozvíjet služby, zachovat napojení na cyklostezku, zbezpečnit průchod pro pěší, zbavit se herny, vypudit feťáky, zkulturnit náměstí pro pořádání společenských akcí (Vánoční minitrhy apod.)

Zachovat a rozvíjet služby, zbavit se herny a nepřízpůsobivých obyvatel (feťáci a bezdomáči), zachovat a navýšit počet kulturních akcí. Zlepšit napojení na stezku.

Zachovat louku,přidala bych výběh pro pejsky,menší hřiště ale ponechat velký prostor louky

"zachovat park u ulice hodoninska,

zachovani co nejvice zelene a vysadba novych stromu a keru"

Zachovat zeleň, případně ji i rozšířit, především před základní školou, nevyžívají brownfield před základní školou na kterém se teď nachází spousta pěkných vzrostlých stromů by byl skvělý park ideálně s nějakými vodními prvky

"Zajistit více parkovacích míst.

Kontrolovat dodržování parkování (městská a státní policie)."

Zajištění vyšší bezpečnosti.

zastávka, časomíra

Zeleň, fontána, parkování, Hrnček

Zeleň, kostel sv. Jiljí (vím, že toho se to netýká, ale oblast před ním, přechod od zastávky Konopná, nižší budovy a obchod

Dopravní tepna neustále ucpaná.

Kostel a "náves" mezi kostelem a hospodou

Líbí se mi, že opět funguje dvanáctka, rychlý způsob, jak se dostat na Úzkou nebo Hlavní nádraží

Malo spolecenskeho vyzizi, restaurace, hospoda..nehezka uprava verejnych prosotor, malo zelene.

Podchod je funkčne riesenie, v noci trochu strasidelne. 2 prudová cesta, krizovatka a semafor by mohli byť v lepšom stave.

provázanost dopravních uzlů (zastávky MHD vč. meziměstských autobusů.

říkáte tomu náměstí, já bych tomu říkal křižovatka. Jsou tu dva obchody a hotel a jinak tranzit. Funkční je tu jen zastávka tramvaje, jen by měla být líp zakomponovaná do území. Cyklostezka tu je taky pěkně krkolomná propoj Svratka-Svitava.

smyčka šaliny

Spojení důležitého dopravního uzlu a prostoru blízkeho pro trávení poklidného volného času.

velký problém s dopravou, nepříjemné pro chodce a pobývání, veřejný prostor neplní svou funkci

zelené plochy, by bylo dobře zveladí je množnost je nadmíperne na náměstí

"- parkování blízko tramvaje a autobusů - možnost nejezdit autem do centra - určité zachovat (a možná rozšířit parkovací kapacity)

- vhodné umístění úřadu MČ Brno-jih - dobrá dostupnost z ostatních částí Brna-jihu

- park za kostelem

- obchod s potravinami

- hospoda

- dopravní uzel"

"- významný dopravní uzel jak na dostupnost do centra, tak i k řece a dále na cyklostezku

- další hodnotu vidím v potenciálu ozelenění oblasti, zejména vytvoření parku s kašnou, která je momentálně ponechána na pospas osudu "

Blížkost řek, dostatek zeleně, dobrá dopravní dostupnost

Celé území překopat nic nezanechat

Dle mého jde o dopravní uzel, kde bylo řadu let opomíjena stránka pěších a cyklistů. Nevím, jestli neudělat podzemní křižovatku, odhlučňovací stěny, ale ruch tam bude vždy. Místo pro setkávání lidí tam za mne není. Není tam kavárna, posezení, hospoda, zahrádka, vlastně důvod tam jet/jít, být.

dostupnost, zeleň - dále rozvíjet, hromadná doprava - rozvíjet.

"Fce dopravního uzlu. Kavárna na točně 12. Semafor jsou fcní "

Funguje dobře jako přestupní uzel MHD

Je to jen velká dopravní křižovatka. Má hodnotu tak pro auta.

Je to ošklivá oblast, která díky dopravnímu uzlu má potenciál pro vybudování více služeb

Je zde dostatek zeleně, která by mohla být lépe udržovaná, popř. vysazena jiná. Je zde klid. Některé cesty by mohli být lépe udržované, hezčí.

jednoduchost se dostat se dostat na druhé straně vše silnice

Jmenuje se to náměstí, tak by to mělo jako náměstí i vypadat.

Komunikace a služba pro mne konkrétně dětský lékař.

