



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-55463/2025-940/12

MD/55463/2025/940 SSU

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích takto:

Na základě žádosti společnosti OHLA ŽS, a.s., IČO 46342796, se sídlem Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno-Slatina (**dále jen „žadatel“**), zastoupené společností GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno, doručené dne 16. 9. 2025 a doplněné dne 2. 10. 2025, se

I. **p o v o l u j e** uzavírka dálnic D1 a D2 v souvislosti s akcí „D1 01191.A MÚK Brno jih“, etapou 1.A, v rozsahu:

a) současně

- (1) část pravého pásu dálnice D1 v km 195,650–196,745,
- (2) část levého pásu dálnice D1 v km 197,920–195,040,
- (3) část pravého pásu dálnice D2 v km -0,400 až 0,970, včetně části kolektorového pásu vpravo,
- (4) část levého pásu dálnice D2 v km 1,100 až -0,315,
- (5) část větví MÚK Brno-jih (kříž. D1×D2) ve směru Praha–Bratislava, Bratislava–Ostrava, Ostrava–Bratislava,
- (6) větve MÚK Brno-jih (kříž. D1×D2) ve směru Praha–Brno, Brno–Ostrava, Ostrava–Brno, Brno–Ostrava,

a to v termínu 11. 10. 2025, 00:00 hod. – 12. 10. 2025, 09:00 hod., za níže stanovených podmínek (výstavba DIO pro etapu 1.A); provoz na hlavní trase dálnice D1 bude veden v režimu 1/1 nebo 2/2, provoz na hlavní trase dálnice D2 bude veden v režimu 1/1, provoz za uzavřené větve MÚK Brno-jih bude veden po objízdné trase,

b) současně

- (1) část pravého pásu dálnice D1 v km 195,750–196,595,
- (2) část levého pásu dálnice D1 v km 197,700–195,250,
- (3) část pravého pásu dálnice D2 v km -0,315 až 0,870, včetně části kolektorového pásu dálnice D2 v km 0,050 až 0,270 vpravo,
- (4) část levého pásu dálnice D2 v km 1,000 až -0,215,



- (5) část větví MÚK Brno-jih (křiž. D1×D2) ve směru Praha–Bratislava, Bratislava–Ostrava, Ostrava–Bratislava,
- (6) větve MÚK Brno-jih (křiž. D1×D2) ve směru Praha–Brno, Brno–Ostrava, Ostrava–Brno, Brno–Ostrava,

a to v rozsahu dle projektu přechodné úpravy provozu „D1 01191.A MÚK Brno-jih“ zpracovaného společností GEFAB CS, spol. s r.o. (07/2025), který tvoří nedílnou součást tohoto rozhodnutí; 12. 10. 2025, 09:00 hod. – 16. 11. 2025, 24:00 hod. (etapa 1.A); provoz na hlavní trase dálnice D1 bude veden v režimu 2/2, provoz na hlavní trase dálnice D2 bude veden v režimu 1/1, provoz za uzavřené větve MÚK Brno-jih bude veden po objízdě trase,

- c) postupně (1) levý pás dálnice D1 v km 197,712, (2) levý pás dálnice D1 v km 197,267, (3) pravý pás dálnice D2 v km 0,428, (4) pravý pás dálnice D2 v km 0,716; každá z uzavírek 1 × v časovém rozmezí 11. 10. 2025 01:00 – 04:00 hod. nebo 12. 10. 2025 01:00 – 04:00 hod. za přítomnosti Policie ČR a níže stanovených podmínek [vložená uzavírka k písm. a) – demontáž portálů]; provoz na dálnici bude zastaven v uvedeném staničení,
- II. **n a ř í z u j e** objížďka v návaznosti na uzavírky větví MÚK Brno-jih uvedené v bodě I písm. a) odst. 6 a písm. b) odst. 6 výroku tohoto rozhodnutí, s následující trasou:
- a) za uzavřenou větev MÚK Brno-jih ve směru Praha–Brno: MÚK Brno-jih – dálnice D2 (směr Bratislava) – MÚK Nákupní zóna (vč. účelové komunikace) – dálnice D2 (směr Brno),
 - b) za uzavřenou větev MÚK Brno-jih ve směru Brno–Ostrava: dálnice D2 (směr Bratislava) – MÚK Nákupní zóna (vč. účelové komunikace) – dálnice D2 (směr Brno) – MÚK Brno-jih – dálnice D1 (směr Ostrava),
 - c) za uzavřenou větev MÚK Brno-jih ve směru Ostrava–Brno: dálnice D1 (směr Praha) – MÚK Brno-centrum (EXIT 194) a dále dle místní úpravy provozu,
 - d) za uzavřenou větev MÚK Brno-jih ve směru Brno–Praha: dálnice D2 (směr Bratislava) – MÚK Nákupní zóna (vč. účelové komunikace) – dálnice D2 (směr Brno) – MÚK Brno-jih – dálnice D1 (směr Praha).