Lepší dopravní situace a bezpečnost, podchody bez poradného najezdu s kočárkem. Obavy o bezpečnost dětí

oceňuji charakter území, je to město, ale ne rušné velkoměsto, je mnohem klidovější park a travnaté plochy

Park vlevo od ulice Heršpická, ale zasloužil by si revitalizaci

prostor přímo před radnicí a mezi zastávkami autobusu 49 a tramvaje

Prostředí zastávky tramvaje je přehledné a funkční, pěkné.

služby v objektu Gity - lékárna, jídelna, kadeřnictví, lékaři, optika, květinářství, domeček s textilem

Spíše nelíbí - doprava a její řešení. NEUSTÁLÉ stavení nových domů, ale neřešili dopravní situace

Spravne resene mi prijde parkoviste a podchody, i krizovatka je dobre resena. Take se mi libi dostatek zelene.

Stánky na konečné mají potenciál, nedávno otevřená kavárna je fajn směr.

Úřad MČ, kostel, knihovna, parčík u kostela

Úřad, točna

Území kolem kostela.

Velmi příjemný prostor s dobrou přehledností a dostupností.

Více obchodu u saliny například pekárna, trafika, a pod.

Vzrostlá zeleň a dostatek chodníků na západní straně

Vzrostlé stromy zachovat

Zachovat autobus tramvaj radnice

Zachovat: tramvaj, pizzu, vinotéku, lékárnu

Zkulturnit, příliš betonu

Žádné extra kladné hodnoty mne nenapadají, snad jen konečná (vzájemně nenavazujících) tram/bus.

"3 KLADY:

- 1) přestupní uzel tramvají + autobusů
- 2) dopravní uzel (autodoprava)
- 3) zeleň"

Hlavně prosím už žádná další zástavba. Budovy nám tady rostou jako houby po dešti a věřte mi, 99% lidí co už se tady může považovat za starousedlíky vůbec nejsou rádi, že mají po klidu. Je potřeba udělat něco s feťáky se kterými se tady roztrhl pytel a možná to bude také tím, že se tady zřizuje čím dál více bydlení pro sociálně slabší a nepřizpůsobivé. Chápu, že i to jsou lidé, ale mám malé děti, které se bojím pouštět už samotné ven a díky tomu uvažujeme po 20 letech zde stěhování jinam. Když to shrnu, neberte nám více zeleně o kterou přicházíme masivní novou výstavbou

Chybí tu masna a podobné obchody, jeden bankomat je žalostně málo. Není kam chodit s dětmi a ani místo pro setkávání a volnočasové aktivity jako třeba park.

Jako hodnoty bych označila alej japonských jerlinu, netknete zelene plochy (díkybohu), relativne nizka zastavba (nizky vyskovy limit), rodinne domky. Tohle vsechno je dobra vibrace - prijemne bydleni - prijemne ziti v teto casti.

Myslím, že všechny hodnoty se systematicky likvidují. Dříve až "venkovské" prostředí ve městě, přiměřené dopravní zatížení, přiměřené zalidnění.

Není to nic moc kvůli nepřizpůsobivým lidem, co se shrocuje kolem kasina a Vietnamcům

plochy zeleně a jedny z posledních vzrostlých stromů, které s postupující zástavbou mizí z okolí frekventovaných ulic

Podchody pod křižovatkou pro bezpečné přecházení !

Propojení MHD; relativní množství zeleně

Rozhodně by to chtělo zlepšit dopravní obslužnost poplatně 21. století, kdy jak auta osobní, dodávková zavážející obchody, tak autobusy, vše je větší a potřebuje pro plynulý a bezpečný provoz vozovky tomu odpovídající, ne uměle zúžené na normová minima, kdy to ještě zhoršují cyklisté jedoucí vedle prázdné stezky, chodci courající jednosměrkou středem ulice, sic mají bohatě nadimenzovaný chodník k dispozici. Chybějící logická návaznost chodníků, cyklostezek atd. na sebe.

rozšíření parkovacích stání na Mar. nám.

Samotne marianske namesti je strasne nereprezentativni vyasfaltovana plocha. Obecne na celem probiranem uzemi chybi prostor, kde by si clovek opravdu rad sedl a citil se dobre.

Skvělá dostupnost MHD

Skvělá dostupnost mhd a pritom klidná lokalita

Výborný je cyklopřejezd, chybí návaznost cyklostezky směrem přes ulici Kšírova.

Zachování a výsadba stromů a keřů. Rovněž udržení genia loci považuji za prioritu. Hodnotou je také výborná dostupnost v rámci MHD.

Zachovat aktuální vegetaci, protože Komárov se rozšiřuje a modernizuje ale ubývá vegetace. I když zasadíte nové stromy už se toho nedožijí a ostatní taky ne. Když už tu jsou vysoké stromy nechal bych je, dokud nejsou nemocní nebo nebezpeční.

Jaké další nápady nebo návrhy máte pro zlepšení řešeného území?

Odstranění velkých betonových ploch na Mariánské náměstí, místo nefunkční kašny třeba stromy, zeleň, vodní prvek, úprava chodníků,

Podle zpráv ze schůzky 25.2. se vše, co zajímalo mě, již řeší. Mám radost. Díky.

Více služeb-kavárna, zrušení prapodivné herny vedle radnice

Přidat nějaký prvek odkazující na bohatou historii městské části... Švédové, klášter, návštěva císaře Františka II, koláčový svátek,...

Místo Mikešů kavárna s dětským hřištěm, večer restaurace.

Posilnenie policajných hliadok, kamier

Zachovat odbočení v ul. Černovická na velké parkoviště na parkoviště Hodoninská. Stejně tak výjezd z parkoviště Hodoninská na Černovice po ul. Černovická. Nyní nemožné, je potřeba objet celé sídliště. Vznikají tím zbytečné emise.. :(

Zakažte konečně tu hernu přímo před radnicí.

zlepšit prostupnost pro pěší

Gastro scéna, náhrada využití objektů pro obč. vybavenost (autosalon, casino) za obč. vybavenost - např. restaurace, značková pekárna, vzhled (večerka Vietnamec), přístup k řece Svratce přes území fotbalového hřiště, aby se nemuselo komplikovaně kolem silnic, úroveň podchodů a přechodů přes silnice - dostat dopravu pod zem anebo udělat systém nadchodů apod. - dopravu a její zátěž vnímám jako největší problém, co nejvíc zeleně a oddělení hlukové a vizuální od silnic, více cestíček na zelených plochách, např. od Hnevkovského ke kostelu atd.

Doprava, spolupráce např. s nadací podané ruce (stříkačky, fetaci), zákaz konzumace alkoholu na veřejnosti, kamerový systém, nahrazení všudypřítomného betonu zelení

Osvětlení a zvýraznění přechodů pro chodce, mnohem delší časové intervaly pro bezpečné přecházení silnice na svět. křižovatkách. Chybí tu kavárny, bistra, cukrárna - v létě s posezením venku.

Přechod nebo náchod přes Černovickou, zmenšit betonové plochy a přidat více rekreačních zón se zelení, přidat malé obchůdky/cukrárna, nebo dětské centrum

"Ideálně ul. Černovickou před křižovatkou zaústit pod zem a z ul. Hodoninské vybudovat městskou třídu s obchody a službami viz třeba ul. Lidická, se zvýšeným podílem zeleně.

Zachování dominanty kostela a klidové zóny v jeho okolí. Příkladně obnovení dalších historických památek (studna), expozice archeologických nálezů - máme tady opravdu významnou památku a je škoda, že o ni málokdo ví. Tím zvýšení "turistického ruchu" a zvýšení možnosti užít zde příjemnou kavárnu, restauraci atd."

Zrušit samoobsluhu a net cafe

Lépe vyřešit velké parkoviště. Oprava nebo úplně zrušení kašny.

Schovat auta do pojezdu, nechat prostor lidem. Sázet i keře, nejen stromy.

více možností na procházky pro pejskaře, aby se nepletli na cyklostezkách, kde je v letním období přeplněno

"Obchod, pekárna apod. Nyní je malý obchod hodně špatný"

Hlavně zvýšit bezpečnost občanů... U Alberta a u úřadu samá nebezpečná privilegia

Více stromů kvůli stínu v létě

Území je rozděleno komunikací a tramvají. Vytvořit městskou třídu (např. Lidická a pod.)

Zákaz aut

"Věčný problém s cyklisty. U školky Kšírova jsou sice značky na zemi, ale teď když je cyklo přechod, tak samozřejmě všichni jedou kolem školky dál. To samé na opačnou stranu, většina cyklistů jede dál rovně až to jednosměrky na Lužné. Často se tam s nimi střetnu při přecházení, člověk opravdu musí být obezřetný i v jednosměrné ulici.

Policie? Neexistuje. Nikdy, nikde. To je bohužel fakt.

Jo a neméně důležitý je problém s jízdou aut na červenou u přechodu Černovická k ZŠ. Tam by pomohly snad jen závary. Bojím se tam děti pouštět i když se jedná o světelný přechod. Opravdu často tam na červenou auta projedou. Nevím jak by tomuhle problému mohla pomoci nová křižovatka, ale budu šťastná, když ano"

nadchod přes hlavní silnici k domovu mládeže

"Škola aby nebyla zelená. A pak je zase žlutá takže to musel malovat nějaký šašek "

Neudržovaná plocha zbořeného starého mlýna naproti konečné autobusu 50. Bylo by vhodné využít tuto plochu jako odpočinkovou zónu

Nic vyložené převratného mě nenapadlo. Nebylo by špatné lépe oddělit cyklisty a chodce, osvěta a ohleduplnost bohužel moc nefunguje.