Stanovené podmínky:

1. Uzavírka nesmí být zahájena za povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost dálnice (§ 26 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích).
2. Přesný čas zahájení a ukončení každé uzavírky oznámí žadatel Ministerstvu dopravy (uzavirky@mdcr.cz) a Národnímu dopravnímu informačnímu centru, tel. 954 913 550-3 (ndic@rsd.cz).
3. Organizace uzavírky bude projednána s příslušným útvarům Policie České republiky (s přihlédnutím k případným nehodám či jiným omezením v předmětném úseku).
4. Vedení provozu 1 jízdním pruhem v rámci uzavírky podle písm. a) je na hlavní trase dálnice D1 možné pouze v časech 11. 10. 2025, 00:00–08:00 hod. a 11. 10. 2025, 19:00 hod. – 12. 10. 2025, 09:00 hod.
5. Pomine-li důvod pro uzavírku podle písm. a) dříve než v uvedeném termínu, lze bezprostředně realizovat navazující část uzavírky.
6. Každou uzavírku podle písm. c) bodů 1–4 lze realizovat ve výše uvedeném časovém rozmezí nejvýše jednou, vždy nejdéle na dobu 20 min.
7. Dopravní značení uzavírky a objížďky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydaných:
 - Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-55462/2025-940/6 ze dne 6. 10. 2025 a č. j. MD-55462/2025-940/7 ze dne 9. 10. 2025,
 - Krajským úřadem Jihomoravského kraje,

- Magistrátem města Brna,

příčemž budou dodrženy v nich stanovené podmínky.

8. Za organizování a zabezpečení akce je odpovědnou osobou:

- *za zhotovení prováděných prací:* OHLA ŽS, a.s., IČO 46342796, se sídlem Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno-Slatina; *kontaktní osoba:* Ing. Vojtěch Michálek, tel. +420 607 008 332,
- *za dopravní značení:* GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno; *kontaktní osoba:* Ing. Kateřina Císařová, tel. +420 721 910 251.

9. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou po dálnici pohybovat v prostoru vymezeném uzavírkou. Při pracích bude postupováno podle Směrnice státního podniku 10-S-14.8 Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích, v platném znění, vydané Ředitelstvím silnic a dálnic s. p.

10. Doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace. Termín ukončení uzavírky je nepřekročitelný.

O d ů v o d n ě n í

Žadatel předložil prostřednictvím zmocněného zástupce dne 16. 9. 2025 žádost o povolení uzavírky dálnic D1 a D2 v souvislosti s akcí „D1 01191.A MÚK Brno jih“, etapami 1.A a 1.B. Výše uvedeným dnem bylo zahájeno řízení podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích. Žadatel následně žádost dne 2. 10. 2025 doplnil a zúžil předmět podání pouze na etapu 1.A.

Důvodem pro povolení částečné uzavírky je rozšíření dálnice D1 ze stávajícího čtyřpruhového uspořádání na uspořádání šestipruhé (3 jízdní pruhy v každém směru) v úseku km 196,000 - 197,500. Součástí je přestavba MÚK Brno-jih na kapacitnější řešení, přestavba dálnice D2 v úseku km -0,430 až 0,965 a souběžných kolektorů včetně nezbytného vybavení a příslušenství.

Výsledný rozsah uzavírky je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu a rozsahem chráněného staveništního prostoru. V tomto ohledu je třeba zmínit, se zřetelem k podmínkám uvedeným v § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, že stávající dopravně-technický stav dálnice a charakter předmětných stavebních prací (obnášejících stavební zásah do tělesa dálnice neslučitelný s běžným provozem a nutný pohyb pracovních strojů v dotčeném prostoru dálnice), neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah uzavírky či zkrátit dobu jejího trvání.

Návrh byl podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích projednán s majetkovým správcem pozemní komunikace, která má být uzavřena, Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., dále správcem pozemních komunikací, na kterých má být nařízena objížďka, Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. a společností POLARBEAR ENERGY s.r.o., Skandinávská 128/2, Dolní Heršpice, 619 00 Brno, městskou částí Brno-jih, na jejíž zastavěném území má být nařízena objížďka, a Policií ČR jakožto dotčeným orgánem. Přejícná úprava provozu na dálnicích D1 a D2 byla stanovena opatřením obecné povahy č. j. MD-55462/2025-940/6 ze dne 6. 10. 2025 a č. j. MD-55462/2025-940/7 ze dne 9. 10. 2025.

Vzhledem k tomu, že uzavírka je situována v období zimní technologické přestávky (1. 11. – 31. 3. následujícího kalendářního roku), žádost byla rovněž projednána se subjektem zajišťujícím provádění zimní údržby dálnice podle § 41 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy posoudilo předloženou žádost doloženou příslušnými podklady a dospělo k závěru, že požadovanou částečnou uzavírku dálnice lze provést ve výše uvedeném rozsahu a době trvání při splnění stanovených podmínek, aniž by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení v souladu s § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy do 15 dnů od jeho doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí. Podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích nemá podání rozkladu odkladný účinek.

V Praze 9. října 2025

Elektronický podpis: 10.10.2025

Číslo a podpis autora podpisu:

Jméno: Mgr. Ján Skovajsa

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 26.2.2027 11:17 +01:00

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Rozdělovník

Účastníci řízení (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- OHLA ŽS, a.s., Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno-Slatina
obdrží prostřednictvím: GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- POLARBEAR ENERGY s.r.o., Skandinávská 128/2, Dolní Heršpice, 619 00 Brno
- městská část Brno-jih, Mariánské náměstí 152/13, 617 00 Brno

Dotčené orgány (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova 24, 611 32 Brno

Na vědomí (§ 24 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích):

- Ministerstvo vnitra, OBP
- Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR
- Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje
- Ministerstvo dopravy, O940 – nadměrná přeprava
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p. – správce mýtného systému
- STUDENT AGENCY k.s.