Obnova parku s fontánou na Mariánském náměstí

Cykliste, kteří často jezdí po chodníku kolem školky Kšírova, jsou nebezpeční pro děti, neslo by něco vymyslet na jedné straně pro cyklisty? Zkulturnit obchod a jeho okolí.

využití plochy starého mlýna.

Vesele holky 🥰🥰🥰

Oprava Mariánskeho námestia tak aby ožilo

Nějakou posilovnu

Postradam větší pozornost a informovanost o významné historické území (Kostel sv. Jilji, Benediktinský klášter, ...)

kdyby místo Net cafe před radnicí byla třeba kvalitní restaurace či bistro, cukrárna, veterinární ordinace či více menších obchůdků (např: papírnictví, pekárna...)

zavedení modrých zón

Po opravě části ul. Černovická není možnost, bez šíleného objíždění, se dostat ze sídliště do starého Komárova. Stálo by za to, otočit provoz na ul. Hodonínská, tak jak to bylo v době opravy.

Více zeleně

nabízím služby odborníka na MZI: Ing. Jiří Vítek, jednatel společnosti JV PROJEKT VH s.r.o. - autor a spoluautor několika metodik pro aplikaci systémů hospodařících s dešťovou vodou a modrozelené infrastruktury pro Prahu, Olomouc, Hradec Králové atd. a řady významných staveb se systémy MZI v Brně, Praze ...

Méně aut, více cyklopruhů, více zeleně

Zaměřit se na "náměstí" (naproti OÚ přes cestu) a aby se zde vybudovalo něco, co budou občané využívat, je škoda, že je místo nevyužité.

Less traffic, but that seems hard to achieve here

Zbudovat několik menších prostor (např. typu "domečků" na konečné), kde by podnikatelé měli možnost prodeje svých výrobků (typu potravin, farmářské výrobky apod.), služeb za přijatelný nájem. Asi by neškodil i jeden větší sál, kde by mohlo probíhat promítání filmů, různá kulturní vystoupení, vystoupení žáků místních škol aj.

Kamery na místa, kde se schází feťáci a pofidérní lidi. Park u kostela, kašna na Mariánském náměstí. Neomezovat dopravu zbytečnými semaforů na místech kde nikdy nebyla nehoda a nestáli za sebou chvíli víc jak 3 auta (výjezd z ulice černovická na hlavní-plánovaný nejzbytečnější semafor. Starat se více o zeleň a tvorbu parků a odpočívacích míst (designově pěkných a zajímavých).

"Zrušit kasino!!

Modrý obchůdek buď rekonstruovat nebo úplně odstranit.

Mariánské náměstí zrekonstruovat.

Navrhnout centrum, kde se lidé budou scházet.

Ideální by bylo hlavní čtyřproudové silnice umístit pod zem (do hloubených tunelů), což by umožnilo spojit všechny části řešeného území. Získal by se tak prostor pro zbudování nového centra městské části."

Architektonicky zajímavé řešení Mariánského nám. s nějakou dominantou (plastika, fontána...) A hlavně zřetelná údržba a obnova mobiliáře, chodníků, cyklostezek.

Bylo by super zlepšit situaci s parkováním.

Často se stává, že vlivem bouřky nebo stáří je potřeba někde pokácet starý strom – bylo by skvělé vždy na jeho místo zasadit nový. A obecně vás prosíme – zaměřte se při renovaci především na to, že ve městech žijí lidé a ne auta (máme skvělou veřejnou dopravu a určitě není řešením donekonečna stavět nová parkoviště nebo rozšiřovat jízdní pruhy). Děkujeme za to, co pro nás děláte.

Třeba přidat více stromů, keřů, laviček k louce u internátu, zlepšit "velké" parkoviště a jeho okolí, vč. zázemí pro řidiče busu č.50, kteří močí všude okolo (nedůstojné pro všechny).

Rozšíření sítě vyzvedavacích boxů na balíčky (např. Z-box, ppl-box, alzabox), do plochy umístnit parkovací stání pro nextbike.

Separovat veřejný prostor od rychlosilnic

Chybí zde restaurace, pěkná kavárna

Prodloužení tramvajové trati na jih:)

úprava území pro motivaci k udržení lidí na tomto území, ne jen pro rychlejší přesun skrz.

Více zeleně, klidně další dětský park a hlavně bezpečné přejití z jihu Černovické nebo z MHD na sídliště, aniž by se muselo obcházet až ke přechodu ke škole.

Zeleň s možností posedět si v příjemném prostředí. Tiež tu veľmi chýba remeselná pekárna

více stromů, laviček, postavit fungující WC

"Udelat zeleň ve stylu moravského náměstí kde jsou udělané záhony ve stylu luční kviti"

Nic mě nenapadá

Přechod pro chodce u podchodu přes Černovickou

Zvýšit bezpečnost, neotáčet Hodonínskou. Navýšit počet odpadkových košů, doplňovat sáčky na exkrementy.

Parkoviste na konci ulice hodininska nalajnovat pro parkovani aut cele ale s dostatecne velkými misty pro lidi s detmi a ne normy pro trabanty. Zasadit vice stromu jak na parkovisti u ulice hodoninska(velke parkoviste)pred gity urcite zasadit velke strimy ne sakury!!i na travnate plose u domova mladeze zasadit vise stromu.otocit jednosmerku pod ulici hodoninska aby clovek nemusel objizdet smerem na cernovice pulku komarova.

Řešit rekonstrukci náměstí s přihlédnutím k budoucímu prodloužení tramvaje, jelikož prodloužení by měla být priorita číslo 1 (i když to má na starost velká radnice)

Více chodníku na logických místech. Nejlépe ze zastávek k často cílovým bodům, aby lidé nemuseli obcházet či přecházet přes cesty k tomu neurčenými

Uvedla jsem již v předchozích dotazech - více zeleně (travnatých ploch se stromy a keři), parkovací zóny, úklid veřejných ploch, omezení hluku a výfukových plynů

"Uzemí je rozsáhlé. Nekval. neudrž. zeleně je dost. Lokálně by prospěla větší zastavenost. S tím se pojí menší nákl. na údržbu a větší kvalita veř. pr.

V současnosti se zde nachází 4 malé ""pseudonáměstí"": u GiTy, u smyčky, u kostela a samoobsluhy a u školy. Oblast kolem kostela by se třeba mohla více zastavět malou řadovou zástavbou, navázat na zástavbi Starého Komárova. Uliční čára na ulici Hněvkovského od radnice k ulici Černovická by se mohla doplnit.

Oblast s větším potenciálem je rozhodně:

- 1. louka u domova mládeže - zastavět*
- 2. parkoviště a louka u ZŠ - zastavět*
- 3. prostor západně od smyčky k řece - zastavět*

Hlavně žádné další supermarkety a bytové domy

konečně něco udělat s pozemkem bývalého mlýna, lépe vyřešit velkou plochu mezi Hasičkou a konečnou tramvaje, lepší dohled nad prostory za restaurací U Mikešů (krásné místo okupují pochybné existence)

Byl by zde příjemný vodní prvek a nějaká možnost stínu

Těším se na nové prostředí, na které částečně koukáme z okna.

Nápady by měli mít zvolení zástupci.

Rekonstrukce odstavného parkoviště a instalace kamerových systémů pro zvýšení bezpečnosti.

Oproti devadesátkám se celé území neuvěřitelně posunulo vpřed, bylo by dobré tento trend držet. Osobně vnímám jako číslo jedna parkové a sadové úpravy a revitalizaci (park Mariacela a Ponávka - perfektní), trochu vykompenzovat všechny ty betonové plochy, i kdyby to měly být v krajním případě květináče se sukulenty, lépe ale stromy. Potom ta bezpečnost po stránce drog, ale to chce řešit spíš systémově a na úrovni příčin, urbanisticky těžko.

"1.) místo neudržované bývalé herny(řeznictví) - kavárna, cukrárna

2.) plocha před Gitou - stromky,

3.) plocha u ZŠ - park s dětskými prvky"

"Farmářské trhy

Street food a např. gastro víkendy

Letní kino (divadlo) v parku

Výměna knih a swap (oblečení, kytky...)

Výstavy a umělecké instalace

Městský charitativní běh/cyklo s přesahem (benefice)

Zvířecí den (farma, ukázky zvířat)

Hledání pokladu pro děti

Posezení v parku s hudbou - lokální koncerty

Večery u ohně s kytarou

Světýlkový průvod

Nemám další nápady

Parkování v ulicích se bije se zelení. Ale parkovací dum určite nebude zadarmo..

Navzájom prepojené podchody pod „centrálnou,, križovatkou s eskalátormi, poprípade výťahom, alebo alternatívne lávky. Bud'zelesnenie, alebo nejaké využitie trávinatej plochy vedľa Domu mládeže.

Zadný vjazd pre autá na Mariánske námestie, nech aspoň táto časť by pôsobila ako priestor pre ľudí. Rozšírenie chodníka pri kolajách 12tky na Svatopetrskej. Vybudovanie parkovacieho podzemného -nadzemného parkovacieho domu na mieste parkovisku Hodonínska a jeho priame prepojenie podchodom s konečnou 12tky

Rekonstrukci Mariánskeho náměstí považuji za důležitou-upravený tzv. střed Komárova (když pominu park u kostela) mi chybí+ je to přestupní uzel MHD.

Propojené území pro lidi co zde žijí

Novější a větší dětské hřiště v panelákové zástavbě

Opravit špatnou rekonstrukci ulice Černovická, kdy se nedá z velkého parkoviště odbočit na ulici Černovická, díky tomuto nás městská část Brno-Jih nutí bud' nesmyslně objíždět, nebo páchat přestupky tím, že auto otočí člověk na světelném semaforu Svatopetrská směr město zpět na směr Olympia a pak na další nejbližší odbočí směr Černovice/Židenice. Shrnutí: opravit to, co každého ze sídliště vytáčí z nepochopení každý den, dále bych zde viděl rád nějakou restauraci. Je zde akorát Bernard, ale člověk chce mít možnost volby. Jinak Komárov je skvělá část, kde se můžu chlubit tím, že zde máme jako jediná část opravdu všechno jako parník, workout, hospody, ohňostroje, cirkusy, kolotoče, tenis atd...

Více zeleně, té není nikdy dost, hlavně v okolí zastávek, aby na nich byl v létě alespoň trochu stín. Například čekat v létě na Konopné je utrpení.

Oprava velkého parkoviště, zavedení modrých zón, oprava podchodů a jejich osvětlení, zkulturnění prostoru u Mariánského nám. 1., zbourání budovy před radnicí.

Obnova fontány naproti konečné tramvaje

Zvelebit zatravněný prostor mezi domovem mládeže a restaurací Na Hasičce.

Zameral by som sa hlavne priamo na Mariánske náměstí, pretože je škoda, že takýto důležitý priestor je zanedbávaný. Ďalej asi rekonštrukcia podchodu a konečne odstránenie herny (net café)

Bylo by hezké mít kašnu když už tam defacto je. Určitě prostor před kostelem, přece jen je to nejstarší dochovaná budova v Brně a nikdo to skoro neví. Dosadit stromy do velkého parkoviště a dočárovat to tam. A zkusit použít jinou dlažbu než jsou ty betonové prefabrikované šedé kostky, co jsou teď všude.

Už mě nic nenapadá

Restaurace s víkendovým provozem

V poslední době se tu až moc staví výškové budovy

Větší bezpečnost, parkovací místa,workoutové hřiště

Vylepšit veřejné prostranství.

Přechod přes severní paprsek křižovatky

Je to taková šedivá oblast, spíš dopravní uzel. Určitě si nemám na co stěžovat, ale k atraktivitě by možná přispělo něco pěkného. Možná nějaké barvy.

"V takovém malém území se asi nedá udělat moc parády. Takže hodně štěstí! "

"Podchod mezi 12kou a autobusovou zastávkou směr město. Parčík namísto fontány. Více zeleně, která odruší komunikaci směr město."

Určitě řešit nějak hlučnost automobilové dopravy

otevřít prostor pro lidi

Více zeleně, méně aut, průchodnější křižovatky

Zklidnění dopravy, více zeleně kvůli prachu

nedávejte pod zem chodce, dejte pod zem auta.

Pro mě je důležitá čistota, jednoduchost, srozumitelnost. Využití prostoru tak, aby lidé byli více motivováni být venku, chodit pěšky, nespěchat a užívat si prostoru, kde bydlí a jak se stávají součástí, tak máme i větší pocit se o prostor okolo sebe starat a zajímat se.

Sdílená kola u točny 12

Podchody jsou zbytečně nepřehledné a zanedbané

Moc za to neutratit. 😊

Zakázat kouření na zastávkách , když jde člověk do práce,nemůže se ani nadechnout a všude je obrovský nepořádek.

Výstavba kulturního domu, kde by se mohli o víkendu konat pravidelné akce, setkání s občany a v týdnu by sloužilo jako zázemí pro kroužky pro děti i seniory. O prázdninách by zde mohli být příměstské tábory a kurzy pro seniory..

By se nedovolil kecat do práce od urbanista pokud ze bude mít přednost na zeleň a kolo a MHD.

Citlivě zakomponovat přestupní uzel dále na jih.

Více komunitního prostoru a služeb ale ne zde ale více na brno jihu. Vše se cpe do komarova. V dolních herspicích není téměř žádný obchod nejvíce nám schází třeba možnost koupe pečiva

Kde se cítí dobře senioři a děti, tam se je dobře všem.

"asi mi vadí to, že není možné udělat přestupný uzel na jednom místě, že z tramvaje musíte utíkat na autobus (ano, někdy to lze udělat na Konopné), že musíte jít podchodem na jiný autobus ... chápu, že to z důvodu hlavní silnice nelze vyřešit, ale prostě to mi tam asi nejvíce vadí, že to není jak ""mendlák""ale běháte z jedné strany na druhou, než se dostanete na autobus, kterým chcete jít

- a pak mě rozčilují lidi, co vystupují z 50 a 49 a utíkají na tramvaj poza autobus, čekám, kdy tam někdo zemře, protože lidí jsou fakt hloupý a to zrovna šalina chodí co 5 min. a na semaforu je v podstatě zelená stále"

Pořídít stojany/boxy na kola blízko tramvajové smyčky coby dopravního uzlu.
Vyhradit zde také prostor pro sdílené kola.

Urcite by to chtělo místo stareho mlyna restauraci s hrístem, ne developersky domek zakmotrovaných ODS

Více zelene, více lavicek

V současné době je to více pro průjezd aut než pro život lidí

"je velmi problematické navrhovat něco pro zlepšení vzhledem k velmi intenzivní až neúnosné automobilové dopravě v řešeném území, jejíž intenzita se pravděpodobně vzhledem k další bytové výstavbě na Brně - jihu ještě zvýší (zhorší). Dle mého názoru jakékoliv vylepšení řešeného území bude negativně ovlivněno právě výše uvedeným problémem."

"Bola by som rada za viac miest a podnikov určených k stretávaniu ľudí -reštaurácie, cukráreň, lavičky. Na konečnej 12 by taktiež mohol byť nejaký hrací prvok pre deti (napr. ako šmýkačka na Běloruskej v Bohunicích), na prestup na autobus sa bežne čaká aj 10 min."

V některých částech víc uklidnit od dopravy

více zeleně, hřiště pro děti, úprava velké zelené plochy vedle školy

Udělat z území prostor, kde se bude dávat "pobývat", ne jen magistrálu s neupraveným okolím

bez snížení efektu protnutí výpadovkou na západní a východní část a k tomu východní část na severní a jižní, je vhodné řešit zejména revitalizaci a západní části a k tomu zaměřením se na bezpečnost

Možnost lepšího přesunu z konečné zastávky 12 ke škole (a zpět přechod) ač se to nyní zdá nemožné! možnost posezení v hezkém prostředí

Parkování aut v podzemí

zrušit obchod s automobily a místo něho obchod s potravinami, bistra, kavárnu

Ze současného parkoviště na Mariánském údolí klidně vytvořit parkovací dům, prostory zeleně zachovat, zrevitalizovat. Předělat problémový prostor herny před radnicí na ideálně kavárnu. Vizuálně oddělit celou plochu čtyřproudové silnice od pěší a tramvajové zóny stromořadím.

výsadbou trvalkových záhonů a vysokých stromů

Chápu, že je to transitní oblast, která má odvádět dopravu ven z města. Pomohly by tedy lépe seřízené semaforey od Lidlu na Zvonařce až po D2.

Vše řečeno již v předešlých bodech. Spoléhám mj. na nového architekta městské části Brno-jih, že tuto část pozvedne a bude jakýmsi garantem a zastřešovatelem toho, aby část, kde dochází nyní k obrovskému stavebnímu zájmu, slušně vypadala, protože vše, co se staví nyní nebo v dalších desetiletích, ovlivní ty, kdo zde budou žít po nás. Když jim zanecháme inteligentně, promyšleně a elegantně vypadající prostor, budou rádi. Tímto zdravím a dodávám, že je fajn, že děláte tento dotazníkový průzkum. Snad/kéž poslouží k dobrému.

bolo by vhodne premysliet prechod pre chodcov pre nadvazujuci autobusovy (smer od herspic) spoj na salinu kde ludia prechadzaju cez cestu 'ako si zmyslia', lebo sa im nechce ist 100m na krizovatku na prechod... Riesenie existuje ale je nefunkcne kedze ho ludia nevyuzivaju

lepsi povrvh chodnku

Bylo by pěkně zde mít restauraci nebo alespoň kavárnu s posezením (Hrnček to krásně oživil)

"1.) Bezbarierové propojení jednotlivých segmentů pro pěší a cyklisty - např. architektonicky kvalitní lávka přes ulice Svatopetrská a Černovická. Viz lávka HolKa spojující Holešovice a Karlín v Praze.

2.) Využití budovy bývalé octárny na ulici Jeneweinova pro stavbu společenského nebo veřejného významu (restaurace, kavárna, kulturní dům). Využití blízkosti toku Svitavského náhonu a travnaté plochy (možná budoucího parku)."

Zlepšit situaci ohledně dopravy, hrozný stávající stav podchodů, zřídit nějaký větší obchod v této oblasti, zkulturnit stav laviček, parku, atd.

Nevím, možná prostor pro komunní akce, nebo třeba minitrhy, jarmarky.

Určitě by chtělo lépe vyřešit parkovací plochy, rozšířit kamerový systém. Vzhledem k tomu co se tady poslední roky děje a bude dít se budeme odsud pravděpodobně stěhovat, ale bude nás to mrzet, protože jinak vzhledem k vybavenosti považuju Komárov za jednu z nejlepších čtvrtí v Brně

No když přidáte bankomat, dětské hřiště a masnu, tak super. Kdybyste odstranili ty ožralý feťáky od Alberta co po stezce nechávají stříkačky, tak by to byl top.

Urcite ponechat a nemenit "louku" u Domova mladeze, je to skvost mestske casti, dobry vibe, kousek prirody, zdravi pro dusi. Nemenit charakter zastavby a nestavet vyskove budovy.

Určitě by to chtělo nějaké kulturní centrum, nebo oázu klidu, kde si člověk odpočine...prosím už ne další bytovou zástavbu!! Starejte se více o lidi, kteří tady bydlí dlouho a chtějí tady bydlet i nadále. Především my by jsme se tady přece měli cítit stále dobře. Nepotřebujeme zde tisíce nových lidí a tisíce dalších aut.

Kamerový systém, policie v ulicích, chodníky bez elektrokolobezek/jednokolek, kašna na mariánském náměstí, zachovat zelené plochy u školky Klášterského, zamezit pohybu aut na nich, nestavět nové bytovky

Už žádné bytové doby, současný stav výstavby na Sokolové, Košuličové, Komárovské je až až pro doposud poklidnou čtvrt

Úprava náměstí před GITY, ale hlavně něco udělat s parkem u tenisových kurtů - aby to nebylo místo pro setkávání feťáků

Co nejdříve dostavět VMO k odlehčení dopravy v okolí

"Zahloubit silnice..

"Pro výjezd z Kšírova na Hněvkovského bych pravý pruh změnil na jen pravý, kdy doleva odbočit z něj stejně nejde přes auta pouštějící chodce (a nechávající si zbytečný odstup od toho přechodu, kdy levé odbočení znemožní) a levý by se tak

poklidně větvil na 2 pruhy do města a pravý na Černovice bez chaotického přejíždění na poslední chvíli. Ten ostrůvek jalový mezi pruhy na Hněvkovského mezi Kšírova a Černovická nahradit čarou, je jen ke škodě a např. na Kolišti nic takového není a do protisměru lidé nejezdí. Pustit třeba sanitku je tam díky této umělé překážce téměř nemožné. Celkově množství zelených ploch by se mělo nějak tak racionalizovat, aby plnily účel a neznamenal jen údržbu cuků.

chybí přechod pro chodce na Černovické/Mar.nám - podchod není bezbariérový a zdouhavý. Zdouhavé čekání na zelenou na přechodu na ul. Svatopetrská (po zmáčknutí minimálně minuta čekání...) Chybějící semafor na ul. Jeneweinova při výjezdu na Kšírovu

Bez napadu.

Především rekonstrukce Mariánského náměstí

Podchody jsou hnusné a nebezpečné, přechody neosvětlené, kolem školy a také u MŠ Klasterkeho více aktivit pro děti- aby je to tam lákalo. Každá pěkná zelena plocha je skvělá. Obecne se to tu hodně zlepšuje! Mohu posoudit za temer 50 let. Kdyz byly děti malé - moc moc schazel "kopec na sáňkování a bobování) :-)

propojit cyklostezku od ulice Lužná směrem k ulici Jeneweinova. Za cyklopřejezdem buď musíte vést kolo po chodníku, nebo jet po silnici a s malými dětmi to není úplně vhodné.

Trvanlivé záhony, rychle rostoucí stromy poskytující stín, zrušení květináčů na lampách = zálivka by postačila na založení trvalkových záhonů. Odhlučnění

zeleň, vodní prvky

Okoli kostela a Mikesu zachovat, jen vymenit mobiliar. Uplne jiny koncept Mariananskeho namesti a okoli Samoobsluhy - spinave misto. Zruseni herny - pritahuje problemy a uzivatele drog. Vhodnejsi prostory pro knihovnu - jestli je to v kompetenci MČ. Mohla by tak slouzit vic ke komunitnimu zivotu a pritahnout lidi. Podchody - reseni podchodu/nadchodu ze saliny smer ke skole - takhle je to nebezpecne a dlouhe. Nove reseni parkoviste - je rozbite. Zakomponovat do nej zelen. Placek u skolky Klasterskeho - je vyborne, jak je tam velky prostor. Chce to jen vymenit chodniky s zakomponovat dizajnove prvky pro ruzne vekove kategorie. Ma to tam velky oddechovo komunitni potencial.

prvky pro děti

Vybourat asfalt na Mariánském náměstí 🙌